



FREQUENCIES		
BARI	TWR	118.300
	APP	119.500
BRINDISI	ACC	128.300

LEGEND	
Initial climb>
SID	————>
SID ATC Discretion	- - - ->

SID	RWY 07	BARI/ PALESE
TRANSITION ALT 5000		

DISTANCES: NM
 ALTITUDES: FEET
 SCALE 1:750,000
 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 Km
 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 Nm
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 JAN 2005

REMARKS:

(1) Not available during activation periods of zone: LI R310

(2) SID partially outside controlled airspace

CHANGE: SID EKMUR 5C, FASAN 5L, PERAV 5D and PISIP 5A IMPLEMENTED - SID BRD 6L, VIE 6A/6C/6D WITHDRAWN

NDB VOR/DME
Vieste
 VIE 405.00
 112.60 CH 73X

PARTENZE PER RWY 07

Procedura di salita iniziale

Dopo il decollo procedere su RDL 067 BAR VOR (TR 067°). A 7 DME BAR (8NM BAP DME), da attraversare a 2000 ft o al di sopra, inserirsi nella SID assegnata.

Le virate dopo il decollo devono essere eseguite con i seguenti parametri:

IAS MAX 250 kt per le SID TOPNO 7A, TOPNO 6C, URENA 6A, FASAN 5L, DOLON 6A, BANAV 6A, PISIP 5A e EKMUR 5C;

IAS MAX 240 kt per le SID DIVKU 5A, DIVKU 5C.

gradiente minimo di salita 300 ft/NM (4.93%) fino a lasciare 3000 ft per le SID TOPNO 7A, TOPNO 6C, DIVKU 5A, URENA 6A, FASAN 5L, DOLON 6A, PISIP 5A e EKMUR 5C;

gradiente minimo di salita 300 ft/NM (4.93%) fino a lasciare FL90 per le SID LUXIL 6A, DIVKU 5C, BANAV 6A e PERAV 5D;

DESCRIZIONE DELLE SIDS

Completata la procedura di salita iniziale:

TOPNO 7A (A discrezione ATC)

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 16NM BAR DME (17NM BAP DME), quindi virare a sinistra su TR 215° (RDL 035 BAR VOR) per BAR VOR. Lasciare BAR VOR su RDL 247 (TR 247°) per il punto TOPNO.

MCA/MCL: RDL 067/16NM BAR VOR/DME (17NM BAP DME): 4000FT; RDL 035/16NM BAR VOR/DME (17NM BAP DME): 5000FT; TOPNO: FL110

TOPNO 6C

Virare a sinistra su TR 212° fino ad intercettare e seguire RDL 247 BAR VOR per il punto TOPNO.

MCA/MCL: RDL 247/13NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 4000FT; TOPNO: FL110

LUXIL 6A

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 18NM BAR DME, quindi virare a destra per intercettare e seguire ARC 20 NM BAR DME fino al punto LUXIL.

MCA/MCL: RDL 067/18NM BAR VOR/DME 5000FT; INT ARC 20 NM BAR DME/ RDL 116 BAR VOR FL90; LUXIL FL 100 (FL 120 se procede per/if proceeding via M742)

URENA 6A

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 11NM BAR DME (12NM BAP DME), quindi virare a destra su TR 099° per il punto PIKEL, quindi URENA.

MCA/MCL: RDL 067/11NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 3000FT; PIKEL: FL70; URENA: FL80

FASAN 5L (A discrezione ATC)

Virare a destra su TR 172° fino ad intercettare e seguire RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VOR) per FASAN.

Nota

La SID si sviluppa parzialmente fuori spazi aerei controllati

MCA/MCL: RDL 117/15NM BAR VOR/DME (16NM BAP DME): 3000 FT; RDL 117/21NM BAR VOR/DME (22NM BAP DME): FL70 (per aeromobili diretti a Brindisi aeroporto/for aircraft inbound to Brindisi airport: 5000 FT)

DOLON 6A

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 11NM BAR DME (12NM BAP DME), quindi virare a destra su TR 099° per il punto PIKEL, quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 309 BRD VOR (TR 129°) per il punto DOLON.

MCA/MCL: RDL 067/11NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 3000 FT; PIKEL: FL70

DEPARTURES FROM RWY 07

Initial climb procedure

After take-off, proceed on RDL 067 BAR VOR (TR 067°). At 7 DME BAR (8NM BAP DME), to be crossed at 2000 ft or above, join the assigned SID.

Turns after take off shall be performed according to the following parameters:

IAS MAX 250 kt for SID TOPNO 7A, TOPNO 6C, URENA 6A, FASAN 5L, DOLON 6A, BANAV 6A, PISIP 5A and EKMUR 5C;

IAS MAX 240 kt for SID DIVKU 5A, DIVKU 5C.

minimum climb gradient 300 ft/NM (4.93%) until leaving 3000 ft for SID TOPNO 7A, TOPNO 6C, DIVKU 5A, URENA 6A, FASAN 5L, DOLON 6A, PISIP 5A and EKMUR 5C;

minimum climb gradient 300 ft/NM (4.93%) until leaving FL90 for SID LUXIL 6A, DIVKU 5C, BANAV 6A and PERAV 5D;

SIDs DESCRIPTION

Initial climb procedure completed:

TOPNO 7A (ATC discretion)

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 16NM BAR DME (17NM BAP DME), then turn left on TR 215° (RDL 035 BAR VOR) bound to BAR VOR. Leave BAR VOR on RDL 247 (TR 247°) bound to TOPNO.

