

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SARATOV, RUSSIA
TSENTRALNY
RWY 12****BALAS 1**

После взлета набор по прямой (100), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 259° на ПОД NASEN.

ПОД NASEN – FL070 или выше.

KR 1A

После взлета набор по прямой (100), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 196° на ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК.

ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - FL070 или выше.

KR 1B

После взлета набор по прямой (100), ПРАВЫЙ разворот МПУ 200° на ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК.

Дополнительное требование: разворот выполнять не ранее пролета МРМ.

ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - FL070 или выше.

PETUR 1

После взлета набор по прямой (100), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 321° на ПОД SOKUR.

ПОД SOKUR - FL070 или выше.

US 1

После взлета набор по прямой (100), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 022° на ОПРС ЕЛШАНКА.

ОПРС ЕЛШАНКА - FL070 или выше.

Все развороты для выхода на маршруты выполняются с креном 20°.

BALAS 1

After take-off climb straight ahead to (100), turn LEFT onto track 259° MAG and proceed to CRP NASEN.

Cross CRP NASEN at FL070 and above.

KR 1A

After take-off climb straight ahead to (100), turn LEFT onto track 196° MAG and proceed to Krasnoarmeysk NDB.

Cross Krasnoarmeysk NDB at FL070 or above.

KR 1B

After take-off climb straight ahead to (100), turn RIGHT onto track 200° MAG and proceed to Krasnoarmeysk NDB.

The additional requirement: carry out the turn not earlier than crossing MKR.

Cross Krasnoarmeysk NDB at FL070 or above.

PETUR 1

After take-off climb straight ahead to (100), turn LEFT onto track 321° MAG and proceed to CRP SOKUR.

Cross CRP SOKUR at FL070 or above.

US 1

After take-off climb straight ahead to (100), turn LEFT onto track 022° MAG and proceed to Yelshanka NDB.

Cross Yelshanka NDB at FL070 or above.

All turns for joining SID routes shall be carried out with a bank of 20°.

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

SARATOV, RUSSIA
TSENTRALNY
RWY 30

BALAS 3

После взлета набор по прямой (600), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 258° на ПОД NASEN.
ПОД NASEN - FL070 или выше.

KR 3A

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 196° на ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК.

ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - FL070 и выше.

KR 3B

После взлета набор по прямой (600), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 185° на ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК.
ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - FL070 и выше.

PETUR 3

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 323° до высоты (600), ПРАВЫЙ разворот МПУ 333° на ПОД SOKUR.
ПОД SOKUR - FL070 и выше.

US 3A

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 117° до траверза ОПРС ДК, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 022° на ОПРС ЕЛШАНКА.

ОПРС ЕЛШАНКА - FL070 и выше.

US 3B

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 042° на ОПРС ЕЛШАНКА.
ОПРС ЕЛШАНКА - FL070 и выше.

US 3C

После взлета набор по прямой (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 323° до высоты (600), ПРАВЫЙ разворот МПУ 058° на ОПРС ЕЛШАНКА.
ОПРС ЕЛШАНКА - FL070 и выше.

Все развороты для выхода на маршруты выполняются с креном 20°.

BALAS 3

After take-off climb straight ahead to (600), turn LEFT onto track 258° MAG to CRP NASEN.
Cross CRP NASEN at FL070 or above.

KR 3A

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 196° MAG and proceed to Krasnoarmeysk NDB.
Cross Krasnoarmeysk NDB at FL070 or above.

KR 3B

After take-off climb straight ahead to (600), turn LEFT onto track 185° MAG and proceed to Krasnoarmeysk NDB.
Cross Krasnoarmeysk NDB at FL070 or above.

PETUR 3

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 323° MAG climbing to (600), turn RIGHT onto track 333° MAG and proceed to CRP SOKUR.
Cross CRP SOKUR at FL070 or above.

US 3A

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 117° MAG, proceed to abeam NDB/MKR DK, turn LEFT onto track 022° MAG and proceed to Yelshanka NDB.
Cross Yelshanka NDB at FL070 or above.

US 3B

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 042° MAG, proceed to Yelshanka NDB.
Cross Yelshanka NDB at FL070 or above.

US 3C

After take-off climb straight ahead to (200), turn RIGHT onto track 323° MAG climbing to (600), turn RIGHT onto track 058° MAG and proceed to Yelshanka NDB.
Cross Yelshanka NDB at FL070 or above.

All turns for joining SID routes shall be carried out with a bank of 20°.