

УСТР АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
USTR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

**УСТР ТЮМЕНЬ/Рошино**  
**USTR TYUMEN/Roshchino**

УСТР АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
USTR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	571006с 0651858в. На пересечении перпендикуляров из центров ИВПП 21/03 и ИВПП 12/30. 571006N 0651858E. At the intersection of perpendiculars from the centres of RWY 21/03 and RWY 12/30
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	14 км З г. Тюмень. 14 km W of Tyumen.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	115.0 м/20.9°C 115.0 m/20.9°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	Нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения Mag var/Annual change	14°В 14°Е
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Рошино», Россия, 625033, г. Тюмень, пос. Рошино, ул. Сергея Ильюшина, 23 Open joint stock company "Roshchino Airport", 23, Ulitsa Sergeya Ilyushina, Poselok Roshchino, Tyumen, 625033, Russia Тел./Tel: (3452) 49-64-13; 39-56-84; 49-64-93 Факс/Fax: (3452) 49-63-86 AFS: УСТРАПДУ/USTRAPDU
7.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system

УСТР АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
USTR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0200-1100 СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0200-1100 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	к/с H24
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: к/с AD OPR HR: H24 2. Тм=UTC+6час. LT=UTC+6HR

**УСТР АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**USTR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 5 тонн. Modern facilities for handling of cargo up to 5 tons.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/МС-8Р, АМГ-10, МС-20 TS-1 (equivalent Jet A-1)/MS-8P, AMG-10, MS-20
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL, without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs at aircraft repair base.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УСТР АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**  
**USTR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.**

1.	Гостиницы Hotels	Имеется AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеется. AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, больницы в г. Тюмень. Aidpost at Airport Terminal, hospitals in Tyumen.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УСТР АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.**  
**USTR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 – ВПП 03/21, ВПП 12/30 H24, CAT 7 – RWY 03/21, RWY 12/30
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УСТР АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**USTR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УСТР АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.  
USTR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 28/R/C/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: Ширина/Width: A(A1–A3), A2, A3, B(B9–B7), B(B7–RWY12), B7(RWY21–B), B7(B–C), B8, B9, C – 22.5m A(A3–A4), A1, A4 – 18m Покрытие/Surface: Все РД/All TWY – асфальтобетон/Asphalt-Concrete Прочность/Strength: A(A1–A3), A1, A2 – PCN 54/R/C/X/T A(A3–A4), A4 – PCN 24/R/B/X/T A3, B7(RWY21–B) – PCN 64/R/C/X/T B(B9–B7), B8, B9 – PCN 69/R/C/X/T B(B7–RWY12) – PCN 74/R/C/X/T B7(B–C) – PCN 60/F/D/W/T C – PCN 62/F/D/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты Altimeter checkpoints location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УСТР АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ  
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

USTR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянку Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	На РД В7, В8, В9 On TWY В7, В8, В9
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УСТР АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.  
USTR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
12/Подх/АРСН 30/Взл/ТКОФ	Антенна Antenna	99m*	571150.0N 0651835.9E	Церковь Church	134m	570934.3N 0652122.9E	* - маркировано * - marked/LGTD  Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	Антенна Antenna	92m*	571239.7N 0651700.4E	Водонапорная башня Water Tower	129m	571045.0N 0652120.9E	
	Мачта Mast	125m*	571039.5N 0652113.6E	Труба Chimney	114m	571053.7N 0652826.1E	
	Ретранслятор Retransmitter	94m*	571653.7N 0651403.1E	Телевышка TV mast	276m*	570753.1N 0653550.3E	

1				2			3
	Ретранслятор Retransmitter	100m*	571329.8N 0651622.0E	Труба Chimney	219m*	570849.7N 0653619.6E	* - маркировано * - marked/LGTD
	Ретранслятор Retransmitter	115m*	571514.8N 0651711.2E	Труба Chimney	314m*	570519.2N 0653750.0E	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	Вышка Tower	125m*	571256.0N 0651704.5E	Ретранслятор Retransmitter	217m*	565138.6N 0650202.0E	
	Вышка Tower	122m*	571529.6N 0650719.9E	Ангар Hangar	124m*	571043.6N 0652111.3E	
30/Подх/АРСН 12/Вэл/ТКОФ	Антенна Antenna	110m*	570956.6N 0652205.4E	Аэровокзал Terminal	110m	571054.2N 0652054.3E	
	Ретранслятор Retransmitter	124m*	570640.0N 0652525.8E	КДП TWR	124m*	571050.2N 0652102.1E	
	Башня Tower	146m*	570642.6N 0652434.6E	КДП TWR	116m*	571055.7N 0652051.8E	
	Вышка Tower	158m*	570244.9N 0653016.1E	СДП TWR	120m*	571011.0N 0651708.3E	
03/Подх/АРСН 21/Вэл/ТКОФ	Антенна Antenna	113m*	570846.7N 0651408.3E	СДП TWR	109m*	571113.2N 0651932.3E	
	Антенна Antenna	119m*	570947.9N 0651606.1E	СДП TWR	111m*	571105.3N 0651858.3E	
21/Подх/АРСН 03/Вэл/ТКОФ	Антенна Antenna	96m*	571138.8N 0651953.8E	СДП TWR	112m*	571025.3N 0652058.6E	
	Антенна Antenna	89m*	571244.4N 0652209.9E	Трансформатор Transformer	112m*	571101.6N 0651850.5E	
	Ретранслятор Retransmitter	104m*	571314.5N 0652130.9E	Трансформатор Transformer	119m*	571014.4N 0651714.7E	
	Башня Tower	133m*	571448.0N 0652208.0E	Антенна Antenna	130m*	571019.7N 0651659.0E	
	Мачта Mast	122m*	571258.9N 0652144.6E	Антенна Antenna	123m*	571112.1N 0651844.9E	
				Локатор Radar	111m*	571050.1N 0652012.1E	
				Мачта Mast	133m*	571036.5N 0652119.7E	
				Мачта Mast	125m*	571042.5N 0652108.1E	
				Мачта Mast	132m*	571045.7N 0652102.5E	
				Мачта Mast	131m*	571048.1N 0652057.8E	
				Мачта Mast	131m*	571050.5N 0652053.5E	
				Мачта Mast	131m*	571053.3N 0652048.2E	
				Мачта Mast	131m*	571055.8N 0652043.5E	
				Мачта Mast	130m*	571058.6N 0652038.4E	
				Мачта Mast	120m*	571101.2N 0652033.4E	
				Мачта Mast	120m*	571103.6N 0652028.9E	
				Мачта Mast	118m*	571106.6N 0652023.4E	
				Мачта Mast	117m*	571108.7N 0652019.7E	
				Мачта Mast	116m*	571112.0N 0652014.2E	
				Мачта Mast	117m*	571115.3N 0652008.2E	
				Мачта Mast	114m*	571120.3N 0651959.0E	