TOPNO 6C

Turn left on TR 212° until joining RDL 247 BAR VOR bound to TOPNO.

LUXIL 6A

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 18NM BAR DME, then turn right until joining ARC 20 NM BAR DME bound to LUXIL.

URENA 6A

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 11NM BAR DME (12NM BAP DME), then turn right on TR 099° bound to PIKEL, URENA.

FASAN 5L (ATC discretion)

Turn right on TR 172° until join and follow RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VOR) bound to FASAN.

Remark

SID is partially outside controlled airspace

BANAV 6A

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 7NM BAR DME (8NM BAP DME), quindi virare a sinistra su TR 329. Attraversando RDL 017 BAR VOR virare a destra per intercettare e seguire RDL 014 BAR VOR fino al punto BANAV.

BANAV 6A

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 7 NM BAR DME (8NM BAP DME), then turn left on TR 329°. Crossing RDL 017 BAR VOR turn right to join RDL 014 BAR VOR bound to BANAV.

MCA/MCL: RDL 014/18NM BAR VOR/DME (19NM BAP DME): 4000 FT; BANAV: FL100

PISIP 5A

Virare a sinistra per il punto UVOKA, quindi intercettare e seguire RDL 129 VIE VOR per il punto PISIP.

PISIP 5A

Turn left bound to UVOKA , until joining RDL 129 VIE VOR bound to PISIP.

MCA/MCL: UVOKA: 4000 FT; PISIP: FL90

EKMUR 5C (*)

Virare a sinistra su TR 270° fino ad intercettare e seguire RDL 322 BAR VOR per EKMUR.

EKMUR 5C (*)

Turn left on TR 270° until joining RDL 322 BAR VOR bound to EKMUR.

MCA/MCL: RDL322/14NM BAR VOR/DME (14NM BAP DME): 3000 FT; EKMUR: FL 90

(*) Non disponibile durante gli orari di attivazione della zona/Not available during activation periods of zone: LI R310

PERAV 5D

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 16NM BAR DME (17NM BAP DME), quindi virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 118 VIE VOR per il punto PERAV.

PERAV 5D

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 16NM BAR DME (17NM BAP DME), then turn left to join and follow RDL 118 VIE VOR bound to PERAV.

MCA/MCL: RDL 067/16NM BAR VOR/DME (17NM BAP DME): 4000 FT; PERAV: FL90

DIVKU 5A (A discrezione ATC) (*)

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a BD502 (16NM BAR DME/17NM BAP DME), quindi virare a sinistra su TR 215° (RDL 035 BAR VOR) per BAR VOR. Lasciare BAR VOR su RDL 295 BAR VOR per DIVKU.

DIVKU 5A (ATC discretion) (*)

Proceed on RDL 067 BAR VOR until BD502 (16NM BAR DME/17NM BAP DME), then turn left on TR 215° (RDL 035 BAR VOR) bound to BAR VOR. Leave BAR VOR on RDL 295 BAR VOR bound to DIVKU.

MCA/MCL: BD501 (RDL 067/7NM BAR VOR/DME o/or 8NM BAP DME): 2000FT BD502 (RDL 067/16NM BAR VOR/DME o/or 17NM BAP DME): 4000FT; BD504 (RDL 295/15NM BAR VOR/DME o/or 14NM BAP DME): FL105

Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CF	BD501	-	067°	-	2000	-	BAR VOR/DME	RDL 067 D7	Conventional/ RNAV 1
TF	BD502	Y	067°	L	4000	240	-	-	Conventional/ RNAV 1
DF	BAR	-	-	-	-	-	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	BD504	-	295°	-	105	-	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	DIVKU	-	295°	-	-	-	-	-	Conventional/ RNAV 1

(*) Non disponibile durante gli orari di attivazione della zona/Not available during activation periods of zone: LI R310

DIVKU 5C (A discrezione ATC)

Virare a sinistra su TR 212° fino ad intercettare e seguire RDL 247 BAR VOR per il punto TOPNO, quindi virare a destra su TR 337° per il punto DIVKU.

DIVKU 5C (ATC discretion)

Turn left on TR 212° until joining RDL 247 BAR VOR bound to TOPNO, then turn right on TR 337° bound to DIVKU.

MCA/MCL: BD501 (RDL 067/7NM BAR VOR/DME o/or 8NM BAP DME): 2000FT; BD503 (RDL 247/12NM BAR VOR/DME o/or 13NM BAP DME): 4000FT; TOPNO: FL110

Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CF	BD501	Y	067°	-	2000	-	BAR VOR/DME	RDL 067 D7	Conventional/RNAV 1
CF	BD503	-	247°	-	4000	240	BAR VOR/DME	RDL 247 D13	Conventional/RNAV 1
TF	TOPNO	-	247°	-	110	-	-	-	Conventional/RNAV 1
TF	DIVKU	-	337°	-	-	-	-	-	Conventional/RNAV 1

Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards

Waypoint	Latitude	Longitude
BD501	N4111097013	E01655149557
BD502	N41114219515	E01706236275
BD503	N4104035970	E01630304084
BD504	N41115266201	E01628522784

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank