STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 01

LIKON 2

После пролета ПОД LIKON с МПУ 139° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 195° на ДПРМ SL со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ SL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота г.т. 464006N 1423722E (для ВС КАТ C,D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота г.т. 464148N 1423909E (для ВС КАТ A,B) со снижением до (900), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

ODONA 2

После пролета ПОД ODONA с МПУ 088° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 195° на ДПРМ SL со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ SL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота г.т. 464006N 1423722E (для ВС КАТ C,D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота г.т. 464148N 1423909E (для ВС КАТ A,B) со снижением до (900), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

PEMEN 2

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 117° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 195° на ДПРМ SL со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ SL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота г.т. 464006N 1423722E (для ВС КАТ C,D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота г.т. 464148N 1423909E (для ВС КАТ A,B) со снижением до (900), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

VIBIR 2

После пролета ПОД VIBIR с МПУ 174° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 195° на ДПРМ SL со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ SL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота г.т. 464006N 1423722E (для ВС КАТ C,D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота г.т. 464148N 1423909E (для ВС КАТ A,B) со снижением до (900), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

LIKON 2

After passing CRP LIKON proceed on track 139º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)-FL130, turn RIGHT onto track 195º MAG to LOM SL descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM SL turn RIGHT onto track 213º MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E (for CAT C, D ACFT) or onto track 209º MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E (for CAT A, B ACFT) descending to (900), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

ODONA 2

After passing CRP ODONA proceed on track 088º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 195º MAG to LOM SL descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM SL turn RIGHT onto track 213º MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E (for CAT C, D ACFT) or onto track 209º MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E (for CAT A, B ACFT) descending to (900), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

PEMEN 2

After passing CRP PEMEN proceed on track 117º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 195º MAG to LOM SL descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM SL turn RIGHT onto track 213º MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E (for CAT C, D ACFT) or onto track 209º MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E (for CAT A, B ACFT) descending to (900), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

VIBIR 2

After passing CRP VIBIR proceed on track 174º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 195º MAG to LOM SL descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM SL turn RIGHT onto track 213º MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E (for CAT C, D ACFT) or onto track 209º MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E (for CAT A, B ACFT) descending to (900), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 01

BIKUR 2A

После пролета ПОД BIKUR с МПУ 153° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота г.т. 464006N 1423722E (для ВС КАТ C,D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота г.т. 464148N 1423909E (для ВС КАТ A,B) со снижением до (900), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

KERAG 2A

После пролета ПОД KERAG с МПУ 095° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 228° до точки третьего разворота г.т. 464006N 1423722E (для ВС КАТ C,D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота г.т. 464148N 1423909E (для ВС КАТ A,B) со снижением до (900), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

LIKON 2A

После пролета ПОД LIKON с МПУ 161° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота г.т. 464006N 1423722E (для ВС КАТ C,D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота г.т. 464148N 1423909E (для ВС КАТ A,B) со снижением до (900), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

ODONA 2A

После пролета ПОД ODONA с МПУ 112° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 228° до точки третьего разворота г.т. 464006N 1423722E (для ВС КАТ C,D) или г.т. 464148N 1423909E (для ВС КАТ A,B) со снижением до (900), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

PEMEN 2A

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 138° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота г.т. 464006N 1423722E (для ВС КАТ C,D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота г.т. 464148N 1423909E (для ВС КАТ A,B) со снижением до (900), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

BIKUR 2A

After passing CRP BIKUR proceed on track 153º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 213º MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E (for CAT C, D ACFT) or onto track 209º MAG to the base turn ini-tial point 464148N 1423909E (for CAT A, B ACFT) descen-ding to (900), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

KERAG 2A

After passing CRP KERAG proceed on track 095º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 228º MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E (for CAT C, D ACFT) or onto track 209º MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E (for CAT A, B ACFT) descending to (900), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

LIKON 2A

After passing CRP LIKON proceed on track 161º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 213º MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E (for CAT C, D ACFT) or onto track 209º MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E (for CAT A, B ACFT) descending to (900), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

ODONA 2A

After passing CRP ODONA proceed on track 112º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 228º MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 464148N 1423909E (for CAT A, B ACFT) descending to (900), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

PEMEN 2A

After passing CRP PEMEN proceed on track 138º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 213º MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E (for CAT C, D ACFT) or onto track 209º MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E (for CAT A, B ACFT) descending to (900), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 01

ODEKO 2

После пролета ПОД ODEKO с МПУ 308° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ SL, далее снижается до (900) в точку третьего разворота г.т. 464007N 1423720E (для ВС КАТ C,D) или г.т. 464228N 1423852E (для ВС КАТ A,B), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

ODEKO 2A /по указанию ОВД/

После пролета ПОД ODEKO с МПУ 257° на ПОД TOGUR со снижением до (1600), далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 325° следовать в точку четвертого разворота г.т. 463814N 1424412E со снижением до (600). При МПР 005° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

PERUB 2 /по указанию ОВД/

После пролета ПОД PERUB с МПУ 040° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ SL, далее снижается до (900) в точку третьего разворота г.т. 464007N 1423720E (для ВС КАТ C,D) или г.т. 464228N 1423852E (для ВС КАТ A,B), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

PERUB 2A /по указанию ОВД/

После пролета ПОД PERUB с МПУ 056° в точку четвертого разворота г.т. 463637N 1424147E со снижением до (600). При МПР 014° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

PERUB 2B (КАТ C,D) /по указанию ОВД/

После пролета ПОД PERUB с МПУ 040° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 223° со снижением до (1600) к траверзу БПРМ S, далее снижается до (900) в точку третьего разворота г.т. 464007N 1423720E, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

ODEKO 2

After passing CRP ODEKO proceed on track 308º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn LEFT onto track 192º MAG descending to (1500) to abeam LOM SL, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 464228N 1423852E (for CAT A, B ACFT), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

ODEKO 2A /by ATC/

After passing CRP ODEKO proceed on track 257º MAG to CRP TOGUR descending to (1600), then turn RIGHT onto track 325º MAG to the final turn initial point 463814N 1424412E descending to (600). When QDM is 005º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

PERUB 2 /by ATC/

After passing CRP PERUB proceed on track 040º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn LEFT onto track 192º MAG descending to (1500) to abeam LOM SL, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 464228N 1423852E (for CAT A, B ACFT), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

PERUB 2A /by ATC/

After passing CRP PERUB proceed on track 056º MAG to the final turn initial point 463637N 1424147E descending to (600). When QDM is 014º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

PERUB 2B (CAT C,D) /by ATC/

After passing CRP PERUB proceed on track 040º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 223º MAG descending to (1600) to abeam LMM S, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E, then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 01

ZUBAN 2 /по указанию ОВД/

После пролета ПОД ZUBAN с МПУ 341° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ SL, далее снижается до (900) в точку третьего разворота г.т. 464007N 1423720E (для ВС КАТ C,D) или г.т. 464228N 1423852E (для ВС КАТ A,B), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

ZUBAN 2A /по указанию ОВД/

После пролета ПОД ZUBAN с МПУ 325° на ПОД TOGUR со снижением до (1600), далее на МПУ 325° следовать в точку четвертого разворота г.т. 463814N 1424412E со снижением до (600). При МПР 005° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

ZUBAN 2B (КАТ C,D) /по указанию ОВД/

После пролета ПОД ZUBAN с МПУ 341° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 223° со снижением до (1600) к траверзу БПРМ S, далее снижается до (900) в точку третьего разворота г.т. 464007N 1423720E, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

BIKUR 2B /по указанию ОВД/

После пролета ПОД BIKUR с МПУ 179° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° со снижением до (1600) на ПОД ZALIV, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 101° в точку четвертого разворота г.т. 463637N 1424039E со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 014°(КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

BIKUR 8 /по указанию ОВД/

После пролета ПОД BIKUR с МПУ 179° на ПОД KENOM со снижением до FL110 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° со снижением до (1600) или FL070–FL090 (без РЛК) на ПОД ZALIV, после пролета ПОД ZALIV с МПУ 046° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ SL, далее снижается до (900) в точку третьего разворота. г.т. 464007N 1423720E (для ВС КАТ C,D) или г.т. 464228N 1423852E (для ВС КАТ A,B), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

