

УТАМ Ад 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
 UTAM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УТАМ МАРЫ  
 UTAM MARY

УТАМ Ад 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
 UTAM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	37°37'18"с 061°53'48"в. См. AD 2.3.5 UTAM-31 37°37'18"N 061°53'48"E. See AD 2.3.5 UTAM-31
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	5 км СВ г. Мары 5 km NE of Mary
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	222.0 м/32°C 222.0 m/32°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	4°В 4°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	745400, Мары, аэропорт Civil Aviation Airport, Mary, 745400 Тел./Tel. (993 522) 3-24-72 Факс/Fax: (993 522) 3-24-07
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УТАМ Ад 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
 UTAM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0300-1200 СБ,ВС, празд.: не работает MON-FRI: 0300-1200 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	к/с H24
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: к/с AD OPR HR: H24 2. ТМ=UTC+5час LT=UTC+5HR

**UTAM Ад 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**UTAM Ад 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 1 тонны. Modern facilities for handling of cargo up to 1 ton
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/МС-20 TS-1 (equivalent Jet A-1)/MC-20
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL, without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**UTAM Ад 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**  
**UTAM Ад 2.5 PASSENGER FACILITIES.**

1.	Гостиницы Hotels	Гостиницы в городе City Hotels.
2.	Рестораны Restaurants	нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт, поликлиника, больницы в г. Мары Aidpost, polyclinic, hospitals in Mary
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**UTAM Ад 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.**  
**UTAM Ад 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	к/с, кат. 5 H24, CAT 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**UTAM Ад 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**UTAM Ад 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD1.2 See AD1.2
3.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАМ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**  
**UTAM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.**

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Пассажирский перрон/Passenger apron: асфальт/Asphalt, PCN 42/F/C/W/T Грузовой перрон/Cargo apron: 1. асфальт/Asphalt, PCN 41/F/C/W/T 2. бетон/Concrete PCN 80/R/A/W/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1, MAIN – 12m, бетон/Concrete, PCN 22/R/B/X/T 2, 4, 5 – 16m, бетон/Concrete, PCN 22/R/B/X/T 3 – 14m, бетон/Concrete, PCN 22/R/B/X/T A – 21.5m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 42/F/C/W/T C – 12m, бетон/Concrete, PCN 40/R/A/X/T D – 16m, бетон/Concrete, PCN 40/R/A/X/T E – 23m, бетон/Concrete, PCN 40/R/A/X/T G – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 42/F/C/W/T F – 23m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 41/F/C/W/T R1, R2 – 23m, бетон/Concrete, PCN 80/R/A/W/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАМ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ**  
**МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**  
**UTAM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия на РД 1, А, G, F, R1, R2. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on TWY 1, A, G, F, R1, R2.
3.	Линии "стоп" Stop bars	Линии "стоп" маркированы к ВПП 36П/18Л, 36Л/18П. Stop bars marked to RWY 36R/18L, 36L/18R.
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАМ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**  
**UTAM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
36L/Подх/АРСН 18R/Взл/ТКОФ	Антенна Antenna	8 м *	3734.2N 06153.5E	Мачта Mast	90 м *	3738.3N 06136.2E	* - маркировано *- marked/LGTD
	Антенна Antenna	6 м *	3735.9N 06153.4E	Мачта Mast	222 м *	3739.7N 06212.6E	
	Антенна Antenna	7.5 м *	3737.1N 06153.8E	Мачта Mast	58 м *	3735.9N 06149.5E	
	Антенна Antenna	3.2 м *	3737.0N 06153.8E	Труба Chimney	56 м *	3735.4N 06152.3E	
18R/Подх/АРСН 36L/Взл/ТКОФ				Труба Chimney	211 м *	3730.0N 06150.4E	
				Труба Chimney	104 м *	3729.0N 06150.8E	
				ЛЭП Power line	54 м	3734.3N 06153.6E	
				ЛЭП Power line	54 м	3734.6N 06153.5E	
				ЛЭП Power line	54 м	3734.9N 06153.5E	
				Труба Chimney	50 м *	3735.4N 06153.2E	

**УТАМ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**  
**UTAM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Мары Mary
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Мары 9, 24 часа Mary 9, 24 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast and interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ. Charts, AD forecast texts. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U <sub>85</sub> -U <sub>30</sub> , P <sub>85</sub> -P <sub>30</sub>
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Мары-Круг, Старт, РДЦ Mary-Radar, Tower, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УТАМ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.  
UTAM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП RWY NR	ИПУ ВПП МПУ ВПП TRUE & MAG BRG	Размеры ВПП (м) Dimensions of RWY (m)	Несущая способ- ность (PCN), по- крытие ВПП и КПП Strength (PCN), surface of RWY and SWY	Координаты порога ВПП THR coordinates	Превышение порогов, наивыс- шей точки зоны приземления ВПП, оборудо- ванных для точ- ного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of preci- sion APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18L	178°40' 175°	2800x45	PCN 40/R/A/X/T Reinforced Concrete	37°37'58"N 061°53'50"E	THR 222.0 m
36R	358°40' 355°	2800x45	PCN 40/R/A/X/T Reinforced Concrete	37°36'28"N 061°53'53"E	THR 221.0 m
18R	178°40' 175°	3800x45	PCN 80/R/A/W/T Reinforced Concrete	37°38'30"N 061°53'42"E	THR 221.0 m
36L	358°40' 355°	3800x45	PCN 80/R/A/W/T Reinforced Concrete	37°36'27"N 061°53'47"E	THR 222.0 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от пре- пятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от пре- пятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
- 0,036%	нет/NIL	500x150	3100x300	нет/NIL	нет/NIL
+ 0,036%	нет/NIL	500x150	3100x300	нет/NIL	нет/NIL
- 0,026%	нет/NIL	500x150	4100x300	нет/NIL	нет/NIL
+ 0,026%	нет/NIL	500x150	4100x300	нет/NIL	нет/NIL

УТАМ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.  
UTAM AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
18L	2800	3300	2800	2800	NIL
36R	2800	3300	2800	2800	NIL
18R	3800	4300	3800	3800	NIL
36L	3800	4300	3800	3800	NIL

**УТАМ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**  
**UTAM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18L	HIALS CAT I 900 m	нет NIL	PAPI left/2°45'	нет NIL	нет NIL	2800m, 60m 2200m white last 600m yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL
36R	HIALS CAT I 900 m	нет NIL	PAPI left/2°45'	нет NIL	нет NIL	2800m, 60m 2200m white last 600m yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL
18R	SALS LIL 420 m	зеленые green	PAPI left/3°00'	нет NIL	3800m, 15m white	3800m, 60m 3200m white last 600 m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL
36L	HIALS CAT I 900 m	зеленые green	PAPI left/3°00'	910 m	3800m, 15m white	3800m, 60m 3200m white last 600m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL

**УТАМ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**UTAM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД А, В, С, D, E, F, G, R1, R2; осевые: R1, R2. Edge: TWY A, B, C, D, E, F, G, R1, R2; centre line: R1, R2.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 2сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 2sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАМ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**UTAM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	ВПП 18Л/36П, ВПП18П/36Л RWY 18L/36R, RWY 18R/36L
----	---	---

UTAM АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.  
UTAM АД 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	TMA см. ENR 2.2.5 TMA see ENR 2.2.5
2.	Вертикальные границы Vertical limits	См. ENR 2.2.5 See ENR 2.2.5
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	нет NIL
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Мары-Круг, Старт русский, английский Mary-Radar, Tower RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(900) м (900) m
6.	Примечания Remarks	нет NIL

UTAM АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.  
UTAM АД 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Круг Radar	Мары – Круг Mary - Radar	124.0	к/с H24	нет/NIL
Старт TWR	Мары – Старт Mary – Tower	122.2	к/с H24	нет/NIL
Метео MET	Мары – Метео Mary - Meteo	128.3	к/с H24	нет/NIL

