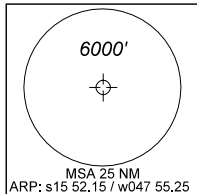


CARTA DE CHEGADA PADRÃO **BRASÍLIA / PRES. JUSCELINO KUBITSCHKE, INTL (SBBR)**  
 POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART  
 INSTRUMENT (STAR)

**RWY 29L/29R**  
 RNAV DOKBA 1 - PUGNU 1 - REINA 2

<b>TA 7000'</b>	<b>ATIS</b> 127.80	<b>ACC BRASÍLIA</b> 123.00 124.30 125.05 133.10 121.50	<b>APP BRASÍLIA</b> 119.20 119.50 119.70 120.00 129.60 121.50	<b>TWR BRASÍLIA</b> 118.10 118.45 121.50
-----------------	-----------------------	---	--	---



**SEM ESCALA**  
**NO SCALE**

**BRASÍLIA**  
 116.30 BSI

S 15 52.31 W 48 01.32

**FORMOSA**  
 114.10 FRM

S 15 33.46 W 47 20.82

**BR014**  
 S 15 57.57  
 W 47 41.69  
 7000'

**LUZIANIA**  
 113.10 LUZ

S 16 15.65 W 47 58.26

**BR053**  
 S 16 03.15  
 W 47 34.65  
 FL090

ALT. ELEV E HGT EM PÉS  
 ALT. ELEV AND HGT IN FEET  
 DEC/VAR: 21° W (2013)  
 VA/CHG: 07 W

**RESTRIÇÕES DE VELOCIDADE**  
**SPEED RESTRICTIONS**

(A) IAS MAX 210 KT  
 (B) IAS MAX 190 KT  
 ou conforme instruções do ATC  
 or in accordance with ATC instructions.

**QNH**

(Q) PONTO DE AJUSTE DE ALTÍMETRO  
 ALTIMETER SETTING POINT  
 ou conforme instruções do ATC  
 or in accordance with ATC instructions.

**RMK**

- 1 - RNAV 1
- 2 - B-RNP 1
- 3 - RADAR compulsório.  
RADAR required
- 4 - DME/DME/IRU ou GNSS compulsório.  
DME/DME/IRU or GNSS required.
- 5 - Para aeronaves não equipadas com GNSS,  
ULD, TRM, LUZ, BSI e ARX obrigatoriamente em operação.  
For non-GNSS equipped aircraft, GNSS,  
ULD, TRM, LUZ, BSI and ARX must be operational.
- 6 - Descrição textual no verso  
Textual description on reverse side

**FL200**  
**MULTI**  
 S 16 23.28  
 W 47 14.57

**PROVE**  
 S 16 49.67  
 W 46 34.10

**PUGNU 1**  
 S 17 11.38  
 W 45 58.38

**DOKBA 1**  
 S 18 08.69  
 W 45 25.28

**REINA 2**  
 S 18 26.28  
 W 45 34.28

**CARTA DE CHEGADA PADRÃO BRASÍLIA / PRES. JUSCELINO KUBITSCHKE, INTL (SBBR)  
POR INSTRUMENTOS (STAR)**

STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

**RWY 29L/29R**

**RNAV DOKBA 1 - PUGNU 1 - REINA 2**

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA CHEGADA

**I - CHEGADA DOKBA 1:**

APÓS A INTERSEÇÃO FLY-BY DOKBA, VOAR (TF) 102,6 NM NO RUMO 342 PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY PROVE, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 325, VOAR 46,9 NM, CRUZAR A INTERSEÇÃO FLY-BY MOLTI NO FL200 OU ABAIXO, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 337, VOAR 27,8 NM, CRUZAR O WAYPOINT FLY-BY BR053 NO FL090 OU ABAIXO, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 330, VOAR 8,8 NM PARA O WAYPOINT FLY-BY BR014.

**II - CHEGADA PUGNU 1:**

APÓS A INTERSEÇÃO FLY-BY PUGNU, VOAR (TF) 40,5 NM NO RUMO 323 PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY PROVE, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 325, VOAR 46,9 NM, CRUZAR A INTERSEÇÃO FLY-BY MOLTI NO FL200 OU ABAIXO, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 337, VOAR 27,8 NM, CRUZAR O WAYPOINT FLY-BY BR053 NO FL090 OU ABAIXO, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 330, VOAR 8,8 NM PARA O WAYPOINT FLY-BY BR014.

**III - CHEGADA REINA 2:**

APÓS A INTERSEÇÃO FLY-BY REINA, VOAR (TF) 111,9 NM NO RUMO 351 PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY PROVE, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 325, VOAR 46,9 NM, CRUZAR A INTERSEÇÃO FLY-BY MOLTI NO FL200 OU ABAIXO, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 337, VOAR 27,8 NM, CRUZAR O WAYPOINT FLY-BY BR053 NO FL090 OU ABAIXO, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 330, VOAR 8,8 NM PARA O WAYPOINT FLY-BY BR014.

ARRIVAL TEXTUAL DESCRIPTION

**I - DOKBA 1 ARRIVAL:**

AFTER INTERSECTION FLY-BY DOKBA, FLY (TF) 102,6 NM ON COURSE 342 TO INTERSECTION FLY-BY PROVE, TURN LEFT (TF) COURSE 325, FLY 46,9 NM, PASS INTERSECTION FLY-BY MOLTI AT OR BELOW FL200, TURN RIGHT (TF) COURSE 337, FLY 27,8 NM, PASS WAYPOINT FLY-BY BR053 AT OR BELOW FL090, TURN LEFT (TF) COURSE 330, FLY 8,8 NM TO WAYPOINT FLY-BY BR014.

**II - PUGNU 1 ARRIVAL:**

AFTER INTERSECTION FLY-BY PUGNU, FLY (TF) 40,5 NM ON COURSE 323 TO INTERSECTION FLY-BY PROVE, TURN RIGHT (TF) COURSE 325, FLY 46,9 NM, PASS INTERSECTION FLY-BY MOLTI AT OR BELOW FL200, TURN RIGHT (TF) COURSE 337, FLY 27,8 NM, PASS WAYPOINT FLY-BY BR053 AT OR BELOW FL090, TURN LEFT (TF) COURSE 330, FLY 8,8 NM TO WAYPOINT FLY-BY BR014.

**III - REINA 2 ARRIVAL:**

AFTER INTERSECTION FLY-BY REINA, FLY (TF) 111,9 NM ON COURSE 351 TO INTERSECTION FLY-BY PROVE, TURN LEFT (TF) COURSE 325, FLY 46,9 NM, PASS INTERSECTION FLY-BY MOLTI AT OR BELOW FL200, TURN RIGHT (TF) COURSE 337, FLY 27,8 NM, PASS WAYPOINT FLY-BY BR053 AT OR BELOW FL090, TURN LEFT (TF) COURSE 330, FLY 8,8 NM TO WAYPOINT FLY-BY BR014.