

УРМЛ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
URML AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УРМЛ МАХАЧКАЛА/Уйташ
URML MAKHACHKALA/Uytash

УРМЛ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
URML AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	4249.0с 04739.2в. В центре ВПП 4249.0N 04739.2E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	22 км ЮВ г. Махачкала 22 km SE of Makhachkala
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	4.5 м/28.7°C 4.5 m/28.7°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	6°В 6°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Авиалинии Дагестана», Россия, 367016, Республика Дагестан, г. Махачкала, Аэропорт Open joint stock company "Dagestan Airlines", Airport, Makhachkala, Republic of Dagestan, 367016, Russia Тел./Tel: (8722) 98-88-14 Факс/Fax: (8722) 98-88-03 Телекс/Telex: 175113 ПОЛЁТ ДУ. ТФ-50 175125ДУ AFTN: УРМЛКОЬЬ, УРМЛДМЬЬ URMLKOOX, URMLDMXX E-mail: ad_st@icc-mt.net
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Координаты опубликованы в системе координат PZ-90.02 The coordinates are published in PZ-90.02 coordinate system

УРМЛ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
URML AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0500-1330; СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI : 0500-1330; SAT, SUN + HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	В часы работы АД In AD operating HR
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	В часы работы АД In AD operating HR
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	В часы работы АД In AD operating HR
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	В часы работы АД In AD operating HR
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	В часы работы АД In AD operating HR
7.	ОВД ATS	В часы работы АД In AD operating HR
8.	Заправка топливом Fuelling	В часы работы АД In AD operating HR
9.	Обслуживание Handling	В часы работы АД In AD operating HR
10.	Безопасность Security	В часы работы АД In AD operating HR
11.	Противообледенение De-icing	В часы работы АД In AD operating HR
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: к/с AD operating HR: H24 2. Тм = UTC+4час. LT = UTC+4HR

УРМЛ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
URML AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	нет NIL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ/ МС-8П TS-1(equivalent Jet A-1), RT/ MS-8P
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются. AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УРМЛ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
URML AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница аэропорта. Airport Hotel
2.	Рестораны Restaurants	Имеется AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Маршрутное такси. Route taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, скорая помощь в г. Махачкала Aid post at Airport Terminal, ambulance in Makhachkala
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Почтовое отделение (0500-1400), банк в городе Post Office (0500-1400), Bank in the city
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УРМЛ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
URML AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	к/с, кат.6 H24, CAT 6
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УРМЛ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
URML AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD1.2 See AD1.2
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УРМЛ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
URML AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	MC/Stands: 1-5 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 23/R/A/X/T 6 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 16/R/A/X/T 7-17 – цементотобетон/Cement-Concrete, PCN 10/R/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 18 м, бетон/Concrete, PCN 14/R/A/X/T 2 – 21 м, бетон/Concrete, PCN 27/R/B/X/T 4 – 20 м, грунт/Grass
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера ACL location and elevation	нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УРМЛ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
URML AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни “линии стоп” Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УРМЛ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
URML AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	* - маркировано * - marked/LGTD
14/Подх/АРСН 32/Взл/ТКОФ	БПРМ 14	5.3 м *	4247.8N	Телевышка	285.0 м *	4259.7N	
	LMM 14		04740.1E	TV mast		04728.3E	
	Столб		4250.1N	Труба		4258.5N	
	Post	6.3 м	04738.2E	Chimney	102.4 м *	04731.9E	
	DVORDME	10.8 м *	4249.3N	Гора		4237.6N	
			04738.7E	Mountain	396.3 м	04740.4E	
	Столб		4250.1N	Гора		4240.6N	
	Post	11.2 м	04738.2E	Mountain	354.5 м	04738.4E	
	Мачта		4249.4N	Гора		4236.1N	
	Mast	15.0 м *	04738.6E	Mountain	616.3 м	04737.6E	
	Мачта		4249.5N	Гора		4233.8N	
	Mast	10.8 м *	04738.9E	Mountain	663.7 м	04736.2E	
	Освет. мачта		4249.3N	Гора		4241.4N	
	Lighting mast	28.1 м *	04739.3E	Mountain	373.5 м	04737.5E	
	Освет. мачта		4249.2N	Гора		4238.2N	
	Lighting mast	27.3 м *	04739.3E	Mountain	500.1 м	04736.6E	
	Освет. мачта		4249.2N	Гора		4243.3N	
	Lighting mast	27.8 м *	04739.4E	Mountain	381.9 м	04736.4E	
	Труба		4249.2N	Гора		4244.4N	
	Chimney	37.6 м *	04739.6E	Mountain	251.6 м	04736.8E	
	Громоотвод		4248.8N	Гора		4233.7N	
	Lighting rod	21.0 м *	04739.8E	Mountain	1248.2 м	04730.2E	
	Буровая вышка		4250.3N	Гора		4242.0N	
	Rig	51.3 м *	04739.7E	Mountain	369.6 м	04734.3E	
	Телемачта		4251.9N				
	TV mast	53.4 м *	04738.4E				

1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
32/Подх/АРСН 14/Взл/ТКОФ	БПРМ 32	14.4 m *	4247.8N	Гора	671.1 m	4240.7N	* - маркировано * - marked/LGTD
	LMM 32		04740.1E	Mountain		04731.5E	
	ДПРМ 32	18.8 m *	4246.5N	Гора	261.4 m	4245.9N	
	LOM 32		04741.1E	Mountain		04736.2E	
	Мачта	5.6 m *	4247.9N	Гора	1567.6 m	4235.1N	
	Mast		04740.0E	Mountain		04724.5E	
	Мачта	18.0 m *	4248.4N	Гора	700.8 m	4241.4N	
	Mast		04739.8E	Mountain		04729.8E	
	Ретранслятор	73.8 m *	4245.5N	Гора	1571.4 m	4234.7N	
	Retransmitter		04742.5E	Mountain		04717.9E	
	Столб	16.3 m	4248.7N	Гора	691.4 m	4254.3N	
	Post		04739.2E	Mountain		04726.7E	
	Столб	16.4 m	4248.9N	Гора	413.5 m	4246.5N	
	Post		04738.9E	Mountain		04735.1E	
	Локатор	13.1 m	4248.9N	Гора	470.6 m	4244.5N	
	Radar		04739.0E	Mountain		04732.0E	
	Столб	22.4 m	4249.1N	Гора	752.7 m	4240.3N	
	Post		04738.8E	Mountain		04722.7E	
	Столб	14.8 m	4249.1N	Гора	506.4 m	4245.8N	
	Post		04738.8E	Mountain		04732.3E	
				Гора	265.9 m	4247.2N	
				Mountain		04735.3E	
				Гора	265.9 m	4247.2N	
				Mountain		04735.3E	
				Гора	741.8 m	4240.5N	
				Mountain		04718.2E	
				Гора	494.4 m	4243.9N	
				Mountain		04725.5E	
				Гора	685.3 m	4242.9N	
				Mountain		04721.9E	
				Гора	1501.7 m	4239.2N	
				Mountain		04709.6E	
				Гора	489.7 m	4246.6N	
				Mountain		04731.0E	
				Гора	600.2 m	4243.0N	
				Mountain		04718.7E	
				Гора	1057.1 m	4241.0N	
				Mountain		04709.6E	
				Гора	504.3 m	4246.3N	
				Mountain		04726.6E	
				Гора	760.3 m	4244.4N	
				Mountain		04713.7E	
				Гора	598.3 m	4245.3N	
				Mountain		04716.5E	
				Гора	435.8 m	4247.5N	
				Mountain		04722.9E	
				Гора	667.5 m	4248.5N	
				Mountain		04727.1E	
				Гора	288.9 m	4248.9N	
				Mountain		04734.3E	
				Гора	872.3 m	4249.7N	
				Mountain		04718.4E	
				Гора	747.5 m	4250.1N	
				Mountain		04715.1E	
				Гора	704.1 m	4251.1N	
				Mountain		04722.7E	
				Гора	738.3 m	4249.9N	
				Mountain		04727.4E	
				Гора	297.8 m	4249.8N	
				Mountain		04733.7E	
				Гора	860.0 m	4253.3N	
				Mountain		04720.7E	
				Гора	903.4 m	4253.6N	
				Mountain		04723.0E	
				Гора	575.3 m	4252.1N	
				Mountain		04730.7E	
				Гора	590.1 m	4252.7N	
				Mountain		04729.8E	
				Гора	693.2 m	4242.4N	
				Mountain		04729.0E	
				Гора	730.0 m	4256.4N	
				Mountain		04727.2E	
				Гора	501.2 m	4255.2N	
				Mountain		04729.8E	

УРМЛ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
URML AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Махачкала Makhachkala
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Махачкала 9 час. Makhachkala 9 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast and interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Русский, английский. Charts, AD forecast texts. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Подход, Круг, Посадка, РДЦ Ростов APP, TWR, Rostov ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УРМЛ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
URML AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	Координаты поро- га ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	
1	2	3	4	5	6
14	148° 142°	2640x42	PCN 24/R/B/X/T Cement-Concrete	4249.6N 04738.6E	THR – 0.4 m
32	328° 322°	2640x42	PCN 24/R/B/X/T Cement-Concrete	4248.4N 04739.7E	THR 3.7 m
Уклон ВПП и КПТ	КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
+ 0,1%	нет/NIL	300x150	2940x300	нет/NIL	нет/NIL
- 0,1%	нет/NIL	300x150	2940x300	нет/NIL	нет/NIL

УРМЛ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
URML AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2640	2940	2640	2640	нет/NIL
32	2640	2940	2640	2640	нет/NIL

УРМЛ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
URML AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 900 m LIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2640m, 60m 2040m white last 600 m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL
32	SALS 900 m LIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2640m, 60m 2040m white last 600 m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL

УРМЛ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
URML AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	На стыках РД 1, 2 и ИВПП At junctions of TWY 1, 2 and RWY
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: РД 1, 2; осевые: нет Edge: TWY 1, 2; centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 15 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 15sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УРМЛ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
URML AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты зоны приземления и отрыва (TLOF) и порога зоны конечного этапа захода на посадку (FATO) Coordinates TLOF and THR of FATO	Вертодром: 4248.8с 04739.6в Heliport: 4248.8N 04739.6E
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	0.5 м 0.5 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Прямоугольник 110x20 м, бетон, AUW 14 т, маркирован Rectangle 110x20 m, Concrete, AUW 14 т, marked
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	136°/130°, 316°/310°
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APP and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Взлёт и посадка вертолётов с массой более 14 т на ИВПП 14/32 Take-off and landing of HEL with AUW more than 14 tons on RWY 14/32

УРМЛ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
URML AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Махачкала/Уйташ диспетчерский район /Makhachkala/Uytash CTA 43 07 00N 047 22 00E – 43 00 00N 047 27 00E – 42 58 00N 047 21 00E – 43 01 00N 047 14 00E – 43 08 00N 047 08 00E – 43 11 00N 047 08 00E – 43 07 00N 047 22 00E Махачкала/Уйташ диспетчерская зона /Makhachkala/Uytash CTR Окружность радиусом 20 км с центром / A circle radius of 20 km centred at 42 49 00N 047 39 09E, исключая окружность радиусом 5 км с центром / except for a circle radius of 5 km centred at 42 55 16N 047 36 35E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Махачкала/Уйташ диспетчерский район – выше 300 AGL до FL160 Makhachkala/Uytash CTA – above 300 AGL up to FL160 Махачкала/Уйташ диспетчерская зона – от земли до FL110 Makhachkala/Uytash CTR – GND – FL110
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Махачкала-Подход русский, английский Makhachkala-Approach RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(3000) м (3000) m
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УРМЛ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
URML AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Подход APP	Махачкала-Подход Makhachkala-Approach	119.7	к/с H24	нет NIL
Круг Radar	Махачкала-Круг Makhachkala-Krug	121.3	к/с H24	нет NIL
Посадка TWR	Махачкала-Посадка Makhachkala-Tower	121.3	к/с H24	нет NIL
Старт TWR	Махачкала-Старт Makhachkala-Start	121.3	к/с H24	нет NIL
АТИС ATIS	Махачкала-АТИС Makhachkala-ATIS	124.800 125.475	к/с H24	RUS ENG

УРМЛ
URML

АД 2.19
AD 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
DVORDME (6°E)	МКЛ MKL	113.2	к/с H24	42 49 16N 047 38 44E	10.8m	
КРМ 14 ИЛС кат.1 (6°В) LOC 14 ILS CAT I (6°E)	ИХЦ IHC	108.3	к/с H24	4247.9N 04740.0E		
ГРМ 14 GP 14		334.1	к/с H24	4249.4N 04738.6E		2°40 RDH 15.0 m
ДПРМ 14 LOM 14	ХЦ HC	365	к/с H24	4251.3N 04737.2E		142°MAG/3.72 km to RWY14
БПРМ 14 LMM 14	Х H	740	к/с H24	4250.0N 04738.2E		142°MAG/1.05 km to RWY14
КРМ 32 ИЛС кат.1 (6°В) LOC 32 ILS CAT I (6°E)	ИСМ ISM	109.9	к/с H24	4249.8N 04738.3E		
ГРМ 32 GP 32		333.8	к/с H24	4248.4N 04739.4E		2°40 RDH 15.0 m
ДПРМ 32 LOM 32	СМ SM	365	к/с H24	4246.5N 04741.1E		322°MAG/3.86 km to RWY32
БПРМ 32 LMM 32	С S	740	к/с H24	4247.9N 04740.1E		322°MAG/1.09 km to RWY32
ОПРМ NDB/MKR	ТА TA	822	к/с H24	4258.5N 04731.4E		Маркирует гору Тарки-Тай на 19.3 км от ВПП14 Mar- ker for Tarki-Tau mountain located 19.3 km from RWY14

УРМЛ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами.

Руление ВС по РД 1 и РД 2, сход с ИВПП на РД 1, РД 2 и обратно производить строго по осевой линии на минимальной скорости и при повышенном внимании экипажа.

Руление по РД 1 и РД 2 ВС Ил-76, Ил-18 и Ан-12 на тяге внутренних двигателей.

Лидирование всех ВС производится при видимости менее 400м. Ночью лидируют ВС 1 и 2 классов. Другие ВС лидируют по требованию экипажа. Связь на частоте канала СДП 121.3 МГц и «Транзит» 131.6 МГц.

Руление и буксировка производится по установленной маркировке. Руление (буксировка) производится только после разрешения диспетчера. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, перрона, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность при выруливании/заворачивании на стоянку - встречающий перронной службы ИАС. Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера СДП. При выполнении ВС захода на посадку в автоматическом режиме, от четвертого разворота и до посадки, пересечение этих зон запрещается.

МС 1-5, 7, 8, 10, 11 для Ту-154 и ВС классом ниже. Установка ВС на МС 3 только с курсом 142°.

Установка ВС на МС 7, 8, 10, 11 буксировкой с массой не более 61 тонн.

МС 6, 9, 12, 14 для Ту-134 и ВС классом ниже. Установка ВС Ил-18, Ан-12, Як-42 на указанных МС с разрешения диспетчера СДП.

МС 15-18 для Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Як-40 и ВС классом ниже.

МС 1 аварийная. Решение об установке и схеме руления ВС принимает диспетчер СДП.

Руление ВС с размахом крыла более 30м по РД 1 по решению диспетчера СДП.

Для взлета и посадки вертолетов массой до 14 т при установленном минимуме определен вертодром или вертолетная стоянка. Взлет и посадка вертолетов массой более 14 т только с ИВПП 14/32.

2. Руление на места стоянки и с них.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер СДП на частотах 124.0 МГц, 121.3 МГц – «Махачкала-Старт».

Без разрешения диспетчера и руководящего лица ИАС руление и буксировка запрещаются.

3. Зона стоянки для небольших ВС (авиация общего назначения) – НЕТ.**URML AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.****1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and by towing.

Taxiing of ACFT along TWY 1 and TWY 2, taxiing from RWY onto TWY 1, TWY 2 and vice versa shall be carried out strictly along the centre line, at minimum speed and with the crew's good look-out.

Taxiing of Il-76, Il-18 and An-12 ACFT along TWY 1 and TWY 2 shall be carried out under inner engines power.

Escorting of all ACFT shall be carried out when visibility is less than 400m. Class 1 and 2 ACFT shall be escorted at night. Other ACFT shall be escorted by crew's request. Communication shall be maintained on TWR frequency 121.3 MHz and "Makhachkala-Transit" 131.6 MHz.

Taxiing and towing shall be carried out along the established marking. Taxiing (towing) shall be carried out only after controller's permission. Taxiing speed is chosen by a pilot-in-command depending on condition of TWY, apron, presence of obstacles, aircraft mass, wind mode and visibility conditions. In all cases taxiing speed shall not exceed the speed established by the Aeroplane Flight Manual. The responsibility for the observance of taxiing rules rests with the pilot-in-command, the responsibility for the safety of taxiing into/out of stands rests with the person of the apron management service. Crossing the critical areas of ILS by aircraft, vehicles and other mobile facilities shall be carried out by a permission of the TWR controller. Crossing the critical areas is prohibited when aircraft carries out automatic approach from final turn to landing.

Stands 1-5, 7, 8, 10, 11 are available for Tu-154 and class below aircraft. Parking on stand 3 shall be carried out on heading 142°MAG only.

Parking on stands 7, 8, 10, 11 shall be carried out by towing for aircraft with a mass not more than 61 tons.

Stands 6, 9, 12, 14 are available for Tu-134 and class below aircraft. Parking of Il-18, An-12, Yak-42 aircraft on above indicated stands is available by TWR controller's permission.

Stands 15-18 are available for An-24, An-26, An-30, An-32, Yak-40 and class below aircraft.

Stand 1 is available in emergency. TWR controller makes a decision on parking and taxiing pattern.

Taxiing of aircraft with a wingspan of more than 30 m along TWY 1 is available by TWR controller's permission.

A heliport or helipad is designated for take-off and landing of helicopters with a mass of up to 14 tons according to the established WX minimum. Take-off and landing of helicopters with a mass of more than 14 tons are allowed only from/on RWY 14/32.

2. Taxiing into and out of stands.

TWR controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequencies 124.0 MHz, 121.3 MHz "Makhachkala-Start".

Taxiing and towing without permission of TWR controller and person of apron management service are prohibited.

3. Parking area for small aircraft (General aviation) – NIL.

4. Зона стоянки для вертолетов.

Для размещения вертолетов определены вертолетные стоянки в юго-восточном секторе от КТА.

5. Перрон, руление в зимних условиях – НЕТ.

6. Ограничение при рулении.

Радиус закругления в месте примыкания РД 1, РД 2 к ИВПГ меньше нормативного. Руление строго по маркировочной разметке, на ограниченной скорости, по минимальному радиусу с соблюдением расстояния 2 м от кромки покрытия до колес основного шасси ВС.

УРМЛ АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Специальных эксплуатационных приемов снижения шума нет.

УРМЛ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения.

Полеты в пределах района аэродрома Махачкала /Уйташ осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам (ППП), правилам визуальных полетов (ПВП).

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома

Полеты по ППП, ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона (высоты) возлагается на органы ОВД.

Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) экипажу предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

При необходимости, например в случае перегруженности аэродрома, прибывающие воздушные суда могут получать указания о задержке в одной из зон ожидания.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением ВС. Для регулирования потока движения ВС диспетчеры УВД дают указания на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливают экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом посадочных характеристик. В районе аэродрома радиолокационный контроль за полетами ВС осуществляется по АС УВД Ростов выше эшелона 4800 м. С эшелона 4800 м и ниже радиолокационный контроль осуществляется при помощи радиолокатора ОРЛ-А.

Заход на посадку с помощью обзорной РЛС.

Процедуры по выполнению заходов на посадку осуществляются с помощью диспетчерской РЛС ОРЛ-А.

Заход на посадку с помощью посадочных радиолокаторов (РСП).

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС и посадочных радиолокаторов не применяются.

4. Parking area for helicopters.

Helicopter stands in the south-eastern sector from the aerodrome reference point (ARP) are designated for parking of helicopters.

5. Apron. Taxiing during winter conditions – NIL.

6. Taxiing restrictions.

The radius of curving at junction of TWY 1, TWY 2 with RWY is less than normative. Taxiing shall be carried out strictly along the marking, at a reduced speed, along the minimum radius keeping two-metre distance from the edge of pavement to the outer main wheels.

URML AD 2.21. NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

There are no special Noise abatement procedures.

URML AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

General provisions.

Flights within Makhachkala/Uytash TMA shall be operated in accordance with the Instrument (IFR) and Visual (VFR) Flight Rules.

IFR flight procedures within TMA.

IFR and VFR flights shall be operated at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level (altitude) is placed on ATS units.

A change of flight level shall be made by ATS unit instruction. When a threat to flight safety arises at assigned flight level (meeting with dangerous weather phenomena, aircraft equipment failure and other) a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit.

If necessary, in case of congestion, arriving aircraft may get instructions to hold in one of the holding areas.

Radar procedures within TMA.

Radar vectoring in TMA shall be executed by ATS unit which provides a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management the ATC controllers shall give instructions to reach definite flight levels (heights) and also set courses to the crews for the purpose of providing separation necessary for carrying out landing taking into account landing performances. Radar control over aircraft flights above flight level 4800 m in TMA is provided by Rostov ATC automated system. Radar control is provided by TAR at flight level 4800 m and below.

Surveillance radar approach (SRA).

Approach procedures shall be carried out with assistance of TAR.

Precision approach radar (PAR) approach.

SRE and PAR approach procedures are not applicable.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP. При потере радиосвязи после входа в район аэродрома Махачкала/Уйташ экипаж продолжает полет на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера УВД в направлении БПРМ. Снижение от БПРМ начинается в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, до эшелона 3300 м не выходя из зоны схемы снижения. На высоте эшелона перехода 3300 м устанавливается давление аэродрома и продолжается снижение по установленной схеме. Посадка должна быть произведена не позднее, чем через 30 минут после расчетного времени прибытия.

При потере радиосвязи после взлета (если на высоте (200) м связь с «Махачкала-Круг» не установлена) экипаж продолжает набор высоты круга и выполняет полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий и посадочного веса производит посадку на аэродроме Махачкала/Уйташ. Если посадку выполнить не удалось, следует на запасной аэродром (Астрахань или Минеральные Воды) на эшелоне 4200 м, 4500 м или 7200 м, 7500 м, в зависимости от направления движения, по маршруту выхода на трассу.

Если по каким-либо причинам ВС не может сразу произвести посадку на аэродроме Махачкала/Уйташ (не позволяет посадочный вес, метеоусловия и др. причины), то необходимо выполнять предусмотренную для этого направления ВПП процедуру выхода в зону ожидания.

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета. Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома

При полетах по ПВП в районе аэродрома необходимо:

- иметь двухстороннюю радиосвязь;
 - иметь разрешение соответствующего органа ОВД (диспетчера «Махачкала-Подход, Круг»);
 - сообщать местонахождение, когда это необходимо;
 - выполнять команды диспетчеров УВД.
- а) для соответствующего полета представляется план полета;
- б) разрешение органа ОВД запрашивается у АДП;

в) отклонения от разрешения (выданного ранее) органом ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the crew shall follow radio communication failure procedures set forth in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP. In case of radio communication failure after the entry into Makhachkala/Uytash TMA the crew shall continue the flight towards LMM at the last assigned flight level cleared by a controller of ATC. Descending from LMM shall be commenced at the estimated time of arrival (ETA) or as close to this time as possible to flight level 3300 m without leaving descending pattern area. Aerodrome pressure (QFE) shall be set at transition level 3300 m and descending shall be continued according to the established pattern. Landing shall be carried out not later than 30 minutes after ETA.

In case of radio communication failure after take-off (if at (200) m communication with “Makhachkala-Krug” is not established) the crew shall continue climbing to aerodrome traffic circuit height and carry out the flight according to the instrument approach pattern and land at Makhachkala/Uytash aerodrome depending on meteorological condition and landing weight. If landing is impossible, proceed to the alternate aerodrome (Astrakhan or Mineralnyye Vody) at flight levels 4200 m, 4500 m or 7200 m, 7500 m, depending on flight direction along the route joining the airway.

If for any reasons ACFT cannot immediately carry out landing at Makhachkala/Uytash aerodrome (due to landing weight or meteorological conditions and other reasons) aircraft shall hold in the holding area specified for this RWY direction.

In case of radio communication failure during VFR flight aircraft shall proceed according to the flight plan to the aerodrome of first landing.

In case of radio communication failure during IFR flight when it is not possible to change to visual flight, aircraft shall proceed to the destination aerodrome according to the flight plan. In this case the crew shall maintain the assigned flight level till crossing radio navigation facility of the flight planned aerodrome of landing and commence descending at the estimated time of arrival or as close as possible to this time indicated in the flight plan. Approach shall be carried out by reference to instruments according to the procedure established for this navigation facility. Landing, if possible, shall be carried out within 30 minutes after ETA.

VFR flight procedures within TMA.

During VFR flights within TMA it is necessary:

- to have two-way radio communication;
 - to have appropriate ATS unit clearance (“Makhachkala-Approach”, “Makhachkala-Krug” controller);
 - to report position if required;
 - to carry out the instructions of ATC controllers.
- а) flight plan shall be filed for the flight concerned;
- б) ATS unit clearance shall be requested from the Control Tower;
- с) deviations from ATS unit clearance (issued earlier) may only be made when prior permission has been obtained;

г) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей;

д) осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте до входа в контролируемую зону.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

УРМЛ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц, рельефа местности, наличия вблизи аэродрома озер, мелких водоемов расположенных около аэродрома. Выше перечисленное создает благоприятные условия для гнездования и остановок при перелетах в периоды осеннего и весеннего сезона миграции водоплавающих и других птиц. Основные направления перелета весной с юга на север, осенью с севера на юг, вдоль береговой черты Каспийского моря. Большинство птиц совершают перелеты на высотах до 500м над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также, наборе высоты и снижении.

d) the flight shall be carried out with a vertical visual reference to the ground;

e) two-way radio communication shall be established on the frequency prescribed before the aircraft enters the control zone.

Pilot-in-command must follow VFR and timely report ATS unit (flight management unit) the necessity of changing to IFR flight.

URML AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in TMA is conditioned by seasonal and daily bird migration, configuration of terrain, the presence of lakes and small reservoirs in the vicinity of the aerodrome. The above mentioned factors create favourable conditions for nesting and stopping during autumn and spring migrations of water and other birds. The main direction of bird migration in spring is from the South to the North, in autumn – from the North to the South, along the coastline of the Caspian Sea. The majority of birds migrate at heights up to 500 m above ground level.

During above mentioned periods the pilots are recommended to switch on landing lights when flying in TMA during take-off, approach-to-land and also during climbing and descending.