

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MOSCOW, RUSSIA
Sheremetyevo
RWY 07L****БУЖАРОВО 07 ДЕЛЬТА (AR 07D)**

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 044°, следовать с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПР 132° ВР высота (300) или выше, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) на МПУ 248° с набором заданного эшелона, до МПР 160° MR эшелон FL050 или выше, далее на ОПРС AR.

BESTA 07 ДЕЛЬТА (BESTA 07D)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 044°, следовать с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПР 150° ВР высота (900) или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 159°, набор заданной (ого) высоты (эшелона).

Пролет ПОД BESTA на FL050 или выше.

КОСТИНО 07 ДЕЛЬТА (KN 07D)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 044°, следовать с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПР 132° ВР высота (300) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 007° на ОПРС KN с набором заданного эшелона, до МПР 212° MR (N56 08 48 E037 37 36) занять высоту (900) или выше.

ИВАНОВСКОЕ 07 ДЕЛЬТА (UM 07D)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 044°, следовать с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПР 132° ВР высота (300) или выше, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) на МПУ 248°, набор заданного эшелона до МПР 177° UM, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 159°, выход на ОПРС UM на FL130 или выше.

DEDUM 07 ДЕЛЬТА (DEDUM 07D)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 044°, следовать с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПР 132° ВР высота (300) или выше, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) на МПУ 248°, набор заданного эшелона до МПР 121° MR, далее левый разворот на МПУ 179°, выход на ПОД DEDUM.

←

BUZHAROVO 07 DELTA (AR 07D)

Climb straight ahead to (120) or above, to back course MKR, turn LEFT onto track 044° MAG, proceed with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, cross QDM 132° BP at (300) or above, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 248° MAG climbing to the assigned flight level to QDM 160° MR and cross it at FL050 or above, then proceed to AR NDB.

BESTA 07 DELTA (BESTA 07D)

Climb straight ahead to (120) or above, to back course MKR, turn LEFT onto track 044° MAG, proceed with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, cross QDM 150° BP at (900) or above, turn RIGHT onto track 159° MAG, climb to the assigned height (flight level).

Cross CRP BESTA at FL050 or above.

KOSTINO 07 DELTA (KN 07D)

Climb straight ahead to (120) or above, to back course MKR, turn LEFT onto track 044° MAG, proceed with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, cross QDM 132° BP at (300) or above, turn LEFT onto track 007° MAG to KN NDB climbing to the assigned flight level, cross QDM 212° MR (N56 08 48 E037 37 36) at (900) or above.

IVANOVSKOYE 07 DELTA (UM 07D)

Climb straight ahead to (120) or above, to back course MKR, turn LEFT onto track 044° MAG, proceed with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, cross QDM 132° BP at (300) or above, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 248° MAG climbing to the assigned flight level to QDM 177° UM, then turn LEFT onto track 159° MAG to UM NDB at FL130 or above.

DEDUM 07 DELTA (DEDUM 07D)

Climb straight ahead to (120) or above, to back course MKR, turn LEFT onto track 044° MAG, proceed with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, cross QDM 132° BP at (300) or above, turn LEFT (radius 3.5km) onto track 248° MAG climbing to the assigned flight level to QDM 121° MR, then turn LEFT onto track 179° MAG to CRP DEDUM.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MOSCOW, RUSSIA
Sheremetyevo
RWY 25R****BESTA 25 ДЕЛЬТА (BESTA 25D)**

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.1км) на МПУ 107° на ПОД BESTA.

Пролет ПОД BESTA на FL050 или выше.

ИВАНОВСКОЕ 25 ДЕЛЬТА (UM 25D)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.1км) на МПУ 340° с набором высоты (900) или выше до МПР 218° UM, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 248° до пересечения МПР 177° UM, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 168° на ОПРС UM с набором эшелона по указанию ОВД.

