

УИУУ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UIUU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УИУУ УЛАН-УДЭ/Мухино
UIUU ULAN-UDE/Mukhino

УИУУ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UIUU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	51 48 28с 107 26 18в. В центре ВПП. 51 48 28N 107 26 18E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	9.5 км З г. Улан-Удэ. 9.5 km W of Ulan-Ude.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	516.0 м/20°C 516.0 m/20°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	5°З 5°W
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)» Россия, 670018, Республика Бурятия, г.Улан-Удэ, пос.Аэропорт, 10 Open joint stock company "Baikal Airport (Ulan-Ude)", 10, Pos. Airport, Ulan-Ude, Republic of Buryatia, 670018, Russia Тел./Tel: (3012) 22-79-59 Факс/Fax: (3012) 22-71-41 AFS: УИУУЫДЫЬ UIUUUDYX
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Координаты в ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinates

УИУУ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UIUU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0000-0900 СБ, ВС, празд; не работает MON-FRI: 0000-0900 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	к/с H24
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: к/с AD OPR HR: H24 2. Тм= UTC+9час. LT= UTC+9HR

UIUU AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UIUU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются. AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/ МС-8П, МС-20 TS-1 (equivalent Jet A-1)/ MS-8P, MS-20
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL, without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs at aircraft repair base.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

UIUU AD 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UIUU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиницы в городе. City hotels.
2.	Рестораны Restaurants	Имеется. AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, комната отдыха, служба скорой помощи, больницы в г. Улан-Удэ. Aidpost at Airport Terminal, rest room, ambulance, hospitals in Ulan-Ude.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеется почтовое отделение Post Office AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

UIUU AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UIUU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	На аэродроме отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники для ВС иностранного производства. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться указанные средства должны предоставляться авиакомпанией. Emergency lifting bags for foreign made ACFT are not AVBL at the aerodrome. The mentioned facilities for removal of disabled ACFT shall be provided by the airline.

UIUU AD 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UIUU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УИУУ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UIIU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон 1/ Apron 1: бетон/Concrete, PCN 40/R/A/X/T Перрон 2/ Apron 2: бетон/Concrete, PCN 34/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: A, B, D, E – 23 м, асфальт/Asphalt, PCN 27/F/A/Y/T C – 23 м, бетон/Concrete, PCN 53/R/B/W/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометра Altimeter checkpoints location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УИУУ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UIIU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, guidance signs designating TWY stands. Visual aids of taxiing guidance – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, touchdown zone, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УИУУ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UIIU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
26/Подх/АРСН 08/Взл/ТКОФ	Антенна Antenna	519 м *	51 48 46.1N 107 28 35.9E	Труба Chimney	537 м *	51 47 54.6N 107 26 14.0E	* маркировано * marked/LGTD
	Антенна Antenna	521 м *	51 48 32.2N 107 27 24.2E	Башня Tower	534 м *	51 48 01.6N 107 27 17.1E	
08/Подх/АРСН 26/Взл/ТКОФ	Антенна Antenna	520 м *	51 48 14.4N 107 24 34.7E	Антенна Antenna	529 м *	51 48 13.4N 107 27 01.6E	
				Телевышка TV tower	711 м *	51 48 21.2N 107 36 13.7E	
				Гора Mountain	1305 м	51 40 33.1N 107 40 18.6E	
				Гора Mountain	1606 м	51 47 32.9N 106 51 37.3E	
				Гора Mountain	1440 м	51 24 42.7N 107 54 00.5E	
				Гора Mountain	1305 м	51 53 24.2N 107 12 05.6E	

UIUU AD 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UIUU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Улан-Удэ/Мухино Ulan-Ude/Mukhino
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Улан-Удэ/Мухино 12, 24 часа Ulan-Ude/Mukhino 12, 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ. Charts, AD forecasts texts. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85-U20, P85-P20, SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	МРЛ, ПРМ спутниковой информации об облаках WXR, APT
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Улан-Удэ - Подход, Круг, Вышка, РДЦ Ulan-Ude - APP, TWR, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

UIUU AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UIUU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	078°05' 083°	2996x45	PCN 42/R/A/W/T Бетон/ Concrete	514817.97N 1072501.51E - -	THR 516.0 m
26	258°05' 263°	2996x45	PCN 42/R/A/W/T Бетон/ Concrete	514837.99N 1072734.51E - -	THR 506.0 m
Уклон ВПП и КПТ	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY -SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x140	3647x140	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02
See AOC type A	нет/NIL	250x140	3647x140	нет/NIL	PZ-90.02 coordinate system

UIUU AD 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UIUU AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистан- ция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция пре- рванного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадочная дис- танция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
08	2996	3396	2996	2996	нет/NIL
26	2996	3246	2996	2996	нет/NIL
От РД В From TWY В	2184	2434	2184		

UIUU AD 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UIUU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протя- женность и сила света огней при- ближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	Протяжен- ность огней зоны при- земления TDZ LGT LEN	Протяжен- ность, ин- тервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяжен- ность, ин- тервалы установки, цвет и сила света поса- дочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет огра- нчитель- ных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протя- женность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Приме- чания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2996m, 60m 2396m white last 600m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL
26	HIALS CAT I 900 m	зеленые green	PAPI left/3°20'	нет NIL	нет NIL	2996m, 60m 2396m white last 600m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL

UIUU AD 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UIUU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД. Осевых нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеются на все огни АД/ 1сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 1sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УИУУ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UIUU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF and THR of FATO Geoid undulation	На ИВПП напротив РД В — On RWY opposite TWY В —
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	506.0 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Квадрат 45x45 м, бетон, PCN 23/R/A/X/T, не маркирован Square 45x45 m, Concrete, PCN 23/R/A/X/T, not marked
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	78°/83°, 258°/263°
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УИУУ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UIUU AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Улан-Удэ диспетчерский район / Ulan-Ude CTA 522706N 1065312E – 522200N 1075336E – 522000N 1093600E – 520000N 1090000E – 511300N 1083630E – 511600N 1075400E – 511800N 1073300E – 512500N 1064000E – 515300N 1060700E – 511748N 1063506E – 522706N 1065312E Улан-Удэ/Мушино диспетчерская зона / Ulan-Ude/Mukhino CTR 520600N 1073748E – 520000N 1080054E – 515124N 1080524E – 514000N 1075330E далее по дуге по часовой стрелке радиусом 35км с центром / then clockwise by arc of circle radius of 35km centred at 514830N 1072618E до/to 520600N 1073748E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Улан-Удэ/Мушино диспетчерский район / Ulan-Ude/Mukhino CTA от эшелона FL100 / from FL100 до FL200 / up to FL200 Улан-Удэ/Мушино диспетчерская зона / Ulan-Ude/Mukhino CTR от земли до эшелона FL100/from GND up to FL100
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс С Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Улан-Удэ – Вышка, рус., англ. Ulan-Ude – Tower, RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	–/(1700) м –/(1700) m
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УИУУ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UIUU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Подход APP	Улан-Удэ-Подход Ulan-Ude-Approach	129.300	к/с H24	нет NIL
Вышка TWR	Улан-Удэ-Вышка Ulan-Ude-Tower	118.100	к/с H24	Функции Старта, Посадки и Руления Serves as Start, Landing and Taxiing
АТИС ATIS	Улан-Удэ-АТИС Ulan-Ude-ATIS	126.600	к/с H24	Русск., англ. RUS, ENG
	Улан-Удэ-Земля Ulan-Ude -Ground	118.800	к/с H24	Используется для запуска двигателей и буксировки русск. AVBL for engines start-up and towing RUS

УИУУ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UIUU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 26 ИЛС (5°З)	ИЗД		к/с	51 48 14.4N		
LOC 26 ILS (5°W)	IZD	110.3	H24	107 24 34.7E		
ГРМ 26 GP 26		335.0	к/с H24	51 48 32.2N 107 27 24.2E		3°20'
ДПРМ 26 LOM 26	ЗД ZD	349	к/с H24	51 49 06.4N 107 31 12.5E		083°MAG/4.2 km to RWY 26
БПРМ 26 LMM 26	З Z	320	к/с H24	51 48.46N 107 28 35.9E		083°MAG/1.2 km to RWY 26

УИУУ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка по установленной маркировке.

Перрон 1:

- руление на МС 11-25 и МС 9-10 выполняется на тяге собственных двигателей;
- установка на МС 11-21 и МС 9-10 выполняется на тяге собственных двигателей;
- установка на МС 22-25 выполняется буксировкой;
- выруливание с МС 11-25 и МС 9-10 выполняется на тяге собственных двигателей.

Перрон 2:

Руление, установка на МС 1–5 выполняется на тяге собственных двигателей.

Выруливание ВС с МС 1, 2, 3 выполняются только буксировкой, выруливание с МС 4, 5 выполняется на тяге собственных двигателей.

2. Руление на места стоянки и с них.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер «Вышки» на частоте 118.1. Без разрешения диспетчера руление и буксировка запрещены, прибывающие ВС к месту стоянки движутся самостоятельно по разметке под руководством диспетчера или спецмашины сопровождения.

3. Перрон. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь со стороны машины сопровождения может быть запрошена через диспетчера «Вышки».

4. Ограничения при рулении.

При занятых МС 9-10 руление ВС с размахом 37,55 м и более запрещено.

УИУУ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Экипажами воздушных судов используется специальная процедура взлета с целью снижения уровня шума над пролетаемой поверхностью:

а) на этапе выполнения взлета и набора высоты 450 м относительно уровня аэродрома:

- сохраняется взлетная мощность всех двигателей;
- шасси убирается в полетное положение;
- средства механизации крыла (закрылки и предкрылки) находятся во взлетном положении с отклонением 10–30° (в зависимости от типа воздушного судна, его взлетной массы, длины взлетной полосы, высоты расположения аэродрома и температуры наружного воздуха);

- набор высоты 450 м относительно уровня аэродрома выполняется на приборной скорости $V_2+(20-40)$ км/ч с максимально возможной при этом вертикальной скоростью и учетом ограничений по углу тангажа;

б) на высоте 450 м относительно уровня аэродрома производится уменьшение мощности всех двигателей до номинальной;

в) с высоты 450 м до высоты 900 м относительно уровня аэродрома:

- сохраняется номинальная мощность всех двигателей;

UIUU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with the established marking.

Apron 1:

- taxiing into stands 11-25 and 9-10 shall be carried out under own engines power;
- parking onto stands 11-21 and 9-10 shall be carried out under own engines power;
- parking onto stands 22-25 shall be carried out by towing;
- taxiing out of stands 11-25 and 9-10 shall be carried out under own engines power.

Apron 2:

Taxiing into, parking onto stands 1-5 shall be carried out under own engines power.

Taxiing out of stands 1, 2, 3 shall be carried out by towing only. Taxiing out of stands 4, 5 shall be carried out under own engines power.

2. Taxiing into and out of stands.

Tower controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 118.1 MHz. Taxiing and towing are prohibited without permission of taxiing controller, arriving aircraft shall taxi to stands on their own along the marking under controller's guidance or after the "Follow-me" vehicle.

3. Apron. Taxiing during winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance from "Follow-me" vehicle may be requested via "Tower" controller.

4. Taxiing – restrictions.

When stands 9-10 are occupied, taxiing of aircraft with a wingspan of 37.55 m or more is prohibited.

UIUU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Crews of aircraft shall use a special take-off procedure for the purpose of noise abatement over the overflown territory:

a) during take-off phase and climbing to 450 AAL:

- take-off power of all engines to be maintained;

- the landing gear to be raised;

- wing devices (flaps and slats) to be placed in take-off position at 10–30° (depending on aircraft type, take-off mass, RWY length, aerodrome elevation and outside temperature);

- climbing to 450 AAL to be executed at IAS $V_2+(20-40)$ km/h with maximum possible vertical speed and taking into account pitch restrictions;

b) at 450 AAL: the power of all engines to be reduced to nominal;

c) from 450 to 900 AAL:

- the nominal power of all engines to be maintained;

– средства механизации крыла (закрылки, предкрылки) находятся во взлетном или промежуточном, в соответствии с РЛЭ, положении;

– набор высоты производится на приборной скорости $V_2+(20-40)$ км/ч с максимально возможной при этом вертикальной скоростью и учетом ограничений по углу тангажа;

г) на высоте 900 м относительно уровня аэродрома:

– уменьшается вертикальная скорость набора высоты;

– воздушное судно разгоняется до приборной скорости начала уборки закрылков в полетное положение;

– производится поэтапная уборка закрылков в полетное положение по графику: приборная скорость полета – угол отклонения закрылков и предкрылков (с учетом массы воздушного судна);

д) с высоты 900 м относительно уровня аэродрома:

– дальнейший набор высоты и заданного эшелона полета производится на режимах наиболее выгодной приборной скорости набора высоты по маршруту полета.

УИУУ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения.

Полеты в пределах района аэродрома Улан-Удэ осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам (ППП) и ПВП.

Процедуры полетов по ППП в диспетчерском районе аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

В случае перегруженности аэродрома прибывающие воздушные суда могут получать указания о задержке в зоне ожидания над ДПРМ «ZD» Улан-Удэ.

Радиолокационные процедуры в диспетчерском районе аэродрома.

Радиолокационное обслуживание в районе аэродрома осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчер УВД дает указание на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливают экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

Карты радиолокационного наведения не публикуются.

В районе аэродрома радиолокационный контроль за полетами воздушных судов осуществляется компьютерным автоматизированным оборудованием типа «КАРМ ДРУ».

– wing device (flaps and slats) to be placed in take-off or intermediate position in accordance with the Aeroplane Flight Manual;

– climbing to be executed at IAS $V_2+(20-40)$ km/h with maximum possible vertical speed and taking into account pitch restrictions;

d) at 900m AAL:

– rate of climb to be reduced;

– aircraft to be accelerated to IAS for the start of placing the flaps into flight position;

– a phased placing of flaps in flight position to be executed according to schedule: IAS – the angle of flaps and slats motion (taking into account aircraft mass);

e) from 900m AAL:

– further climbing and reaching assigned flight level to be executed at the most beneficial IAS for en-route climbing.

UIUU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

General provisions.

Flights within Ulan-Ude in the vicinity of the aerodrome shall be operated in accordance with the Instrument (IFR) and Visual Flight Rules (VFR).

IFR flight procedures within CTA.

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level is placed on appropriate ATS units. A change of flight level shall be made by ATS unit instruction. When a threat to flight safety arises at assigned flight level (meeting with dangerous weather phenomena, aircraft equipment failure and other) a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit.

In case of aerodrome congestion, arriving aircraft may get instructions to hold in the holding area over Ulan-Ude LOM "ZD".

Radar procedures within CTA.

Radar service in the vicinity of the aerodrome is carried out by ATS unit, which provides a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management ATC controller gives instructions to reach definite flight levels (heights) and also set courses to the crews for the purpose of providing separation necessary for carrying out landing taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published.

Radar control over aircraft flights in the vicinity of the aerodrome is provided by a computerized automated equipment of "KARM DRU" type.

Заход на посадку с помощью обзорной РЛС.

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС осуществляются диспетчерами «Улан-Удэ – Круг» в зоне взлета и посадки, а на конечном этапе захода на посадку диспетчером «Вышки» по выбранной экипажем (пилотом) воздушного судна системе и методе захода на посадку.

Диспетчер «Вышки» при заходе на посадку по РМС, ОСП и другим системам с контролем по ОРЛ в районе четвертого разворота передает экипажу (пилоту) ВС удаление от начала ВПП и положение относительно предпосадочной прямой.

Экипаж (пилот) информирует о готовности к посадке до пролета ДПРМ «ZD», ему разрешается посадка. После посадки сообщается порядок освобождения ВПП и заруливания на стоянку.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

Процедуры полетов воздушных судов по ППП в зоне ожидания аэродрома.

Полеты воздушных судов осуществляются по схемам большого (S1=9 км) и малого (от ДПРМ) прямоугольного маршрута на эшелоне FL090 и выше или относительной высоте не менее (1300) м.

Все развороты левые. Отклонение воздушного судна на участке полета от третьего к четвертому развороту вправо запрещается.

Процедуры полетов по ВПП в диспетчерском районе аэродрома.

а) для соответствующего полета представляется план полета;

б) разрешение органа ОВД (АДП);

с) отклонения от разрешения (выданного ранее органом ОВД) могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

д) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей;

е) осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полетами) о необходимости перехода к выполнению полета по ППП.

UIUU AD 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц.

Отсутствие больших водных объектов, пойм, условий для кормления и гнездования, не способствуют миграции и скоплению птиц в окрестностях аэродрома.

В период перелетов с юга на север (начало апреля – конец мая) и с севера на юг (конец августа – середина ноября) – наибольшая концентрация птиц в долинах рек Селенги и Уды, где они совершают беспорядочные перелеты до высот (600)-(800) м, реже (1000)-(1500) м.

Surveillance radar approach (SRA).

SRA procedures are provided by “Ulan-Ude-Krug” controllers in take-off and landing areas and during final approach – by “Tower” controller according to instrument approach procedure chosen by the crew (pilot).

During approach by ILS, 2 NDB and other landing systems under surveillance radar control in the vicinity of final turn, Tower controller shall inform the crew (pilot) about aircraft distance from RWY beginning and position with reference to final approach path.

The crew (pilot) shall report readiness for landing prior to crossing LOM “ZD”, the crew is allowed to land. After landing the crew shall be informed about the order of runway vacating and taxiing into a stand.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures set forth in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP.

IFR flight procedures in the holding area of the aerodrome.

Flights of aircraft shall be carried out according to wide (S1=9 км) and tight (from LOM) rectangular traffic patterns at flight level FL090 or above or at a height not below (1300) m.

All turns are left. Aircraft deviation to the right on base leg is prohibited.

VFR flight procedures within CTA.

a) The flight plan shall be submitted for the flight concerned;

b) ATS unit (Tower) clearance for the flight shall be obtained from aerodrome control centre;

c) deviations from ATS unit clearance (issued earlier) may only be made when prior permission for these deviations has been obtained;

d) the flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground;

e) two-way radio communication shall be maintained on established frequency.

The pilot-in-command must follow VFR and timely report ATS unit (flight management unit) the necessity of changing to IFR flight.

UIUU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration.

The absence of large water reservoirs, flood plains, conditions for feeding and nesting does not favour the migration and concentration of birds in the vicinity of the aerodrome.

During migrations from the South to the North (early April – late of May) and from the North to the South (late August – middle of November) the largest concentration of birds may be observed in the valleys of the Selenga and Uda rivers, where birds execute random migrations up to heights (600) – (800) m, rarely up to (1000) – (1500) m.

В утренние и дневные часы наблюдается скопление вороновых и их перелеты до высот (200) м в районе БПРМ, перелеты через ВПП голубей, чаек.

Перелет птиц по долинам рек Селенги и Уды проходит пересекая участки маршрутов, что резко повышает опасность столкновения самолетов (вертолетов) с птицами на высотах до (800) м.

In the morning and day hours the concentration of raven birds and their migrations up to (200) m may be observed in the vicinity of LMM, migrations of pigeons and gulls may be observed across the runway.

Migration of birds in the valleys of the Selenga and Uda rivers takes place with crossing flight route segments that increases the hazard of collision of aircraft (helicopters) with birds at heights up to (800) m to a considerable extent.