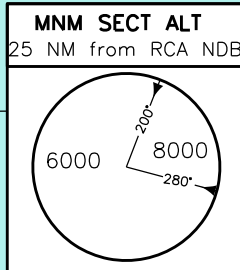


CHANGE: REG DME DISTANCE ADDED - CTR ADDED

REMARK:
 Operational limitations are in force in case of contingency procedures. For details see AD 2 LICR 1-1 table 23 item 3

DISTANCES: NM
 ALTITUDES: FEET
 SCALE 1:250.000



NOTA/REMARK

In caso di procedure contingency, sono in vigore **LIMITAZIONI OPERATIVE** di cui alla tabella 23 item 3 della sezione AD 2 LICR 1-1/OPERATIONAL LIMITATIONS are in force in case of contingency procedures, for details see AD 2 LICR 1-1 table 23 item 3

PROCEDURE DI SALITA INIZIALE

NOTA

Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC)

RWY 15

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi se diretti su:

- SID PIGER 7B e CDC 5X : lasciare RCA NDB su QDR 207° fino ad attraversare 4000 ft, quindi virare a sinistra su rotta 360° (QDR 180° RCA NDB) per RCA NDB, da attraversare a 6000 ft steady (livello più alto a discrezione ATC) per la SID PIGER 7B, MCL 100 per la SID CDC 5X;
- SID INDAX 5B: lasciare RCA NDB su QDR 207° fino a 34NM CTF DME;
- SID CDC 6B e PIGER 6C: lasciare RCA NDB su QDR 218° (RDL 038 CTF VOR) fino a 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra;
- SID BERMI 5B (solo a discrezione ATC): lasciare RCA NDB su QDR 197° diretti al punto DEDRA.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 565 ft/NM (9,3%).

Gli aeromobili non in grado di mantenere tale gradiente dovranno mantenere VMC fino ad attraversare 2000 ft

RWY 33/RWY 29

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a:

- se diretti via SID CDC 6B o PIGER 6C: intercettare e seguire QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR) fino a 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra;
- se diretti via SID INDAX 5B: intercettare e seguire QDR 207° RCA NDB fino a 34NM CTF DME;
- se diretti via SID BERMI 5B (solo a discrezione ATC): intercettare e seguire QDR 197° RCA NDB diretti al punto DEDRA;
- se diretti via SID PIGER 7B o CDC 5X : attraversare 4000 ft (comunque non prima di intercettare QDR 207° RCA NDB), quindi virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 360° (QDR 180° RCA NDB) per RCA NDB, da attraversare a 6000 ft steady (livello più alto a discrezione ATC) per la SID PIGER 7B, MCL 100 per la SID CDC 5X.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 350 ft/NM (5,76%) per le SID PIGER 7B, PIGER 6C, CDC 6B e CDC 5X, 300 ft/NM (4,94%) per le SID INDAX 5B e BERMI 5B

INITIAL CLIMB PROCEDURES

REMARK

Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC)

RWY 15

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then if proceeding via:

- SID PIGER 7B and CDC 5X : leave RCA NDB on QDR 207° until passing 4000 ft, then turn left on track 360° (QDR 180° RCA NDB) bound to RCA NDB, to be crossed at 6000 ft steady (higher level ATC discretion) for SID PIGER 7B, MCL 100 for SID CDC 5X;
- SID INDAX 5B: leave RCA NDB on QDR 207° until 34NM CTF DME;
- SID CDC 6B and PIGER 6C: leave RCA NDB on QDR 218° (RDL 038 CTF VOR) until 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above;
- SID BERMI 5B (ATC discretion only): leave RCA NDB on QDR 197° bound to DEDRA.

REMARK

Minimum climb gradient: 565 ft/NM (9,3%).

Aircraft unable to follow prescribed gradient have to maintain VMC until passing 2000 ft

RWY 33/RWY 29

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until:

- if proceeding via SID CDC 6B or PIGER 6C: intercepting and following QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR) until 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above;
- if proceeding via SID INDAX 5B: intercepting and following QDR 207° RCA NDB until 34NM CTF DME;
- if proceeding via SID BERMI 5B (ATC discretion only): intercepting and following QDR 197° RCA NDB bound to DEDRA;
- if proceeding via SID PIGER 7B or CDC 5X : passing 4000 ft (in any case not before intercepting QDR 207° RCA NDB), then turn left (IAS MAX 200 kt during turn) on track 360° (QDR 180° RCA NDB) bound to RCA NDB, to be crossed at 6000 ft steady (higher level ATC discretion) for SID PIGER 7B, MCL 100 for SID CDC 5X.

REMARK

Minimum climb gradient: 350 ft/NM (5,76%) for SID PIGER 7B, PIGER 6C, CDC 6B and CDC 5X, 300 ft/NM (4,94%) for SID INDAX 5B and BERMI 5B.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank