

УХМА АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UHMA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УХМА АНАДЫРЬ/Угольный
UHMA ANADYR/Ugolny

УХМА АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UHMA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	64 44 06с 177 44 18в. В центре ВПП 64 44 06N 177 44 18E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	10 км В центра г. Анадырь 10 km E of the centre of Anadyr
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	59 м/12.6°C 59 m/12.6°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	Нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	3°В 3°E
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ФГУП «ЧукотАВИА», Россия, 689503, Чукотский АО, Анадырский район, п. Угольные Копи-3, ул. Портовая, 6 FSUE "ChukotAVIA", 6, Ulitsa Portovaya, Poselok Ugolnye Kopi-3, Anadyrskiy Rayon, Chukotskiy AO, 689503, Russia Тел./Tel.: (42732) 2-75-69 Факс/Fax: (42732) 2-75-31 AFS: УХМАДУЬ/УНМАДУХХ
7.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат СК-42 SK-42 coordinate system

УХМА АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UHMA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	В часы работы АД In AD operating HR
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	
7.	ОВД ATS	
8.	Заправка топливом Fuelling	
9.	Обслуживание Handling	
10.	Безопасность Security	
11.	Противообледенение De-icing	
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: AD OPR HR: 2100-0600. С 0600 ПТ до 2100 ВС и праздничные дни аэропорт закрыт. AD is closed from FRI 0600 till SUN 2100 and on HOL. 2. Тм=UTC+12час. LT=UTC+12HR

УХМА АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UHMA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства грузоподъемностью до 5 тонн. Modern facilities for handling of cargo weighing up to 5 tons.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/АМГ-10, СМ-4.5, и-М, ПВК-Н TS-1 (equivalent Jet A-1)/AMG-10, SM-4.5 and M, PVK-N
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL, without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UHMA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница аэропорта, гостиница в городе Airport Hotel, city hotel
2.	Рестораны Restaurants	Имеется. AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxi.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэропорту, больница в Анадыре. Aidpost of terminal, hospital in Anadyr.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются. AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UHMA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат. 8/CAT 8: В часы работы АД In AD operating HR
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигателя Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	На аэродроме отсутствуют специальные средства эвакуации для ВС B777-200. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться указанные средства предоставляются эксплуатантом. Прием ВС данного типа вне центрального расписания осуществляется только по предварительному согласованию с администрацией аэропорта не менее, чем за трое суток, в связи с отсутствием оборудованных мест стоянок и необходимой категории по противопожарному обслуживанию. Установка воздушного запуска на АД отсутствует. Special EQPT for B777-200 ACFT evacuation is not provided at AD. Mentioned EQPT for removal of disabled ACFT shall be provided by ACFT operator. Arrival of non-sked B777-200 ACFT shall be provided only by prior coordination with AD administration at least 72 hours before due to absence of equipped stands and appropriate AD category for fire fighting. Ground pneumatic start unit is not AVBL at AD.

УХМА
UHMA

АД 2.7
AD 2.7

СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD1.2 See AD1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УХМА
UHMA

АД 2.8
AD 2.8

ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Армобетон/Reinforced Concrete, PCN 47/R/A/W/T 23 MC/Standс
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1–4, 5 (МПД/MAIN TWY) – 21m, БЕТОН/CONCRETE, PCN 32/R/AW/T 6 – 41m, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 47/R/A/W/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter checkpoint location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА
UHMA

АД 2.9
AD 2.9

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. МС маркированы красным цветом. Маршруты движения ВС по перрону маркированы желтым цветом. Guidance sign boards at entrances to RWY. Guidance signs designating TWY, stands. Stands are marked by red colour. Taxi routes for aircraft movement on the apron are marked by yellow colour.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track angle, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Имеются. AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
УНМА АД 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 УХМА, карты АОС-ИКАО тип А и IAC-ИКАО. See AD 2.1 УНМА, Charts АОС-ИКАО type A and IAC-ИКАО.							

УХМА
UHMA

АД 2.11
AD 2.11

ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Анадырь Anadyr aeronautical meteorological station (civil)
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	К/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ Анадырь, 24 часа Anadyr aeronautical meteorological station (civil) 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance	TREND 2 час TREND 2 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Русский Charts, AD forecasts texts. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Бланки АВ-11, АВ-5, АВ-5А, карты ветра и температуры по высотам, карты АКП, предупреждение по аэродрому вылета, маршрутам и районам полетов, информация SIGMET, донесений с борта ВС, спутниковая информация ГИС Метео S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	ППМ спутниковой информации об облаках APT
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Анадырь-Подход, Старт, РДЦ, Посадка Anadyr- APP, TWR, ACC, Landing
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УХМА
UHMA

АД 2.12
AD 2.12

ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
01	014°43' 012°	3501x60	PCN 43 /R/A/X/T Бетон/Concrete	6443.2N 17743.8E — —	THR 43 m
19	194°43' 192°	3501x60	PCN 43/R/A/X/T Бетон/Concrete	6445.0N 17744.8E — —	THR 59 m
Уклон ВПП и КПП	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A 01	нет/NIL	400x235	3801x235	нет/NIL	Система координат СК-42
See AOC type A 19	нет/NIL	150x235	3801x235	нет/NIL	SK-42 coordinate system

УХМА
UHMA

АД 2.13
AD 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3501	3901	3501	3501	нет/NIL
19	3501	3651	3501	3501	нет/NIL

УХМА
UHMA

АД 2.14
AD 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	HIALS 900 m LIH	зеленые green —	PAPI Left/3°00'	900m	3500m, 15m 2600m—white next 600m—red/white last 300m—red	3500m, 60m 2900m white last 600m yellow, LIL	красные red —	нет NIL	нет NIL
19	HIALS 900 m LIH	зеленые green —	PAPI Left/3°00'	нет NIL	3500m, 15m 2600m—white next 600m—red/white last 300m—red	3500m, 60m 2900m white last 600m yellow, LIL	красные red —	нет NIL	нет NIL

УХМА
UHMA

АД 2.15
AD 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД 1-5, осевые: нет Edge: TWY 1-5, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 2 мин. Secondary power supply to all lighting at AD/ 2 min.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА
UHMA

АД 2.16
AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO Волна геоида Geoid undulation	ВПП 01/19 RWY 01/19 — —
----	---	----------------------------------

УХМА АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UHMA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Анадырь диспетчерская зона / Anadyr CTR 645100N 1793643E – 640005N 1783058E далее по дуге направо радиусом 90км с центром (644406N 1774418E) до / then clockwise by arc of a circle radius of 90km centred at 644406N 1774418E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Анадырь диспетчерская зона / Anadyr CTR – От земли до 4550 м / GND – 4550 m
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Анадырь-Подход, Старт, русский, английский Anadyr-Approach, Start, RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	–/(1600) м –/(1600) m
6.	Примечания Remarks	Система координат СК-42 SK-42 coordinate system

УХМА АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UHMA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Подход/АРП APP/VDF	Анадырь-Подход Anadyr-Approach	124.000	ПП HS	нет/NIL
Старт TWR	Анадырь-Старт Anadyr-Start	124.000	ПП HS	нет/NIL
АТИС ATIS	Анадырь-АТИС Anadyr-ATIS	126.200 125.400	ПП HS	Связь с инженерно-техническим составом при буксировке и запуске Русский, Английский Communication with ground maintenance personnel during start-up and towing RUS, ENG

УХМА АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UHMA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ 01 LOM 01	КБ KB	790	к/с H24	6441.4N 17742.6E		192°MAG/3.47 km to RWY01 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
БПРМ 01 LMM 01	К K	389	ПП HS	6442.6 N 17743.6E		192°MAG/1.06 km to RWY01 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
ДПРМ 19 LOM 19	УЬ UX	790	к/с H24	6447.1N 17746.2E		012°MAG/4.02 km to RWY19 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
БПРМ 19 LMM 19	У U	389	ПП HS	6445.6N 17745.4E		012°MAG/1.08 km to RWY19 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
КРМ 01 ИЛС (3°В/–) LOC 01 ILS (3°Е/–)	ИКВ IKB	110.3	ПП HS	6445.5N 17745.4E		Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
ГРМ 01 GP 01		335.0	ПП HS			3°00', RDH 16.0m Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
КРМ 19 ИЛС (3°В/–) LOC 19 ILS (3°Е/–)	ИУР IUR	110.7	ПП HS	6443.0N 17743.9E		Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
ГРМ 19 GP 19		330.2	ПП HS			3°00', PDH 16.0m Система координат СК-42 SK-42 coordinate system

УХМА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка производится по установленной маркировке.

