

NOTA/REMARK

In caso di procedure contingency, sono in vigore LIMITAZIONI OPERATIVE di cui alla tabella 23 item 3 della sezione AD 2 LICR 1-1/OPERATIONAL LIMITATIONS are in force in case of contingency procedures, for details see AD 2 LICR 1-1 table 23 item 3

PROCEDURE DI SALITA INIZIALE

NOTA

Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).

RWY 15

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft:

- Se diretti sulle SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D o CDC 5Y: virare a destra su rotta 236° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto OLINI;
- se diretti sulla SID PIGER 6A: virare a destra su rotta 016° fino ad intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 ft o al di sopra.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 565 ft/NM (9.3%), IAS MAS 200 kt durante la virata.

Gli aeromobili non in grado di mantenere tale gradiente dovranno mantenere VMC fino ad attraversare 2000 ft.

RWY 33

- Se diretti sulle SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D o CDC 5Y: virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto OLINI;
- se diretti sulla SID PIGER 6A: intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 ft o al di sopra.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 300 ft/NM (4,94%) per le SID BERMI 5A e PIGER 6A, 350 ft/NM (5,76%) per le SID CDC 6A, PIGER 6D e CDC 5Y.

RWY 29

- Se diretti sulle SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D o CDC 5Y: virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto OLINI;
- se diretti sulla SID PIGER 6A: virare a destra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 016° fino ad intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 ft o al di sopra.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 300 ft/NM (4,94%) per le SID BERMI 5A e PIGER 6A, 350 ft/NM (5,76%) per le SID CDC 6A, PIGER 6D e CDC 5Y.

INITIAL CLIMB PROCEDURES

REMARK

Aerodrome operations allowed only with fly minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).

RWY 15

After take off proceed on track 166°, reaching 800ft:

- If proceeding via SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D or CDC 5Y: turn right on track 236° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to OLINI;
- if proceeding via SID PIGER 6A: turn right on track 016° until intercepting and following RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 ft or above.

REMARK

Minimum climb gradient: 565 ft/NM (9.3%), IAS MAX 200 kt during turn.

Aircraft unable to follow prescribed gradient have to maintain VMC until passing 2000 ft.

RWY 33

- If proceeding via SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D or CDC 5Y: turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to OLINI;
- if proceeding via SID PIGER 6A: intercept and follow RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 ft or above.

REMARK

Minimum climb gradient: 300 ft/NM (4,94%) for SID BERMI 5A and PIGER 6A, 350 ft/NM (5,76%) for SID CDC 6A, PIGER 6D and CDC 5Y.

RWY 29

- If proceeding via SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D or CDC 5Y: turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to OLINI;
- if proceeding via SID PIGER 6A: turn right as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 016° until intercepting and following RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 ft or above.

REMARK

Minimum climb gradient: 300 ft/NM (4,94%) for SID BERMI 5A and PIGER 6A, 350 ft/NM (5,76%) for SID CDC 6A, PIGER 6D and CDC 5Y.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank