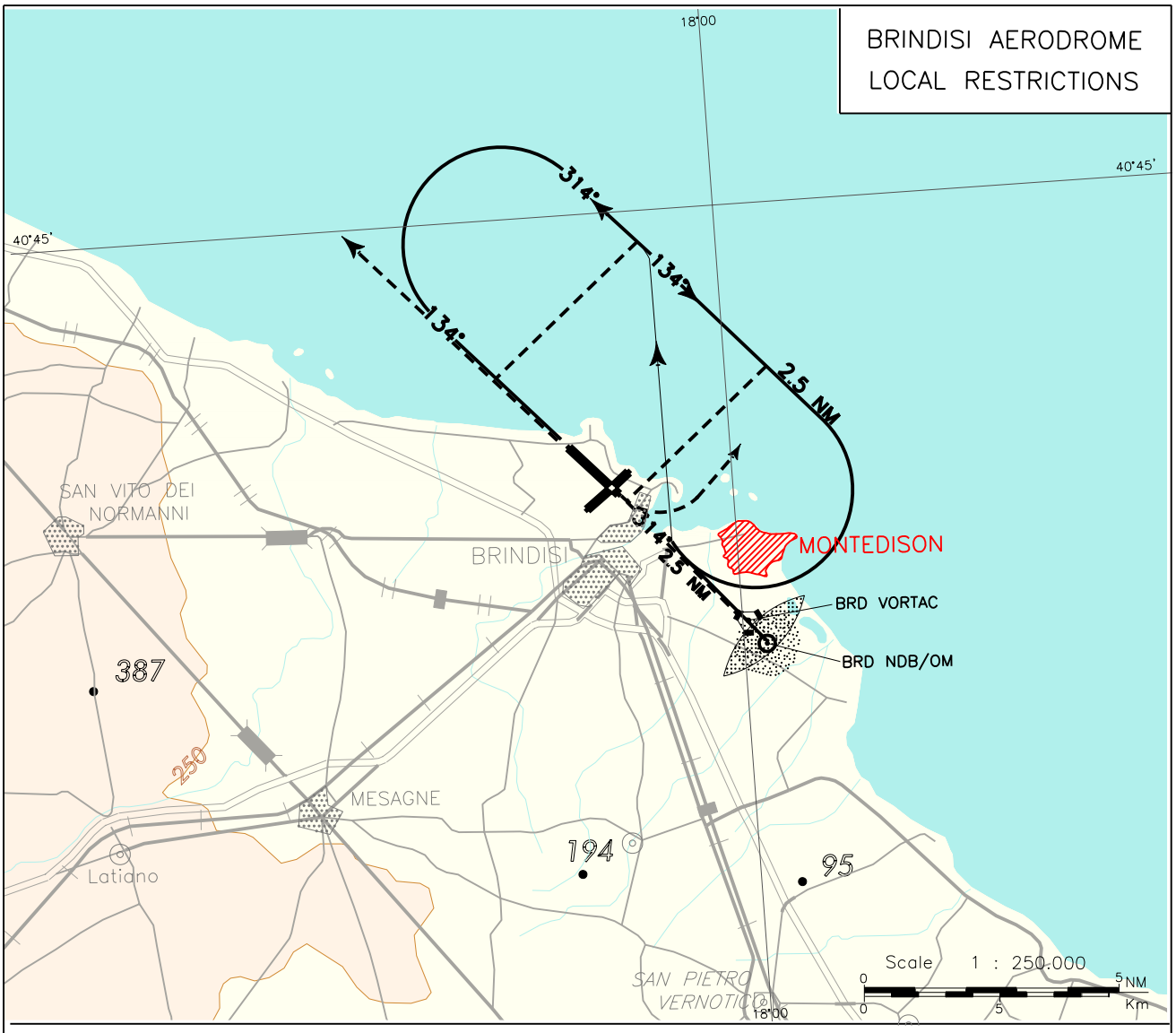
CHANGE: NEW RWY DESIGNATORS and NEW AD SECTION



RWY 13

Decollo: 1. Virare a sinistra a fine pista o raggiungendo 300 ft QFE, oppure
2. mantenere prua pista fino a BRD NDB/OM quindi seguire le istruzioni ATC.

Atterraggio: per inserirsi nel tratto sottovento del circuito di traffico aeroportuale, a seguito di una procedura strumentale di avvicinamento per RWY 31, virare a destra non prima di 2.5 NM dopo aver attraversato BRD NDB/OM.

RWY 31

Decollo: seguire le istruzioni ATC.

Atterraggio: il tratto sottovento del circuito aeroportuale deve essere esteso fino ad almeno 2.5 NM dopo il traverso della testata RWY 31. Durante la virata base deve essere evitato il sorvolo dello stabilimento industriale "Montedison"

Nota: In ogni caso il sorvolo dello stabilimento industriale "Montedison" non può essere effettuato a meno di 2000 ft.

RWY 13

Take off: 1. turn left at RWY end or reaching 300 ft QFE, or
2. maintain RWY heading until passing BRD NDB/OM then proceed according to the ATC instructions.

Landing: in order to enter in down wind leg following instrument approach procedure for RWY 31, turn right not before 2.5 NM after passing BRD NDB/OM.

RWY 31

Take off: proceed as instructed by ATC.

Landing: the down wind leg shall be extended at least 2.5 NM beyond abeam RWY 31 head. During base leg, the overflying of "Montedison" industrial plant shall be avoided.

REMARK: Anyway the "Montedison" industrial plant shall not be overflown below 2000 ft.