2. Руление на места стоянки и с них.

Руление ВС всех типов с РД 6 на МС по указанию встречающего специалиста ИАС на тяге своих двигателей. Выруливание ВС производится на тяге своих двигателей или методом буксировки ВС с МС до места запуска двигателей по указанию выпускающего специалиста ИАС. Машина сопровождения отсутствует.

3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).

Воздушные суда общего назначения осуществляют движение на МС 1-10 на тяге собственных двигателей.

4. Зона стоянки для вертолетов.

Вертолетные стоянки расположены на перроне.

5. Перрон.

Перрон представляет собой многоугольник площадью 119135 кв.м. Покрытие армобетон PCN 47/R/A/W/T, на перроне расположены 23 МС для ВС.

6. Ограничения при рулении.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от внешних факторов. Во всех случаях скорость руления не должна превышать допустимых скоростей, установленных РЛЭ данного ВС. Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС, а за достоверность информации о порядке руления и безопасность за выруливание (заруливание) лицо, руководящее рулением на порученном участке.

УХМА АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Эксплуатационные приемы снижения шума не производятся.

УХМА АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения.**

Полеты в пределах района аэродрома Анадырь осуществляется в соответствии с правилами полетов по приборам и правилами визуальных полетов.

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов. Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоусловиями, отказ авиатехники и др.), пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД. При необходимости, например в случае перегруженности аэродрома прибывающие ВС могут получать указания о задержке в зоне ожидания.

UHMA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and by special tow tractors towing. Taxiing and towing shall be carried out along the established marking.

2. Taxiing into and out of stands.

Taxiing of all ACFT types from TWY 6 to stands shall be carried out by marshaller's instruction under own engines power. Taxiing of ACFT out of the stands shall be carried out under own engines power or by towing from stand to engines start-up position by marshaller's instruction. Escort vehicle is not provided.

3. Parking area for small aircraft (General aviation).

General aviation aircraft shall taxi into stands 1-10 under own engines power.

4. Parking area for helicopters.

Helicopter stands are located on the apron.

5. Apron.

Apron is a polygon with an area of 119135 square metres. Surface is reinforced concrete, PCN 47/R/A/W/T, twenty-three aircraft stands are located on the apron.

6. Taxiing restrictions.

Taxiing speed shall be selected by the pilot-in-command depending on outer conditions. In all cases taxiing speed shall not exceed admissible speeds established by the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft. The responsibility for complying with taxiing requirements is imposed on the pilot-in-command, and for validity of information about taxiing into/out of stands procedures the responsibility is imposed on taxiing controller responsible for the specified taxi segment.

UHMA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Noise abatement procedures are not available.

UHMA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**General.**

The flights within Anadyr TMA shall be conducted according to instrument flight rules (IFR) or visual flight rules (VFR).

IFR flight procedures within TMA.

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (altitudes) according to the rules of vertical, longitudinal and lateral separation and with maintainance of established intervals. The responsibility for providing the established intervals between aircraft and for assignment of safe flight level is imposed on the appropriate ATS units. Flight level change shall be carried out by ATS unit instruction. When flight safety threat arises at the assigned flight level (encounter with dangerous weather phenomena, aeronautical equipment failure etc.), the pilot has a right to change flight level at his own discretion and report it immediately to ATS unit. If deemed necessary, for example in case of congestion, arriving aircraft may be instructed to hold in the holding area.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома осуществляется органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчер органа ОВД дает указания на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливает экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

Карты радиолокационного наведения не публикуются.

В районе аэродрома радиолокационный контроль за полетами воздушных судов осуществляется с помощью диспетчерского радиолокатора и автоматического радиопеленгатора.

Заход на посадку с помощью радиолокатора.

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

При потере радиосвязи после взлета КВС должен выполнить полет по аэродромному кругу и произвести посадку на аэродроме вылета.

Если по метеоусловиям или другим причинам произвести посадку на аэродроме вылета невозможно, по решению КВС ВС может следовать на запасной аэродром с набором по схеме выхода заданной диспетчером АДП высоты (эшелоны) или на одном из выделенных для полета без радиосвязи эшелонов 4250м, 4550м или 7300м, 7600м (FL140–150 или FL240–250) в зависимости от направления движения.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) КВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне) на аэродром назначения.

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета. Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома.

Для соответствующего полета представляется план полета:

- разрешение на полет запрашивается у диспетчера АДП;

- отклонения от разрешения (выданного ранее) органом ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

- полет осуществляется при вертикальном контакте с землей;

Radar procedures within TMA.

Radar vectoring in TMA shall be carried out by ATS unit providing a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management the tower controller shall instruct the crews to reach specified flight levels (heights) and also assign courses to follow in order to provide separation intervals necessary for carrying out landing taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published.

Radar control over flights of aircraft in TMA is provided by TAR and ADF.

Surveillance radar approach (SRA).

SRA procedures are not applied.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the pilot shall comply with radio communication failure procedures set forth in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP.

In case of radio communication failure after take-off the pilot-in-command shall fly along aerodrome traffic circuit and land at the departure aerodrome.

If it is impossible to land at the departure aerodrome due to meteorological conditions or other reasons, by the pilot-in-command's decision the aircraft may proceed to the alternate aerodrome climbing to the altitude (flight level) assigned by the approach controller according to departure pattern or at one of flight levels 4250m, 4550m or 7300m (FL140–150 or FL240–250) specially established for flight without radio communication depending on flight direction.

In case of radio communication failure while climbing to the flight level (altitude) the pilot-in-command shall proceed at last altitude (flight level) assigned by the controller to the destination aerodrome.

In case of radio communication failure during VFR flight, aircraft shall proceed to the aerodrome of first landing in accordance with the flight plan.

In case of radio communication failure during IFR flight, when it is impossible to change to visual flight, aircraft shall proceed to the destination aerodrome according to the flight plan. In this case the crew shall maintain the assigned flight level till joining radio navigation fix of the planned landing aerodrome and commence descending at estimated time of arrival (ETA) or as close as possible to ETA indicated in the flight plan. Approach shall be carried out according to IFR with respect to procedure established for specified navigation facility. As far as possible landing shall be carried out within 30 minutes after ETA.

VFR flights procedures within TMA.

Flight plan shall be submitted for the specified flight:

- clearance for the flight shall be obtained from aerodrome control tower;

- deviations from ATS unit clearance (issued earlier) may only be made when prior permission for these deviations has been obtained;

- the flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground;

- осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте до входа в контролируемую зону.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

УХМА АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной миграцией птиц. Большинство птиц совершает перелеты на высотах от 100м до 600м над уровнем земли, гуси на высотах от 700м до 1000м, журавли до 2000м. Большую опасность для полетов и перелетов на малых и предельно-малых высотах, а также при взлете и посадке представляют птицы в период с 15 июля по 25 сентября. В это время орнитологическая обстановка характеризуется массовым скоплением птиц на глиссаде снижения, на ВПП и РД, их хаотическими перелетами от мест кормления на прогретую отсыпку аэродрома и обратно. В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также, наборе высоты и снижении.

- two-way radio communication shall be maintained on prescribed frequency.

The pilot-in-command must follow VFR and timely report ATS unit (flight management unit) the necessity of changing to IFR flight.

UHMA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in TMA is conditioned by seasonal birds migration. The majority of birds migrate at heights from 100 m up to 600 m AGL, geese migrate at heights from 700 up to 1000 m, cranes migrate at height up to 2000 m. In the period from July 15 to September 25 birds are the most hazardous for the flights, especially for the flights at the lowest usable flight level and at lower levels, as well as during take-off and landing. The ornithological situation is defined by mass birds concentration along glide path, on RWY and TWY, by random birds migrations from feeding locations to the warming aerodrome pouring and backwards. During above mentioned periods pilots are recommended to switch on onboard landing lights while conducting flights in TMA, during take-off, approach-to-land as well as climbing and descending.