ZUBAN 2 /by ATC/

After passing CRP ZUBAN proceed on track 341º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn LEFT onto track 192º MAG descending to (1500) to abeam LOM SL, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 464228N 1423852E (for CAT A, B ACFT), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

ZUBAN 2A /by ATC/

After passing CRP ZUBAN proceed on track 325º MAG to CRP TOGUR descending to (1600), then proceed on track 325º MAG to the final turn initial point 463814N 1424412E descending to (600). When QDM is 005º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

ZUBAN 2B (CAT C,D) /by ATC/

After passing CRP ZUBAN proceed on track 341º MAG to LMM S descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 223º MAG descending to (1600) to abeam LMM S, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E, then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

BIKUR 2B /by ATC/

After passing CRP BIKUR proceed on track 179º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, then turn LEFT onto track 127º MAG descending to (1600) to CRP ZALIV, then turn LEFT onto track 101º MAG to the final turn initial point 463637N 1424039E descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 014º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

BIKUR 8 /by ATC/

After passing CRP BIKUR proceed on track 179º MAG to CRP KENOM descending to FL110 or above, then turn LEFT onto track 127º MAG descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL) to CRP ZALIV, after passing CRP ZALIV proceed on track 046º MAG to LMM S descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn LEFT onto track 192º MAG descending to (1500) to abeam LOM SL, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 464228N 1423852E (for CAT A, B ACFT), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 01

BIKUR 8A (KAT C,D)

После пролета ПОД BIKUR с МПУ 179° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК) на ПОД ZALIV, после пролета ПОД ZALIV с МПУ 046° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 223° со снижением до (1600) к траверзу БПРМ S, далее снижается до (900) в точку третьего разворота. г.т. 464007N 1423720E, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

KERAG 2

После пролета ПОД KERAG с МПУ 115° со снижением до (1600) на ПОД ZALIV, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 101° в точку четвертого разворота г.т. 463637N 1424039E со снижением до (600). При МПР 018° SL (KAT C,D) или МПР 014° SL (KAT A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

KERAG 8

После пролета ПОД KERAG с МПУ 115° со снижением до (1600) на ПОД ZALIV, после пролета ПОД ZALIV с МПУ 046° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ SL, далее снижается до (900) в точку третьего разворота. г.т. 464007N 1423720E (для ВС KAT C,D) или г.т. 464228N 1423852E (для ВС KAT A,B), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (KAT C,D) или МПР 016° SL (KAT A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

KERAG 8A (KAT C,D)

После пролета ПОД KERAG с МПУ 115° со снижением до (1600) на ПОД ZALIV ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 046° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 223° со снижением до (1600) к траверзу БПРМ S, далее снижается до (900) в точку третьего разворота. г.т. 464007N 1423720E, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

ODONA 2B

После пролета ПОД ODONA с МПУ 137° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК) на ПОД ZALIV, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 101° в точку четвертого разворота г.т. 463637N 1424039E со снижением до (600). При МПР 018° SL (KAT C,D) или МПР 016° (KAT A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

BIKUR 8A (CAT C,D)

After passing CRP BIKUR proceed on track 179º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, then turn LEFT onto track 127º MAG descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL) to CRP ZALIV, after passing CRP ZALIV proceed on track 046º MAG to LMM S descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 223º MAG descending to (1600) to abeam LMM S, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E, then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

KERAG 2

After passing CRP KERAG proceed on track 115º MAG to CRP ZALIV descending to (1600), then turn LEFT onto track 101º MAG to the final turn initial point 463637N 1424039E descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 014º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

KERAG 8

After passing CRP KERAG proceed on track 115º MAG to CRP ZALIV descending to (1600), after passing CRP ZALIV proceed on track 046º MAG to LMM S descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn LEFT onto track 192º MAG descending to (1500) to abeam LOM SL, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 464228N 1423852E (for CAT A, B ACFT), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

KERAG 8A (CAT C,D)

After passing CRP KERAG proceed on track 115º MAG to CRP ZALIV descending to (1600), then turn LEFT onto track 046º MAG and proceed to LMM S descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 223º MAG descending to (1600) to abeam LMM S, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E, then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

ODONA 2B

After passing CRP ODONA proceed on track 137º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, then turn LEFT onto track 127º MAG descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL) to CRP ZALIV, then turn LEFT onto track 101º MAG to the final turn initial point 463637N 1424039E descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK/, RUSSIA
Khomutovo
RWY 01

ODONA 8

После пролета ПОД ODONA следовать с МПУ 137° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК) на ПОД ZALIV, после пролета ПОД ZALIV ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 046° следовать на БПРМ S со снижением до FL110 или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ SL, далее снижается до (900) в точку третьего разворота. г.т. 464007N 1423720E (для ВС КАТ C,D) или г.т. 464228N 1423852E (для ВС КАТ A,B), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

ODONA 8A (КАТ C,D)

После пролета ПОД ODONA с МПУ 137° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК) на ПОД ZALIV, после пролета ПОД ZALIV с МПУ 046° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 223° со снижением до (1600) к траверзу БПРМ S, далее снижается до (900) в точку третьего разворота г.т. 464007N 1423720E, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

PEMEN 2B (КАТ C,D)

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 171° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК) на ПОД ZALIV, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 101° в точку четвертого разворота г.т. 463637N 1424039E со снижением до (600). При МПР 018° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следует на (600) до точки FAF/FAP.

PEMEN 8

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 171° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК) на ПОД ZALIV, после пролета ПОД ZALIV с МПУ 046° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ SL, далее снижается до (900) в точку третьего разворота. г.т. 464007N 1423720E (для ВС КАТ C,D) или г.т. 464228N 1423852E (для ВС КАТ A,B), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL (КАТ C,D) или МПР 016° SL (КАТ A,B) выполнить четвертый разворот на МПУ пос 012° и следовать на (600) до точки FAF/FAP.

ODONA 8

After passing CRP ODONA proceed on track 137º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, then turn LEFT onto track 127º MAG descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL) to CRP ZALIV, after passing CRP ZALIV turn LEFT onto track 046º MAG and proceed to LMM S descending to FL110 or above, turn LEFT onto track 192º MAG descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn LEFT onto track 192º MAG descending to (1500) to abeam LMM S, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 464228N 1423852E (for CAT A, B ACFT), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

ODONA 8A (CAT C,D)

After passing CRP ODONA proceed on track 137º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, then turn LEFT onto track 127º MAG descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL) to CRP ZALIV, after passing CRP ZALIV proceed on track 046º MAG to LMM S descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 223º MAG descending to (1600) to abeam LMM S, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E, then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

PEMEN 2B (CAT C,D)

After passing CRP PEMEN proceed on track 171º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, then turn LEFT onto track 127º MAG descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL) to CRP ZALIV, then turn LEFT onto track 101º MAG to the final turn initial point 463637N 1424039E descending to (600). When QDM is 018º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

PEMEN 8

After passing CRP PEMEN proceed on track 171º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, then turn LEFT onto track 127º MAG descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL) to CRP ZALIV, after passing CRP ZALIV proceed on track 046º MAG to LMM S descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn LEFT onto track 192º MAG descending to (1500) to abeam LOM SL, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 464228N 1423852E (for CAT A, B ACFT), then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016º SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 01/19

PEMEN 8A (КАТ C,D)

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 171° следовать на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК) на ПОД ZALIV, после пролета ПОД ZALIV с МПУ 046° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 223° со снижением до (1600) к траверзу БПРМ S, далее снижается до (900) в точку третьего разворота. г.т. 464007N 1423720E, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600). При МПР 018° SL выполняет четвертый разворот на МПУ пос 012° и следовать на (600) до точки FAF/FAP.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подходы PERUB 2B, ZUBAN 2B, BIKUR 8A, KERAG 8A, ODONA 8A, PEMEN 8A используются при работающей UHR1399.

PEMEN 8A (CAT C,D)

After passing CRP PEMEN proceed on track 171º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, then turn LEFT onto track 127º MAG descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL) to CRP ZALIV, after passing CRP ZALIV proceed on track 046º MAG to LMM S descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 223º MAG descending to (1600) to abeam LMM S, then descend to (900) to the base turn initial point 464007N 1423720E, then turn LEFT onto track 102º MAG to the final turn descending to (600). When QDM is 018º SL, make a final turn onto the final approach track 012º MAG and proceed at (600) to FAF/FAP.

NOTE:

STAR routes PERUB 2B, ZUBAN 2B, BIKUR 8A, KERAG 8A, ODONA 8A, PEMEN 8A are available when the restricted area UHR1399 is active.

STAR RWY 19

LIKON 4

После пролета ПОД LIKON с МПУ 139° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ PI, далее следовать в точку третьего разворота г.т. 470614N 1423750E МПР 170° PI (КАТ C,D) или г.т. 470613N 1423925E МПР 176° (КАТ A,B) со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

LIKON 4V

После пролета ПОД LIKON с МПУ 139° следовать на ПОД GIPUS, пролет ПОД GIPUS на FL070–FL090, ПРАВЫЙ разворот на ПОД FARAT со снижением до (1600), далее следовать до IF со снижением до (900), далее следовать на (900) до точки FAP.

LIKON 6 (КАТ C,D)

После пролета ПОД LIKON с МПУ 139° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° следовать 1 мин., далее ПРАВЫЙ разворот со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК), после пролета ДПРМ PI с на МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

STAR RWY 19

LIKON 4

After passing CRP LIKON proceed on track 139º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 196º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012º MAG descending to (1500) to abeam LOM PI, then proceed to the base turn initial point 470614N 1423750E QDM 170° PI (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 470613N 1423925E QDM 176° (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG descending to (900) to the final turn to QDM 184º PI, turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

LIKON 4V

After passing CRP LIKON proceed on track 139º MAG to CRP GIPUS, cross CRP GIPUS at FL070-FL090, turn RIGHT to CRP FARAT descending to (1600), then proceed to IF descending to (900), then proceed at (900) to FAP.

LIKON 6 (CAT C,D)

After passing CRP LIKON proceed on track 139º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 196º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn LEFT onto track 133º MAG and fly for 1 minute, then turn RIGHT descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL), after passing LOM PI proceed on track 347º MAG to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167 º PI descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900 to FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 19

ODONA 4

После пролета ПОД ODONA с МПУ 088° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ PI, далее следовать в точку третьего разворота г.т. 470614N 1423750E МПР 170° PI (КАТ C,D) или г.т. 470613N 1423925E МПР 176° (КАТ A,B) со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

ODONA 4V

После пролета ПОД ODONA с МПУ 088° следовать на ПОД PIMAG, пролет ПОД PIMAG на FL110 или выше, далее с МПУ 089° следовать на ПОД POGEM со снижением до FL070–FL090, ПРАВЫЙ разворот на ПОД FARAT со снижением до (1600), далее следовать до IF со снижением до (900), далее следовать на (900) до точки FAP.

ODONA 6 (КАТ C,D)

После пролета ПОД ODONA с МПУ 088° следовать на ПОД PIMAG, далее с МПУ 089° следовать на ПОД POGEM, далее следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° следовать 1 мин., далее ПРАВЫЙ разворот со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК), после пролета ДПРМ PI МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

PEMEN 4

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 116° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ PI, далее следовать в точку третьего разворота г.т. 470614N 1423750E МПР 170° PI (КАТ C,D) или г.т. 470613N 1423925E МПР 176° PI (КАТ A,B) со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

ODONA 4

After passing CRP ODONA proceed on track 088º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 196º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012º MAG descending to (1500) to abeam LOM PI, then proceed to the base turn initial point 470614N 1423750E QDM 170° PI (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 470613N 1423925E QDM 176° (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

ODONA 4V

After passing CRP ODONA proceed on track or above 088º MAG to CRP PIMAG, cross CRP PIMAG at FL110 or above, then proceed on track 089º MAG to CRP POGEM descending to FL070-FL090, turn RIGHT to CRP FARAT descending to (1600), then proceed to IF descending to (900), then proceed at (900) to FAP.

ODONA 6 (CAT C,D)

After passing CRP ODONA proceed on track 088º MAG to CRP PIMAG, then proceed on track 089º MAG to CRP POGEM, then proceed to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 196º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn LEFT onto track 133º MAG and fly for 1 minute, then turn RIGHT descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI proceed on track 347º MAG to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167 º PI descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

PEMEN 4

After passing CRP PEMEN proceed on track 116º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 196º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012º MAG descending to (1500) to abeam LOM PI, then proceed to the base turn initial point 470614N 1423750E QDM 170°PI (for CAT C, D ACFT) or to the initial point 470613N 1423925E QDM 176° PI (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 19

PEMEN 4V

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 116° следовать на ПОД BELIL со снижением до FL070–FL090, ПРАВЫЙ разворот на ПОД FARAT со снижением до (1600), далее следовать до IF со снижением до (900), далее следовать на (900) до точки FAF/FAP.

PEMEN 6 (КАТ C,D)

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 116° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° следовать 1 мин., далее ПРАВЫЙ разворот со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК), после пролета ДПРМ PI с МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI со снижением до (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAF/FAP.

VIBIR 4

После пролета ПОД VIBIR с МПУ 174° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ PI, далее следовать в точку третьего разворота г.т. 470614N 1423750E МПР 170° PI (КАТ C,D) или г.т. 470613N 1423925E МПР 176° (КАТ A,B) со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос. 192° и следовать на (900) до точки FAF/FAP.

VIBIR 4V

После пролета ПОД VIBIR с МПУ 174° следовать на ПОД SORLA со снижением до (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 210° на ПОД FARAT со снижением до (1600), далее следовать до IF со снижением до (900), далее следовать на (900) до точки FAF/FAP.

VIBIR 6 (КАТ C,D)

После пролета ПОД VIBIR с МПУ 174° следовать на ПОД SORLA, пролет ПОД SORLA на (1600)–FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° следовать 1 мин., далее ПРАВЫЙ разворот со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК), после пролета ДПРМ PI с МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI со снижением до (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAF/FAP.

PEMEN 4V

After passing CRP PEMEN proceed on track 116º MAG to CRP BELIL descending to FL070-FL090, turn RIGHT to CRP FARAT descending to (1600), then proceed to IF descending to (900), then proceed at (900) to FAF/FAP.

PEMEN 6 (CAT C,D)

After passing CRP PEMEN proceed on track 116º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, urn RIGHT onto track 196º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn LEFT onto track 133º MAG and fly for 1 minute, then turn RIGHT descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL), after passing LOM PI proceed on track 347º MAG to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167° PI descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAF/FAP.

VIBIR 4

After passing CRP VIBIR proceed on track 174º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 196º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012º MAG descending to (1500) to abeam LOM PI, then proceed to the base turn initial point 470614N 1423750E QDM 170° PI (for CAT C, D ACFT) or to the point 470613N 1423925E QDM 176° (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAF/FAP.

VIBIR 4V

After passing CRP VIBIR proceed on track 174º MAG to CRP SORLA descending to (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 210º MAG to CRP FARAT descending to (1600), then proceed to IF descending to (900), then proceed at (900) to FAF/FAP.

VIBIR 6 (CAT C,D)

After passing CRP VIBIR proceed on track 174º MAG to CRP SORLA, cross CRP SORLA at (1600)–FL130, turn RIGHT onto track 196º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn LEFT onto track 133º MAG and fly for 1 minute, then turn RIGHT descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL), after passing LOM PI proceed on track 347º MAG to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167º PI descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAF/FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 19

BIKUR 4A

После пролета ПОД BIKUR с МПУ 150° следовать до ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ PI, далее следовать в точку третьего разворота г.т. 470614N 1423750E МПР 170° PI (КАТ C,D) или г.т. 470613N 1423925E МПР 176° (КАТ A,B) со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

KERAG 4A

После пролета ПОД KERAG с МПУ 095° следовать на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее с МПУ 091° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ PI, далее следовать в точку третьего разворота г.т. 470614N 1423750E МПР 170° PI (КАТ C,D) или г.т. 470613N 1423925E МПР 176° (КАТ A,B) со снижением до (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

LIKON 4A

После пролета ПОД LIKON с МПУ 158° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ PI, далее следовать в точку третьего разворота г.т. 470614N 1423750E МПР 170° PI (КАТ C,D) или г.т. 470613N 1423925E МПР 176° (КАТ A,B) со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

ODONA 4A

После пролета ПОД ODONA с МПУ 108° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ PI, далее следовать в точку третьего разворота г.т. 470614N 1423750E МПР 170° PI (КАТ C,D) или г.т. 470613N 1423925E МПР 176° (КАТ A,B) со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

BIKUR 4A

After passing CRP BIKUR proceed on track 150º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012º MAG descending to (1500) to abeam LOM PI, then proceed to the base turn initial point 470614N 1423750E QDM 170° PI (for CAT C, D ACFT) or to the point 470613N 1423925E QDM 176° (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

KERAG 4A

After passing CRP KERAG proceed on track 095º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, then proceed on track 091º MAG to LOM PI descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012º MAG descending to (1500) to abeam LOM PI, then proceed to the base turn initial point 470614N 1423750E QDM 170° PI (for CAT C, D ACFT) or to the point 470613N 1423925E QDM 176° (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

LIKON 4A

After passing CRP LIKON proceed on track 158º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012º MAG descending to (1500) to abeam LOM PI, then proceed to the base turn initial point 470614N 1423750E QDM 170° PI (for CAT C, D ACFT) or to the point 470613N 1423925E QDM 176° (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

ODONA 4A

After passing CRP ODONA proceed on track 108º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012º MAG descending to (1500) to abeam LOM PI, then proceed to the base turn initial point 470614N 1423750E QDM 170° PI (for CAT C, D ACFT) or to the point 470613N 1423925E QDM 176° (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
Khomutovo
RWY 19

PEMEN 4A

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 135° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° со снижением до (1500) к траверзу ДПРМ PI, далее следовать в точку третьего разворота г.т. 470614N 1423750E МПР 170° PI (КАТ C,D) или г.т. 470613N 1423925E МПР 176° (КАТ A,B) со снижением до (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

KERAG 4 (по указанию ОВД)

После пролета ПОД KERAG с МПУ 115° следовать на ПОД ZALIV, пролет ПОД ZALIV на FL090 или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 039° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI (КАТ C,D), или с МПУ 352° следовать в точку третьего разворота г.т. 470411N 1423940E МПР 174° PI (КАТ A,B) со снижением до (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос. 192° и следовать на (900) до точки FAP.

BIKUR 4B (по указанию ОВД)

После пролета ПОД BIKUR с МПУ 179° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, с МПУ 127° следовать на ПОД ZALIV, пролет ПОД ZALIV на FL090 или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 039° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI (КАТ C,D), или с МПУ 352° следовать в точку третьего разворота г.т. 470411N 1423940E МПР 174° PI (КАТ A,B со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

ODEKO 4

После пролета ПОД ODEKO с МПУ 314° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI (КАТ C,D), или МПУ 352° следовать в точку третьего разворота г.т. 470411N 1423940E МПР 174° PI (КАТ A,B) со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос. 192° и следовать на (900) до точки FAP.

PEMEN 4A

After passing CRP PEMEN proceed on track 135º MAG to LOM PI descending to (1600) or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012º MAG descending to (1500) to abeam LOM PI, then proceed to the base turn initial point 470614N 1423750E QDM 170° PI (for CAT C, D ACFT) or to the point 470613N 1423925E QDM 176° (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

KERAG 4 (by ATC)

After passing CRP KERAG proceed on track 115º MAG to CRP ZALIV, pass CRP ZALIV at FL090 or above, turn LEFT onto track 039º MAG to LOM PI descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn LEFT onto track 347º MAG and proceed to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167º PI (for CAT C, D ACFT) or proceed on track 352º MAG to the base turn initial point 470411N 1423940E QDM 174° PI (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

BIKUR 4B (by ATC)

After passing CRP BIKUR proceed on track 179º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, proceed on track 127º MAG to CRP ZALIV, pass CRP ZALIV at FL090 or above, turn LEFT onto track 039º MAG to LOM PI descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn LEFT onto track 347º MAG and proceed to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167º PI (for CAT C, D ACFT) or proceed on track 352º MAG to the base turn initial point 470411N 1423940E QDM 174° PI (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

ODEKO 4

After passing CRP ODEKO proceed on tack 314º MAG to LOM PI descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 347º MAG and proceed to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167º PI (for CAT C, D ACFT) or proceed on track 352º MAG to the base turn initial point 470411N 1423940E QDM 174° PI (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

YUZHNO-SAKHALINSK/, RUSSIA
Khomutovo
RWY 19

ODONA 4B (по указанию ОВД)

После пролета ПОД ODONA с МПУ 137° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее с МПУ 127° следовать на ПОД ZALIV, пролет ПОД ZALIV на FL090 или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 039° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 347°, следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI (КАТ C,D), или с МПУ 352° следовать в точку третьего разворота г.т. 470411N 1423940E МПР 174° PI (КАТ A,B), со снижением до (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

PEMEN 4B (по указанию ОВД)

После пролета ПОД PEMEN с МПУ 171° на ПОД KENOM со снижением до FL090 или выше, далее с МПУ 127° следовать на ПОД ZALIV, пролет ПОД ZALIV на FL090 или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 039° на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI (КАТ C,D) или МПУ 352° следовать в точку третьего разворота г.т. 470411N 1423940E МПР 174° PI (КАТ A,B) со снижением до (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 192° и следовать на (900) до точки FAP.

PERUB 4 (по указанию ОВД)

После пролета ПОД PERUB с МПУ 036° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI (КАТ C,D), или МПУ 352° следовать в точку третьего разворота г.т. 470411N 1423940E МПР 174° PI (КАТ A,B) со снижением (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос. 192° и следовать на (900) до точки FAP.

ZUBAN 4 (по указанию ОВД)

После пролета ПОД ZUBAN с МПУ 344° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) или FL070–FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI ПРАВЫЙ разворот на МПУ 347° следовать в точку третьего разворота г.т. 470431N 1423751E МПР 167° PI (КАТ C,D), или МПУ 352° следовать в точку третьего разворота г.т. 470411N 1423940E МПР 174° PI (КАТ A,B) со снижением до (1200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102°, со снижением до (900) следовать в точку четвертого разворота до МПР 184° PI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос. 192° и следовать на (900) до точки FAP.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подходы LIKON 6, ODONA 6, PEMEN 6, VIBIR 6 используются при работающей UHR 1399.

ODONA 4B (by ATC)

After passing CRP ODONA proceed on track 137º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, proceed on track 127º MAG to CRP ZALIV, pass CRP ZALIV at FL090 or above, turn LEFT onto track 039º MAG to LOM PI descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn LEFT onto track 347º MAG and proceed to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167º PI (for CAT C, D ACFT) or proceed on track 352º MAG to the base turn initial point 470411N 1423940E QDM 174° PI (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

PEMEN 4B (by ATC)

After passing CRP PEMEN proceed on track 171º MAG to CRP KENOM descending to FL090 or above, proceed on track 127º MAG to CRP ZALIV, pass CRP ZALIV at FL090 or above, turn LEFT onto track 039º MAG to LOM PI descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn LEFT onto track 347º MAG and proceed to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167º PI (for CAT C, D ACFT) or proceed on track 352º MAG to the base turn initial point 470411N 1423940E QDM 174° PI (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

PERUB 4 (by ATC)

After passing CRP PERUB proceed on tack 036º MAG to LOM PI descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn LEFT onto track 347º MAG and proceed to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167º PI (for CAT C, D ACFT) or proceed on track 352º MAG to the base turn initial point 470411N 1423940E QDM 174° PI (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

ZUBAN 4 (by ATC)

After passing CRP ZUBAN proceed on tack 344º MAG to LOM PI descending to (1600) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn RIGHT onto track 347º MAG and proceed to the base turn initial point 470431N 1423751E QDM 167º PI (for CAT C, D ACFT) or proceed on track 352º MAG to the base turn initial point 470411N 1423940E QDM 174° PI (for CAT A, B ACFT) descending to (1200), turn RIGHT onto track 102º MAG and proceed to the final turn to QDM 184º PI descending to (900), turn RIGHT onto the final approach track 192º MAG and proceed at (900) to FAP.

NOTE:

STAR routes LIKON 6, ODONA 6, PEMEN 6, VIBIR 6 are available when the restricted area UHR1399 is active.