UTAM АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
UTAM АД 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Site of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 36П ИЛС кат. 1 (4°В) LOC 36R ILS CAT I (4°E)	ИМР IMR	109.7	к/с H24	37°38'08"N 061°53'50"E		
ГРМ 36П GP 36R		333.2	к/с H24	37°36'38"N 061°53'57"E		3°00', RDH 16.6 m
ДМЕ 36П DME 36R	ИМР IMR	CH 34X	к/с H24	37°36'38"N 061°53'57"E		330м от ВПП 36П 330m from RWY 36R
ДПРМ 36П LOM 36R	МР MR	439	к/с H24	37°34'18"N 061°53'59"E		355°/MAG 4.0 km to RWY36R
БПРМ 36П LMM 36R	М M	213	к/с H24	37°35'57"N 061°53'54"E		355°/MAG 0.95km to RWY36R
КРМ 36Л ИЛС кат. 3 (4°В) LOC 36L ILS CAT III (4°E)	ИМЛ IML	111.5	к/с H24	37°38'41"N 061°53'42"E		
ГРМ 36Л GP 36L		332.9	к/с H24	37°36'38"N 061°53'42"E		3°00', RDH 17.5 m
ДМЕ 36Л DME 36L	ИМЛ IML	CH52X	к/с H24	37°36'38"N 061°53'42"E		347м от ВПП 36Л 347m from RWY 36L

**УТАМ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**

**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей. Руление производится по установленной маркировке.

Остановка ВС на МС обеспечивается действиями экипажем под контролем и указанию технического персонала аэропорта. Для взлета и посадки вертолетов Ми-8 и классом ниже с VIP пассажирами на борту могут использоваться стоянки 1 и 2 на пассажирском перроне.

**2. Руление на места стоянки и с них.**

Прибывающие и вылетающие ВС всегда лидируются автомашиной сопровождения при видимости менее 400 метров, ночью – по требованию экипажей.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер СДП на частоте 122.2 МГц. Без разрешения диспетчера руление и буксировка запрещаются.

**3. Зона стоянки для небольших ВС (авиация общего назначения).**

ВС общего назначения могут сопровождаться спецмашиной «сопровождения» на выделенные МС на пассажирском перроне.

**4. Зона стоянки для вертолетов.**

Для размещения вертолетов используются стоянки для ВС.

**5. Перрон. Руление в зимних условиях.**

Ось руления, маршруты руления ВС на аэродроме могут быть частично невидимы из-за выпавшего снега. Помощь со стороны спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера СДП.

**6. Ограничения при рулении.**

Ограничений при рулении ВС по аэродрому нет.

**УТАМ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**

Приемы по снижению шума при взлете и посадке не применяются.

**УТАМ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**

Полеты в районе АД Мары производятся согласно правилам полетов в воздушном пространстве Туркменистана.

**UTAM AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**

**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power. Taxiing shall be carried out in accordance with the established marking.

Stopping of aircraft on a stand shall be provided by crew's actions and under the control and instructions of the airport technical personnel. For take-off and landing of Mi-8 and class below helicopters with VIP on board, passenger apron stands 1 and 2 may be used.

**2. Taxiing into and out of stands.**

When visibility is less than 400 m, arriving and departing aircraft are always escorted by "Follow-me" vehicle, at night - on crews' request.

Tower controllers shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 122.2 MHz. Taxiing is prohibited without permission of the controller.

**3. Parking area for small aircraft (General aviation) .**

General aviation aircraft may be escorted by "Follow-me" vehicle to passenger apron stands designated for them.

**4. Parking area for helicopters.**

Aircraft stands are available for parking of helicopters.

**5. Apron. Taxiing during winter conditions.**

The taxi guide lines may be partly invisible because of snow. Assistance from "Follow-me" vehicle may be requested via the Tower controller.

**6. Taxiing limitations.**

No taxiing limitations are applied on the aerodrome.

**UTAM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**

Noise abatement procedures are not applied during take-off and landing.

**UTAM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**

Flights within Mary TMA shall be operated in accordance with the Flight Rules in the airspace of Turkmenistan.

		МИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ / LANDING MINIMA						
		ВПП 18Л/RWY 18L	ВПП 36П / RWY 36R					
КАТ. ВС ACFT CAT	ОПРС NDB	PMC / ILS			ОСП 2NDB	ОСП без FAF 2NDB WO FAF	ОПРС NDB	ОПРС без FAF NDB WO FAF
		АВТ With autopilot	ДИР WO autopilot	ПСП Special EQPT no autopilot				
		МВС x дальность видимости MDA(H) x RVR	ВПП x дальность видимости DA(H) x RVR			МВС x дальность видимости MDA(H) x RVR		
A	1390'(660')x3000	925'(200')	925'(200')	925'(200')	1160'(430')		1390'(660')	
B		x800	x800	x800	x1500		x3000	
C	1730'(1000')x 5000	955'(230')	955'(230')	995'(270')	1160'(430')	1930'(1200')	1730'(1000')	2030'(1300')
D		x900	x900	x1000	x2000	x4000	x5000	x5000
Верт. HEL	1390'(660')x3000	925'(200')	925'(200')	925'(200')	1160'(430')		1390'(660')	
		x600	x600	x600	x1500		x3000	



КАТ. ВС ACFT CAT	МИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ / LANDING MINIMA							
	ВПП 18П/RWY 18R		ВПП 36Л / RWY 36L					
	ОПРС NDB	PMC / ILS			ОСП 2NDB	ОСП без FAF 2NDB WO FAF	ОПРС NDB	ОПРС без FAF NDB WO FAF
		АВТ With autopilot	ДИР WO autopilot	ПСР Special EQPT no autopilot				
МВС x дальность видимости MDA(H) x RVR	ВГР x дальность видимости DA(H) x RVR			МВС x дальность видимости MDA(H) x RVR				
A	1390'(660')x3000	930'(200')	930'(200')	930'(200')	1160'(430') x1500		1390'(660') x3000	
B		x800	x800	x800				
C	1730'(1000')x3000	960'(230')	960'(230')	1000'(270')	1160'(430') x2000	1930'(1200') x4000	1730'(1000') x5000	2030' (1300') x5000
D		x900	x900	x1000				
Верт. HEL	1390'(660')x3000	930'(200') x600	930'(200') x600	930'(200') x600	1160'(430') x1500		1390'(660') x3000	

КАТ. ВС ACFT CAT	МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА / TAKE-OFF MINIMA									
	Ннго Ceiling	ВПП 18Л/RWY 18L		ВПП 36П/RWY 36R		Ннго Ceiling	ВПП 18П/RWY 18R		ВПП 36Л/RWY 36L	
		День Day	Ночь Night	День Day	Ночь Night		День Day	Ночь Night	День Day	Ночь Night
A	-	300	300	300	300	-	300	300	300	300
B			400					400		
C			400					400		
D			400					400		
Верт. HEL	930' (200')	600	600	600	600	830' (100')	600	600	600	600

**УТАМ АД 2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. В теплый период года наибольшая концентрация птиц наблюдается вблизи посадочного курса с севера и юга из-за наличия водных участков, богатый растительный покров и климатические условия, которые способствуют сосредоточению в районе а/д различных видов птиц (утки, гуси, чайки, мелкие птицы, ястребы, голуби, кобчики и другие).

Наибольшую опасность представляют утренние (с 0500 до 1000 местное время), вечерние (с 1800 до 2200) и сезонные перелеты птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 30 до 400 метров.

Основные направления миграции: весной с юга-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

В указанные переходы времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и снижении.

В периоды максимальной активности птиц организуется визуальное наблюдение за орнитологической обстановкой с диспетчерского пункта КДП в пределах допустимой видимости.

Меры по рассеиванию скопления птиц: отпугивание трещотками, выстрелами.

**UTAM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.**

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration. During warm period of the year the main concentration of birds is within the landing heading area from the North and the South due to existence of water spots, rich plant cover and climatic factors which favour the concentration of different species of birds (wild ducks, gulls, small birds, hawks, pigeons, red-footed falcons and others) in the vicinity of the aerodrome.

Morning (0500-1000 local time), evening (1800-2200 local time) and seasonal migrations of birds present the greatest hazard. The majority of birds migrate at heights from 30 m to 400 m.

The main directions of migration are from the South - West to the North-East in spring, and opposite direction in autumn.

During the above mentioned periods pilots are recommended to switch on landing lights, during take-off, approach-to-land and also during climb and descent procedures.

In the periods of maximum birds activity visual observation of the ornithological situation shall be conducted from Tower within the limits of possible visibility.

The measures on dissipation of birds concentration include frightening away of birds by ratchet drills and shots.