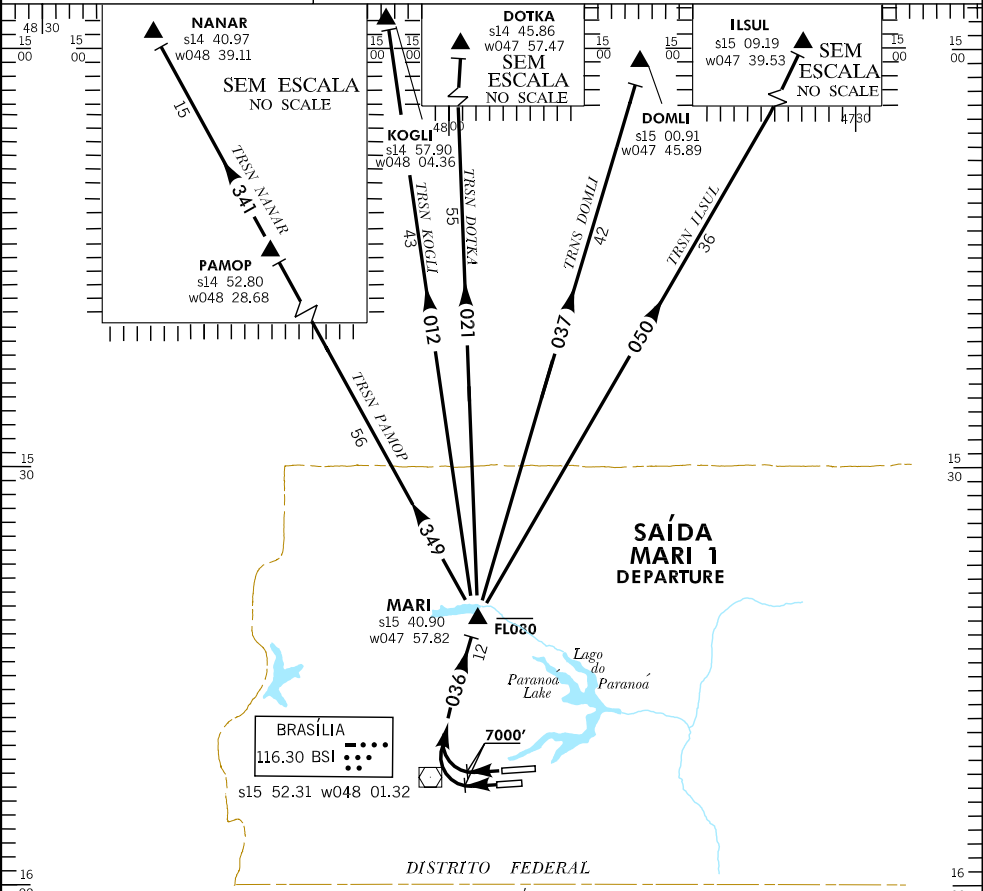


SID - SBBR

WGS84

ATIS	BRASÍLIA	127.80	TWR	BRASÍLIA	118.10	118.45	121.50
CLRD	BRASÍLIA	121.00	APP	BRASÍLIA	119.20	119.50	119.70
GND	BRASÍLIA	121.80	ACC	BRASÍLIA	123.75	124.20	124.50
					124.70	133.05	135.00
						121.50	



- RMK
- GRADIENTE MNM DE SUBIDA
RWY 29R/29L: 3,3%
 - TA 7000'
 - PROCEDIMENTO DE ATENUAÇÃO DE RUIDO PARA AERONAVES A REAÇÃO:
 - PERÍODO: H24
 - EXECUTAR PROCEDIMENTO ATENUAÇÃO DE RUIDO ESPECÍFICO DO EQUIPAMENTO OU MANTER BTN V2 + 10KT E V2 + 20KT COM MAIOR RAZÃO DE SUBIDA POSSÍVEL ATÉ CRUZAR 5000'
 - TKOF RWY 29R/29L: INICIAR CURVA A DIREITA APÓS CRUZAR 7000'.
 - RESTRIÇÃO DE FL080 NO FIXO MARI E FL210 NO FIXO TITO.

- RMK
- MNM CLIMB GRADIENT
RWY 29R/29L: 3.3%
 - TA 7000'
 - NOISE ABATEMENT PROCEDURE FOR JET ACFT:
 - PERIOD - H24
 - EXECUTE SPECIFIC NOISE ABATEMENT PROC OF EQPT OR MAINTAIN BTN V2 + 10KT AND V2 + 20KT AT THE MAXIMUM POSSIBLE RATE OF CLIMB UNTIL PASSING 5000'
 - TKOF RWY 29R/29L: INITIATE RIGHT TURN AFTER PASSING 7000'.
 - RESTRICTION OF FL080 IN THE MARI INT AND FL210 IN THE TITO INT.

ESCALA: 1:1.000.000
SCALE



z:\map\brasilia-sbbr\sbbr_sid_mari1.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREO - COMAER - BRASIL