



DESCRIZIONE SID**BERMI 5E**

Virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto BERMI.

MCA: RDL 200/30NM RCA VOR/DME 7000 FT

CDC 5E

Virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR. A 13NM RCA DME virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RDL 210/64NM CDC VORTAC 7000 FT, RDL 210/54NM CDC VORTAC FL 100

PIGER 5P

Intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA da attraversare a 4000 ft o al di sopra, quindi PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

PIGER 5F

Virare a destra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 016° fino ad intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 ft o al di sopra, quindi PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

PIGER 5G

Virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR. A 13NM RCA DME virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 177 RCA VOR (TR 357°) per RCA VOR, da lasciare su RDL 336 procedendo via LONDA – PIGER.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RCA VOR 6000FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

SOPOM 5E (a discrezione ATC)

Virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 201° fino ad intercettare e seguire RDL 231 RCA VOR per il punto SOPOM.

MCL: SOPOM FL 120

NOTE

- a) **Gradiente minimo di salita:**
 300 ft/NM (4,94%) per le SID BERMI 5E, PIGER 5F e PIGER 5P;
 350 ft/NM (5,76%) per la SID CDC 5E e PIGER 5G;
 516 ft/NM (8,5%) per la SID SOPOM 5E.
- b) **Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

SID DESCRIPTION**BERMI 5E**

Turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to BERMI.

CDC 5E

Turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR. At 13NM RCA DME turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

PIGER 5P

Intercept and follow RDL 336 RCA VOR bound to LONDA to be crossed at 4000 ft or above, then PIGER.

PIGER 5F

Turn right as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 016° until intercepting and following RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 ft or above, then PIGER.

PIGER 5G

Turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR. At 13NM RCA DME turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 177 RCA VOR (TR 357°) bound to RCA VOR, to be left on RDL 336 proceeding via LONDA – PIGER.

SOPOM 5E (ATC discretion)

Turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 201° until join RDL 231 RCA VOR bound SOPOM.

REMARKS

- a) **Minimum climb gradient:**
 300 ft/NM (4,94%) for SID BERMI 5E, PIGER 5F and PIGER 5P;
 350 ft/NM (5,76%) for SID CDC 5E and PIGER 5G;
 516 ft/NM (8,5%) for SID SOPOM 5E.
- b) **Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank