

DESCRIZIONE SID**INDAX 5F**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi lasciare RCA NDB su QDR 218° (RDL 038 CTF VOR). A 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra, virare a sinistra (IAS MAX 220 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA: INDAX 7000 FT

CDC 5H

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi lasciare RCA NDB su QDR 218° (RDL 038 CTF VOR). A 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra, virare a sinistra (IAS MAX 220 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RDL 210/64NM CDC VORTAC FL 80; RDL 210/54NM CDC VORTAC FL100

PIGER 5M

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi lasciare RCA NDB su QDR 207° fino ad attraversare 4000 ft, quindi virare a sinistra su rotta 360° (QDR 180° RCA NDB) per RCA NDB, da attraversare a 6000 ft steady (livello più alto a discrezione ATC). Lasciare RCA NDB su QDR 338° per il punto PIGER.

MCA/MCL: RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion); PIGER FL 100

PIGER 5N

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi lasciare RCA NDB su QDR 218° (RDL 038 CTF VOR). A 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra, virare a sinistra (IAS MAX 220 KT durante la virata) fino ad intercettare e seguire QDR 180° RCA NDB (TR 360°) per RCA NDB, da lasciare su QDR 338° per il punto PIGER.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

BERMI 5H (a discrezione ATC)

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB da lasciare su QDR 197° RCA NDB diretti al punto AGEKO, quindi virare a destra su RDL 078 CTF VOR (TR 258°) per il punto BERMI.

MCA: AGEKO 7000 FT

SOPOM 5H (a discrezione ATC)

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB da lasciare su QDR 244° RCA NDB per il punto SOPOM.

MCL: SOPOM FL 120

NOTE

- a) **Gradiente minimo di salita: 565 ft/NM (9,3%).**
Gli aeromobili non in grado di mantenere tale gradiente dovranno mantenere VMC fino ad attraversare 2000 ft.
- b) **Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

SID DESCRIPTION**INDAX 5F**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then leave RCA NDB on QDR 218° (RDL 038 CTF VOR). At 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above, turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to INDAX.

CDC 5H

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then leave RCA NDB on QDR 218° (RDL 038 CTF VOR). At 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above, turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

PIGER 5M

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then leave RCA NDB on QDR 207° until passing 4000 ft, then turn left (IAS MAX 200 kt during turn) on track 360° (QDR 180° RCA NDB) bound to RCA NDB, to be crossed at 6000 ft steady (higher level ATC discretion). Leave RCA NDB on QDR 338° bound to PIGER.

PIGER 5N

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then leave RCA NDB on QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). At 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above, turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following QDR 180° RCA NDB (TR 360°) bound to RCA NDB, to be left on QDR 338° bound to PIGER.

BERMI 5H (ATC discretion)

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB to be left on QDR 197° RCA NDB bound to AGEKO, then turn right on RDL 078 CTF VOR (TR 258°) bound to BERMI.

SOPOM 5H (ATC discretion)

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB to be left on QDR 244° RCA NDB bound to SOPOM.

REMARKS

- a) **Minimum climb gradient: 565 ft/NM (9,3%).**
Aircraft unable to follow prescribed gradient have to maintain VMC until passing 2000 ft.
- b) **Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank