

CHANGE: SID EKMUR 5B, FASAN 5M and PERAV 5E IMPLEMENTED - SID BRD 6M and VIE 6E/7B WITHDRAWN

FREQUENCIES		
BARI	TWR	118.300
	APP	119.500
BRINDISI	ACC	128.300

  

LEGEND	
Initial climb	--->
SID	—>
SID ATC Discretion	- - ->

DISTANCES: NM  
 ALTITUDES: FEET  
 SCALE 1:750,000  
 BEARINGS ARE MAGNETIC  
 JAN 2005

**REMARKS:**

(1) Not available during activation periods of zone: LI R310

(2) SID partially outside controlled airspace

**NDB VOR/DME Vieste**  
 VIE 405.00  
 112.60 CH 73X

**R 311**  
 FL80 SFC

**R 310**  
 FL150 SFC



**PARTENZE PER RWY 25**

## Procedura di salita iniziale

Dopo il decollo procedere su RDL 247 BAR VOR (TR 247°). A 5 DME BAR (4NM BAP DME), oppure non oltre BPL L, da attraversare a 1000FT o al di sopra, inserirsi nella SID assegnata.

Le virate dopo il decollo devono essere eseguite con i seguenti parametri:  
IAS MAX 250 KT;  
Gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare 3000FT.

**DESCRIZIONE DELLE SIDs**

Completata la procedura di salita iniziale:

**TOPNO 6B**

Procedere su RDL 247 BAR VOR (TR 247°) per il punto TOPNO.

MCA/MCL: RDL 247/13NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 4000FT; TOPNO: FL110

**TOPNO 7E**

Virare a destra per BAR VOR, quindi procedere su RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VOR) fino a 12NM BAR DME (13NM BAP DME), quindi virare a sinistra per BAR VOR. Lasciare BAR VOR su RDL 247 per il punto TOPNO.

MCL: RDL 117/8NM BAR VOR/DME (9NM BAP DME): FL60; RDL 247/9NM BAR VOR/DME (8NM BAP DME): FL90

**FASAN 5M (A discrezione ATC)**

Virare a destra per BAR VOR, quindi procedere su RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VOR) per FASAN.

MCA/MCL: RDL 117/12NM BAR VOR/DME (13NM BAP DME): 3000FT; RDL 117/21NM BAR VOR/DME (22NM BAP DME): FL70 (per aeromobili diretti a Brindisi aeroporto/for aircraft inbound to Brindisi airport: 5000 FT)

**NOTA:**

La SID si sviluppa parzialmente fuori spazio aereo controllato.

**URENA 6B**

Virare a destra per BAR VOR, quindi procedere su RDL 079 BAR VOR per il punto PIKEL, quindi URENA.

MCA/MCL: RDL 079/11NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 3000FT; PIKEL: FL70; URENA: FL80

**DOLON 6B**

Virare a destra per BAR VOR, quindi procedere su RDL 079 BAR VOR per il punto PIKEL, quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 309 BRD VOR (TR 129°) per il punto DOLON.

MCA/MCL: RDL 079/11NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 3000FT; PIKEL: FL70

**BANAV 6B**

Procedere su RDL 247 BAR VOR fino a 13NM BAR DME (12NM BAP DME), quindi virare a destra per intercettare e seguire RDL 275 (TR 095°) per BAR VOR. A 2 NM BAR DME virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 014 BAR VOR per il punto BANAV.

**Nota:**

La prima virata dopo il decollo deve essere eseguita con i seguenti parametri:  
IAS MAX 220 KT;  
gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare FL90.

MCA/MCL: RDL 247/13NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 4000FT; BAR VOR: FL60; BANAV: FL100

**DEPARTURES FROM RWY 25**

## Initial climb procedure

After take-off, proceed on RDL 247 BAR VOR (TR 247°). At 5 DME BAR (4NM BAP DME), or not beyond BPL L, to cross at 1000FT or above, join the assigned SID.

Turns after take off shall be performed according to the following parameters:  
IAS MAX 250 KT;  
Minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving 3000FT.

**SIDs DESCRIPTION**

Initial climb procedure completed:

**TOPNO 6B**

Proceed on RDL 247 BAR VOR (TR 247°) bound to TOPNO.

**TOPNO 7E**

Turn right bound to BAR VOR, then proceed on RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VORTAC) until 12NM BAR DME (13NM BAP DME), then turn left bound to BAR VOR. Leave BAR VOR on RDL 247 bound to TOPNO.

**FASAN 5M (ATC discretion)**

Turn right to BAR VOR, then proceed on RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VORTAC) bound to FASAN.

**REMARK:**

SID is partially outside controlled airspace.

**URENA 6B**

Turn right to BAR VOR, then proceed on RDL 079 BAR VOR bound to PIKEL, then URENA.

**DOLON 6B**

Turn right to BAR VOR, then proceed on RDL 079 BAR VOR bound to PIKEL, then turn right until joining RDL 309 BRD VOR (TR 129°) bound to DOLON.

**BANAV 6B**

Proceed on RDL 247 BAR VOR until 13 NM BAR DME (12NM BAP DME), then turn right to join RDL 275 (TR 095°) bound to BAR VOR. At 2 NM BAR DME turn left to join RDL 014 BAR VOR bound to BANAV.

**Remark:**

First turn after take off shall be performed according to the following parameters:  
IAS MAX 220 KT;  
minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving FL90.

**EKMUR 5B (\*)**

Virare a destra su rotta 015° fino ad intercettare e seguire RDL322 BAR VOR (RDL/QDR 142 VIE VOR/NDB) per EKMUR.

**EKMUR 5B (\*)**

Turn right on track 015° until join and follow RDL322 BAR VOR (RDL/QDR142 VIE VOR/NDB) bound to EKMUR.

MCL: RDL322/14NM BAR VOR/DME (14NM BAP DME): 5000FT; EKMUR: FL90

**(\*) Non disponibile durante gli orari di attivazione della zona/Not available during activation periods of zone: LI R310**

**PERAV 5E**

Procedere su RDL 247 BAR VOR fino a 13NM BAR DME (12NM BAP DME), quindi virare a destra per intercettare e seguire RDL 275 BAR VOR (TR 095°) per BAR VOR. Lasciare BAR VOR su RDL 039 fino a 16NM BAR DME, quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL/QDR 118 VIE VOR/NDB (TR 298°) per PERAV.

**PERAV 5E**

Proceed on RDL 247 BAR VOR until 13NM BAR DME (12NM BAP DME), then turn right until join and follow RDL 275 BAR VOR (TR 095°) bound to BAR VOR. Leave BAR VOR on RDL 039 until 16NM BAR DME, then turn left until join and follow RDL/QDR 118 VIE VOR/NDB (TR 298°) bound to PERAV.

**Nota:**

La prima virata dopo il decollo deve essere eseguita con i seguenti parametri:

**IAS MAX 220 KT;**

**gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare FL90.**

**Remark:**

First turn after take off shall be performed according to the following parameters:

**IAS MAX 220 KT;**

**minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving FL90.**

MCA/MCL: RDL 247/13NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 4000FT; BAR VOR: FL60; PERAV: FL90

**PISIP 5B**

Virare a destra su rotta 027° fino ad intercettare e seguire RDL342 BAR VOR per il punto PISIP.

**PISIP 5B**

Turn right on track 027° until joining RDL342 BAR VOR bound to PISIP.

**Nota:**

**Gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare FL90.**

**Remark:**

**Minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving FL90.**

MCL: PISIP: FL 90

**DIVKU 5D (A discrezione ATC)**

Procedere su RDL 247 BAR VOR per il punto TOPNO, quindi virare a destra su TR 337° per DIVKU.

**DIVKU 5D (ATC discretion)**

Proceed on RDL 247 BAR VOR bound to TOPNO, then turn right on TR 337° bound to DIVKU.

**Nota:**

**gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare FL90.**

**Remark:**

**minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving FL90.**

MCA/MCL: BD506 (RDL 247/5NM BAR VOR/DME o/or 4NM BAP DME): 1000FT; BD503 (RDL 247/13NM BAR VOR/DME o/or 12NM BAP DME): 4000FT; TOPNO: FL110

Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CF	BD506	-	247	-	1000	-	BAR VOR/DME	RDL 247 D5	Conventional/RNAV 1
TF	BD503	-	247°	-	4000	-	-	-	Conventional/RNAV 1
TF	TOPNO	-	247°	-	110	-	-	-	Conventional/RNAV 1
TF	DIVKU	-	337°	-	-	-	-	-	Conventional/RNAV 1

Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards

Waypoint	Latitude	Longitude
BD503	N4104035970	E01630304084
BD506	N4106536030	E01640241237