КОСТИНО 25 ДЕЛЬТА (KN 25D)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.1км) на МПУ 027° на ОПРС KN с набором заданного эшелона, до МПР 153° AD занять эшелон FL050 или выше.

БУЖАРОВО 25 ДЕЛЬТА (AR 25D)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.1км) на МПУ 340° с набором высоты (600) или выше до МПР 093° AD / 227° UM, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 248°. Выход на ОПРС AR с набором заданного эшелона.

DEDUM 25 ДЕЛЬТА (DEDUM 25D)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.1км) на МПУ 340° с набором высоты (600) или выше до МПР 093° AD / 227° UM, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 248°, до пересечения МПР 212° UM / 094° AD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 179°, выход на ПОД DEDUM.

Примечание: Категорически запрещается, если этого не требует обеспечение безопасности дальнейшего продолжения полета, уменьшать МПУ следования 340° до МПР 093° AD.

BESTA 25 DELTA (BESTA 25D)

Climb straight ahead to (120) or above, to back course MKR with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, turn RIGHT (radius 3.1km) onto track 107° MAG to CRP BESTA.

Cross CRP BESTA at FL050 or above.

IVANOVSKOYE 25 DELTA (UM 25D)

Climb straight ahead to (120) or above, to back course MKR with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, turn RIGHT (radius 3.1km) onto track 340° MAG climbing to (900) or above to QDM 218° UM, turn LEFT onto track 248° MAG to intercept QDM 177° UM, then turn LEFT onto track 168° MAG to UM NDB climbing as instructed by ATC.

KOSTINO 25 DELTA (KN 25D)

Climb straight ahead to (120) or above, to back course MKR with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, turn RIGHT (radius 3.1km) onto track 027° MAG to KN NDB climbing to the assigned flight level, at QDM 153° AD reach FL050 or above.

BUZHAROVO 25 DELTA (AR 25D)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, turn RIGHT (radius 3.1km) onto track 340° MAG climbing to (600) or above to QDM 093° AD / 227° UM, turn LEFT onto track 248° MAG. Proceed to AR NDB climbing to the assigned flight level.

DEDUM 25 DELTA (DEDUM 25D)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, turn RIGHT (radius 3.1km) onto track 340° MAG climbing to (600) or above to QDM 093° AD / 227° UM, turn LEFT onto track 248° MAG to intercept QDM 212° UM / 094° AD, turn LEFT onto track 179° MAG to CRP DEDUM.

Note: It is categorically prohibited to reduce the track 340° MAG till QDM 093° AD unless otherwise required for safety provision of further continuation of a flight.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MOSCOW, RUSSIA
Sheremetyevo
RWY 07R****БУЖАРОВО 07 ЭКО (AR 07E)**

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 065° с набором высоты (900) или выше до МПР 170° ВР, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) на МПУ 248°, набор эшелона FL050 или выше до МПР 160° NL. Выход на ОПРС AR на эшелоне по указанию ОВД.

BESTA 07 ЭКО (BESTA 07E)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 065° с набором высоты (600) или выше до МПР 150° ВР, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 150°, и набором заданной (ого) высоты (эшелона).

Пролет ПОД BESTA на FL050 или выше.

КОСТИНО 07 ЭКО (KN 07E)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 065° с набором высоты (900) или выше до МПР 170° ВР ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 315° до МПР 212° NL, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 013° на ОПРС KN. Выход на ОПРС KN на (900) или на эшелоне по указанию ОВД.

ИВАНОВСКОЕ 07 ЭКО (UM 07E)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 065° с набором высоты (900) или выше до МПР 170° ВР ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) на МПУ 248° и набором заданного эшелона до МПР 177° UM, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 159° с выходом на ОПРС UM на FL130 или выше.

DEDUM 07 ЭКО (DEDUM 07E)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 065° с набором высоты (900) или выше до МПР 170° ВР, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) на МПУ 248° с набором заданного эшелона до МПР 121° NL, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 179°, выход на ПОД DEDUM.

BUZHAROVO 07 ECHO (AR 07E)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 065° MAG climb to (900) or above to QDM 170° BP, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 248° MAG climbing to FL050 or above to QDM 160° NL. Cross AR NDB at flight level as instructed by ATC.

BESTA 07 ECHO (BESTA 07E)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 065° MAG climb to (600) or above to QDM 150° BP, turn RIGHT onto track 150° MAG climbing to the assigned height (flight level).

Cross CRP BESTA at FL050 or above.

KOSTINO 07 ECHO (KN 07E)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 065° MAG climb to (900) or above to QDM 170° BP, turn LEFT onto track 315° MAG to QDM 212° NL, turn RIGHT onto track 013° MAG to KN NDB. Cross KN NDB at (900) or at flight level as instructed by ATC.

IVANOVSKOYE 07 ECHO (UM 07E)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 065° MAG climb to (900) or above to QDM 170° BP, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 248° MAG climbing to the assigned flight level to QDM 177° UM, then turn LEFT onto track 159° MAG to UM NDB at FL130 or above.

DEDUM 07 ECHO (DEDUM 07E)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 065° MAG climb to (900) or above to QDM 170° BP, turn LEFT (radius 3.5 km) onto track 248° MAG climbing to the assigned flight level to QDM 121° NL, then turn LEFT onto track 179° MAG to CRP DEDUM.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MOSCOW, RUSSIA
Sheremetyevo
RWY 25L****ИВАНОВСКОЕ 25 ЭКО (UM 25E) /по указанию ОВД/**

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 245° с набором высоты (600) или выше до МПР 165° KS, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 269°, с набором заданного эшелона следовать до МПР 200° UM, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 178° на ОПРС UM с набором эшелона по указанию ОВД.

DEDUM 25 ЭКО (DEDUM 25E)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 245° с набором высоты (600) или выше до МПР 165° KS, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 208° на ПОД DEDUM с набором эшелона по указанию ОВД.

БУЖАРОВО 25 ЭКО (AR 25E)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 245° с набором высоты (600) или выше до МПР 165° KS, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 269° с выходом на ОПРС AR с набором заданного эшелона.

КОСТИНО 25 ЭКО (KN 25E)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 245° с набором высоты (600)м или выше до МПР 165° KS, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 269° с набором заданного эшелона следовать до МПР 200° UM, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 047° с набором эшелона по указанию ОВД до МПР 161° BW далее с выходом на ОПРС KN.

BESTA 25 ЭКО (BESTA 25E)

С курсом взлета на МРМ обратного старта набор высоты (120) или выше, далее набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, МПУ 245° с набором высоты (600) или выше до МПР 165° KS, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 269° с набором заданного эшелона следовать до МПР 200° UM, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 082° с набором до МПР 105° BW, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 107° на ПОД BESTA. Выход на ПОД BESTA на эшелоне по указанию ОВД.

**IVANOVSKOYE 25 ECHO (UM 25E) /by ATC/**

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 245° MAG climb to (600) or above to QDM 165° KS, turn RIGHT onto track 269° MAG climbing to the assigned flight level to QDM 200° UM, then turn LEFT onto track 178° MAG to UM NDB climbing as instructed by ATC.

DEDUM 25 ECHO (DEDUM 25E)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 245° MAG climb to (600) or above to QDM 165° KS, turn LEFT onto track 208° MAG to CRP DEDUM climbing as instructed by ATC.

BUZHAROVO 25 ECHO (AR 25E)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 245° MAG climb to (600) or above to QDM 165° KS, turn RIGHT onto track 269° MAG to AR NDB climbing to the assigned flight level.

KOSTINO 25 ECHO (KN 25E)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 245° MAG climb to (600) or above to QDM 165° KS, turn RIGHT onto track 269° MAG climbing to the assigned flight level to QDM 200° UM, then turn RIGHT onto track 047° MAG climbing to FL as instructed by ATC to QDM 161° BW, then proceed to KN NDB.

BESTA 25 ECHO (BESTA 25E)

Climb straight ahead to (120) or above to back course MKR, then climb with maximum possible climb gradient according to the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type, on track 245° MAG climb to (600) or above to QDM 165° KS, turn RIGHT onto track 269° MAG climbing to the assigned flight level to QDM 200° UM, then turn RIGHT onto track 082° MAG climbing to QDM 105° BW, turn RIGHT onto track 107° MAG to CRP BESTA. Cross CRP BESTA at FL as instructed by ATC.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MOSCOW, RUSSIA
Sheremetyevo
RWY 07L/07R, RWY25L/25R****СТАНДАРТНЫЙ ВЫЛЕТ
RNAV SID ВПП 07Л****RNAV STANDARD DEPARTURE
RNAV SID RWY 07L**

SID	ROUTING
BST 3G	DER07L – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE701</u> [(300)+, IAS 400-] – <u>EE709</u> [(900)+]- BESTA [(FL050)+]
UM 3G	DER07L – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE701</u> [(300)+], – EE704[(FL050)+] – EE703 – NDB UM
KN 3G	DER07L – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE701</u> [(300)+] – <u>EE702</u> [(900)+] – NDB KN
AR 3G	DER07L – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE701</u> [(300)+] – EE704[(FL050)+] – EE703 – NDB AR
DED 3G	DER07L – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE701</u> [(300)+] – EE704[(FL050)+] – DEDUM

**СТАНДАРТНЫЙ ВЫЛЕТ
RNAV SID ВПП 25П****RNAV STANDARD DEPARTURE
RNAV SID RWY 25R**

SID	ROUTING
BST 4G	DER25R – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – <u>EE521</u> [(600)+] – BESTA [(FL050)+]
UM 4G	DER25R – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – <u>EE521</u> [(600)+] – EE522 – EE523[(900)+] – EE524 – NDB UM
KN 4G	DER25R – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – <u>EE521</u> [(600)+] – EE526[FL050+] – NDB KN
AR 4G	DER25R – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – <u>EE521</u> [(600)+] – EE522 – EE704 – NDB AR
DED 4G	DER25R – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – <u>EE521</u> [(600)+] – EE522 [(600)+] – EE704 – DEDUM

**СТАНДАРТНЫЙ ВЫЛЕТ
RNAV SID ВПП 07П****RNAV STANDARD DEPARTURE
RNAV SID RWY 07R**

SID	ROUTING
BST 5G	DER07R – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE706</u> [(600) +, IAS 400-] – BESTA[FL050+]
UM 5G	DER07R – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE706</u> [(600)+, IAS 400-] – <u>EE707</u> [(900)+] – <u>EE705</u> – EE704[FL050+] – EE703 – NDB UM
KN 5G	DER07R – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE706</u> [(600)+, IAS 400-] – <u>EE707</u> [(900)+] – <u>EE702</u> – NDB KN
AR 5G	DER07R – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE706</u> [(600)+, IAS 400-] – <u>EE707</u> [(900)+] – <u>EE705</u> – EE704[FL050+] – EE703 – NDB AR
DED 5G	DER07R – <u>MKR</u> [(120)+] – <u>EE706</u> [(600)+, IAS 400-] – <u>EE707</u> [(900)+] – <u>EE705</u> – EE704[FL050+] – DEDUM

**СТАНДАРТНЫЙ ВЫЛЕТ
RNAV SID ВПП 25Л****RNAV STANDARD DEPARTURE
RNAV SID RWY 25L**

SID	ROUTING
BST 6G	DER25L – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – EE527[(600)+] – <u>EE528</u> – EE529 – BESTA
UM 6G	DER25L – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – EE527[(600)+] – <u>EE528</u> – NDB UM
KN 6G	DER25L – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – EE527[(600)+] – <u>EE528</u> – <u>EE803</u> – NDB KN
AR 6G	DER25L – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – EE527[(600)+] – <u>EE528</u> – NDB AR
DED 6G	DER25L – <u>MKR</u> [(120)+, IAS 345-] – EE527[(600)+] – DEDUM

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MOSCOW, RUSSIA
Sheremetyevo**

Маршруты выхода

От ОПРС Костино в северном направлении:

- **NE 1E** – от ОПРС Костино KN следовать на ОПРС Нерль NE.
- **TIMIG 1E** – от ОПРС Костино KN следовать на ПОД TIMIG (по указанию ОВД).

От ОПРС Ивановское в южном направлении:

- **FV 1E** – От ОПРС Ивановское UM (FL130 или выше) следовать на ПОД ARSEP, далее на ПОД GOTMA, ОПРС Климовск LO, ОПРС Глотаево DK, ОПРС Венев FV;
- **SUGIR 1E** – От ОПРС Ивановское UM (FL130 или выше) следовать на ПОД UMBEG, далее на ОПРС Каменка WZ, ПОД SUGIR.

От ОПРС Бужарово в западном направлении:

- **BG 1E** – от ОПРС Бужарово AR следовать на ПОД MAKSI, далее следовать на ОПРС Карманово BG.
- **AJ 1E** – от ОПРС Бужарово AR следовать на ПОД BELAG, далее следовать на ОПРС Старица AJ.
- **AJ 2E** – от ОПРС Бужарово AR следовать на ПОД OBELU, далее следовать на ОПРС Старица AJ.

От ПОД BESTA в восточном направлении:

- **SF 1E** – От ПОД BESTA следовать на ПДЗ RUGEL, далее следовать на ОПРС Марьино RW, ОПРС Черусти SF.

От ПОД DEDUM в южном направлении:

- **FV 2E** – От ПОД DEDUM следовать на ПОД ARSEP, далее на ПОД GOTMA, ОПРС Климовск LO, ОПРС Глотаево DK, ОПРС Венев FV.
- **SUGIR 2E** – От ПОД DEDUM следовать на ПОД ARSEP, далее на ПОД GOTMA, ОПРС Каменка WZ, ПОД SUGIR.

Departure routes

Northbound routes from Kostino NDB:

- **NE 1E** – from Kostino NDB KN proceed to Nerl NDB NE.
- **TIMIG 1E** – from Kostino NDB KN proceed to CRP TIMIG (by ATC).

Southbound routes from Ivanovskoye NDB:

- **FV 1E** – from Ivanovskoye NDB UM (FL130 or above) proceed to CRP ARSEP, then to CRP GOTMA, Klimovsk NDB LO, Glotayevo NDB DK, Venev NDB FV;
- **SUGIR 1E** – from Ivanovskoye NDB UM (FL130 or above) proceed to CRP UMBEG, then to Kamenka NDB WZ, CRP SUGIR.

Westbound routes from Buzharovo NDB:

- **BG 1E** – from Buzharovo NDB AR proceed to CRP MAKSI, then proceed to Karmanovo NDB BG.
- **AJ 1E** – from Buzharovo NDB AR proceed to CRP BELAG, then proceed to Staritsa NDB AJ.
- **AJ 2E** – from Buzharovo NDB AR proceed to CRP OBELU, then proceed to Staritsa NDB AJ.

Eastbound routes from CRP BESTA:

- **SF 1E** – from CRP BESTA proceed to NCRP RUGEL, then proceed to Maryino NDB RW, Cherusti NDB SF.

Southbound routes from CRP DEDUM:

- **FV 2E** – from CRP DEDUM proceed to CRP ARSEP, then proceed to CRP GOTMA, Klimovsk NDB LO, Glotayevo NDB DK, Venev NDB FV.
- **SUGIR 2E** – from CRP DEDUM proceed to CRP ARSEP, then proceed to CRP GOTMA, Kamenka NDB WZ, CRP SUGIR.