

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****SARATOV, RUSSIA
TSENTRALNY
RWY 12****BALAS 2A**

От ПОД NASEN МПУ 079° на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 297° до рубежа *D17.5 IGK*, (расстояние следования по линии пути удаления 11 км отсчитывается от траверза ДПРМ), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 117° на линию пути приближения.

ПОД NASEN: FL070-FL200.

ДПРМ: FL040.

Точка начала разворота на линию пути приближения *D17.5*: (500)м.

FAP/FAF: (500)м.

KR 2A

От ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК МПУ 015° на БПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 297° до рубежа *D17.5 IGK*, (расстояние следования по линии пути удаления 11 км отсчитывается от траверза ДПРМ), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 117° на линию пути приближения.

ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК: FL070- FL170.

БПРМ: FL040.

Точка начала разворота на линию пути приближения *D17.5*: (500)м.

FAP/FAF: (500)м.

KR 2B

От ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК МПУ 359° до пересечения *R283° IGK* (МПР 096° ОН), ПРАВЫЙ разворот МПУ 117° на линию пути приближения.

ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК: FL070- FL170.

Точка начала разворота на линию пути приближения *R283°*: (500)м.

FAP/FAF: (500)м.

PETUR 2A

От ПОД SOKUR МПУ 152° на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 297° до рубежа *D17.5 IGK*, (расстояние следования по линии пути удаления 11 км отсчитывается от траверза ДПРМ), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 117° на линию пути приближения.

ПОД SOKUR: FL080- FL150.

Рубеж 24.3 км: FL050 и выше.

ДПРМ: FL040.

Точка начала разворота на линию пути приближения *D17.5*: (500)м.

FAP/FAF: (500)м.

US 2A

От ОПРС ЕЛШАНКА МПУ 220° на ДПРМ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 297° (время следования 1 минута), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 297° до рубежа *D17.5 IGK* (расстояние следования по линии пути удаления 11 км отсчитывается от траверза ДПРМ), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 117° на линию пути приближения.

ОПРС ЕЛШАНКА: FL070- FL140.

Рубеж 16.4 км: FL050 и выше.

ДПРМ: FL040.

Точка начала разворота на линию пути приближения *D17.5*: (500)м.

FAP/FAF: (500)м.

BALAS 2A

Proceed from CRP NASEN on track 079° MAG to LOM, turn LEFT onto track 297° MAG to *D17.5 IGK* (the outbound leg is 11 km measured from abeam LOM), turn LEFT onto inbound track 117° MAG.

Cross CRP NASEN at FL070-FL200.

Cross LOM at FL040.

Cross the initial point of turn onto inbound track *D17.5* at (500) m.

Cross FAP/FAF at (500) m.

KR 2A

Proceed from Krasnoarmeysk NDB on track 015° MAG to LMM, turn LEFT onto track 297° MAG to *D17.5 IGK* (the outbound leg is 11 km measured from abeam LOM), turn LEFT onto inbound track 117° MAG.

Cross Krasnoarmeysk NDB at FL070-FL170.

Cross LMM at FL040.

Cross the initial point of turn onto inbound track *D17.5* at (500) m.

Cross FAP/FAF at (500) m.

KR 2B

Proceed from Krasnoarmeysk NDB on track 359° MAG till crossing *R283° IGK* (QDM 096° ОН), turn RIGHT onto inbound track 117° MAG.

Cross Krasnoarmeysk NDB at FL070-FL170.

Cross the initial point of turn onto inbound track *R283°* at (500) m.

Cross FAP/FAF at (500) m.

PETUR 2A

Proceed from CRP SOKUR on track 152° MAG to LOM, turn LEFT onto track 297° MAG to *D17.5 IGK* (the outbound leg is 11 km measured from abeam LOM), turn LEFT onto inbound track 117° MAG.

Cross CRP SOKUR at FL080-FL150.

Cross D 24.3 km: at FL050 or above.

Cross LOM at FL040.

Cross the initial point of turn onto inbound track *D17.5* at (500) m.

Cross FAP/FAF at (500) m.

US 2A

Proceed from Elshanka NDB on track 220° MAG to LOM, turn RIGHT onto track 297° MAG (the time of flying is 1 minute), turn RIGHT to LOM, turn LEFT onto track 297° MAG to *D17.5 IGK* (the outbound leg is 11 km measured from abeam LOM), turn LEFT onto inbound track 117° MAG.

Cross Elshanka NDB at FL070-FL140.

Cross D16.4 km at FL050 or above.

Cross LOM at FL040.

Cross the initial point of turn onto inbound track *D17.5* at (500) m.

Cross FAP/FAF at (500) m.

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

SARATOV, RUSSIA
TSENTRALNY
RWY 30

BALAS 4A

От ПОД NASEN МПУ 080° на ОПРС SA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 086° (время следования 1 минута), ПРАВЫЙ разворот МПУ 297° на ОПРС SA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 117° до рубежа *D11.9 IGK*, (расстояние следования по линии пути удаления 12 км отсчитывается от траверза ОПРС SA), ПРАВЫЙ разворот МПУ 297° на линию пути приближения.
ПОД NASEN: FL070- FL200.
ОПРС SA: FL040.
Точка начала разворота на линию пути приближения *D11.9*: (500)м
FAP/FAF: (300)м.

KR 4A

От ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК МПУ 015° на ОПРС SA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 117° до рубежа *D11.9 IGK*, (расстояние следования по линии пути удаления 12 км отсчитывается от траверза ОПРС SA), ПРАВЫЙ разворот МПУ 297° на линию пути приближения.
ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК: FL070- FL170.
ОПРС SA: FL040.
Точка начала разворота на линию пути приближения *D11.9*: (500)м.
FAP/FAF: (300)м.

KR 4B

От ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК МПУ 028° до пересечения *R130° IGK* (МПР DK 312°), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 297° на линию пути приближения.
ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК: FL070- FL170.
Точка начала разворота на линию пути приближения *R130°*: (400)м.
FAP/FAF: (300)м.

PETUR 4A

От ПОД SOKUR МПУ 147° на ОПРС DK, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 117° (время следования 1 минута). ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС SA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 117° до рубежа *D11.9 IGK* (расстояние следования по линии пути удаления 12 км отсчитывается от траверза ОПРС SA), ПРАВЫЙ разворот МПУ 117° на линию пути приближения.
ПОД SOKUR: FL070- FL170.
Рубеж 25.2км: FL050 и выше.
ОПРС DK: FL040.
ОПРС SA: FL040.
Точка начала разворота на линию пути приближения *D11.9*: (500)м.
FAP/FAF: (300)м.

BALAS 4A

Proceed from CRP NASEN on track 080° MAG to NDB SA, turn RIGHT onto track 086° MAG (the time of flying is 1 minute), turn RIGHT onto track 297° MAG to NDB SA, turn RIGHT onto track 117° MAG to *D11.9 IGK* (the outbound leg is 12 km measured from abeam NDB SA), turn RIGHT onto inbound track 297° MAG.

Cross CRP NASEN at FL070-FL200.
Cross NDB SA at FL040.
Cross the initial point of turn onto inbound track *D11.9* at (500) m.
Cross FAP/FAF at (300) m.

KR 4A

Proceed from Krasnoarmeysk NDB on track 015° MAG to NDB SA, turn RIGHT onto track 117° MAG to *D11.9 IGK* (the outbound leg is 12 km measured from abeam NDB SA), turn RIGHT onto inbound track 297° MAG.

Cross Krasnoarmeysk NDB at FL070-FL170.
Cross NDB SA at FL040.
Cross the initial point of turn onto inbound track *D11.9* at (500) m.
Cross FAP/FAF at (300) m.

KR 4B

Proceed from Krasnoarmeysk NDB on track 028° MAG till crossing *R130° IGK* (QDM 312° DK), turn LEFT onto inbound track 297° MAG.
Cross Krasnoarmeysk NDB at FL070-FL170.
Cross the initial point of turn onto inbound track *R130°* at (400) m.
Cross FAP/FAF at (300) m.

PETUR 4A

Proceed from CRP SOKUR on track 147° MAG to NDB DK, turn LEFT onto track 117° MAG (the time of flying is 1 minute), turn LEFT to NDB SA, turn RIGHT onto track 117° MAG to *D11.9 IGK* (the outbound leg is 12 km measured from abeam NDB SA), turn RIGHT onto inbound track 117° MAG.

Cross CRP SOKUR at FL070-FL170.
Cross *D25.2km* at FL050 or above.
Cross NDB DK at FL040.
Cross NDB SA at FL040.
Cross the initial point of turn onto inbound track *D11.9* at (500) m.
Cross FAP/FAF at (300) m.

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

SARATOV, RUSSIA
TSENTRALNY
RWY 12

US 4A

От ОПРС ЕЛШАНКА МПУ 208° на ОПРС ДК, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 117° (время следования 1 минута), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС СА, ПРАВЫЙ разворот МПУ 117° до рубежа *D11.9 IGK* (расстояние следования по линии пути удаления 12 км отсчитывается от траверза ОПРС СА), ПРАВЫЙ разворот МПУ 297° на линию пути приближения.

ОПРС ЕЛШАНКА: FL070- FL110.

Рубеж 16 км: FL050 и выше.

ОПРС ДК: FL040.

ОПРС СА: FL040.

Точка начала разворота на линию пути приближения *D11.9*: (500)м.

FAP/FAF: (300)м.

US 4B

От ОПРС ЕЛШАНКА МПУ 189° до пересечения R097° *IGK* (МПР ДК 275°), ПРАВЫЙ разворот МПУ 297° на линию пути приближения.

ОПРС ЕЛШАНКА: FL070- FL110.

Точка начала разворота на линию пути приближения R097°: (400)м.

FAP/FAF: (300)м.

US 4A

Proceed from Elshanka NDB on track 208° MAG to NDB DK, turn LEFT onto track 117° MAG (the time of flying is 1 minute), turn LEFT to NDB SA, turn RIGHT onto track 117° MAG to *D11.9 IGK* (the outbound leg is 12 km measured from abeam NDB SA), turn RIGHT onto inbound track 297° MAG.

Cross Elshanka NDB at FL070-FL110.

Cross D16 km at FL050 or above.

Cross NDB DK at FL040

Cross NDB SA at FL040.

Cross the initial point of turn onto inbound track *D11.9* at (500) m.

Cross FAP/FAF at (300) m.

US 4B

Proceed from Elshanka NDB on track 189° MAG till crossing R097° *IGK* (QDM 275° DK), turn RIGHT onto inbound track 297° MAG.

Cross Elshanka NDB at FL070-FL110.

Cross the initial point of turn onto inbound track R097° at (400) m.

Cross FAP/FAF at (300) m.