1				2			3
21/Подх/АРСН 03/Вэл/ТКОФ				Мачта Mast	115m*	571122.9N 0651954.1E	* - маркировано * - marked/LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
				Мачта Mast	114m*	571125.6N 0651949.2E	
				Ретранслятор Retransmitter	170m*	571014.1N 0652430.1E	
				Ретранслятор Retransmitter	104m*	571314.5N 0652130.9E	
				Ретранслятор Retransmitter	114m*	570501.4N 0651404.6E	
				Ретранслятор Retransmitter	145m*	570837.0N 0652016.5E	
				Ретранслятор Retransmitter	143m*	570836.9N 0651559.6E	
				Мачта Mast	136m*	571050.5N 0652113.5E	
				Здание Building	118m	571020.1N 0652153.8E	
				Труба Chimney	139m	571052.4N 0652114.5E	
				Вышка Tower	130m*	571058.2N 0652110.8E	
				Башня Tower	158m*	570446.5N 0651429.2E	
				Башня Tower	163m*	570515.0N 0651333.0E	
				Мачта Mast	120m*	571030.2N 0652120.1E	
				Мачта Mast	120m*	571031.1N 0652118.2E	
				Мачта Mast	120m*	571032.7N 0652115.2E	
				Мачта Mast	120m*	571034.3N 0652112.2E	
				Мачта Mast	120m*	571035.9N 0652109.2E	
				Мачта Mast	120m*	571037.5N 0652106.2E	
				Мачта Mast	120m*	571039.1N 0652103.2E	
				Мачта Mast	119m*	571040.7N 0652100.3E	
				Мачта Mast	119m*	571042.3N 0652057.3E	
				Мачта Mast	119m*	571043.9N 0652054.3E	
				Мачта Mast	119m*	571045.0N 0652052.3E	
				Здание Building	115m	571037.6N 0651801.3E	
				Вышка Tower	116m	571039.9N 0651805.5E	
				Трансформатор Transformer	108m*	571028.6N 0652121.6E	
				Трансформатор Transformer	99m*	571119.6N 0651946.0E	
				Мачта Mast	116m*	571044.6N 0651748.7E	
				Метеовышка MET tower	122m	571037.5N 0651800.9E	

**УСТР АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**  
**USTR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Тюмень, Тел.(3452) 49-64-78 Tyumen: Tel.(3452) 49-64-78
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Тюмень 9, 24 час. Tyumen 9, 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Тексты прогнозов по аэродромам. Русский AD forecast texts. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U <sub>85</sub> -U <sub>20</sub> , P <sub>85</sub> -P <sub>20</sub> , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Подход, Старт, РДЦ APP, TWR, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

**УСТР АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**  
**USTR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	047°44' 034°	3003x45	PCN 63/R/C/X/T (mixed) Cement-Concrete with Asphalt-Concrete	571009.01N 0651651.42E — —	THR 112.3 m
21	227°44' 214°	3003x45		571114.29N 0651903.67E — —	THR 103.4 m
12	134°40' 121°	2701x50	PCN 42/R/C/X/T Asphalt-Concrete	571123.23N 0651925.64E — —	THR 95.4 m
30	314°40' 301°	2701x50		571021.75N 0652119.84E — —	THR 104.5 m

Уклон ВПП и КПП Slope of RWY - SWY	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY dimensions (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
-0.3%	нет/NIL	300x150	3303x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
+0.3%	нет/NIL	300x150	3303x300	нет/NIL	
+0.32%	нет/NIL	150x150	3001x300	нет/NIL	
-0.32%	нет/NIL	150x150	3001x300	нет/NIL	

**УСТР АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**  
**USTR AD 2.13 DECLARED DISTANCES.**

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2903	3203	2903	3003	нет/NIL
21	2903	3203	2903	3003	нет/NIL
12	2601	2751	2601	2701	нет/NIL
30	2601	2751	2601	2701	нет/NIL

**УСТР АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**  
**USTR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяжен- ность и сила света огней приближе- ния APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланго- вых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны приземле- ния TDZ LGT LEN	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света поса- дочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничи- тельных огней ВПП и фланго- вых гори- зонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяжен- ность и цвет огней конце- вой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	HIALS CAT I 900 m	зеленые green	PAPI left/2°40'	нет NIL	нет NIL	3000m, 60m 2400m white last 600m yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL
21	HIALS CAT I 900 m	зеленые green	PAPI left/2°40'	нет NIL	нет NIL	3000m, 60m 2400m white last 600m yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL
12	SALS 900 m LIL	зеленые green	PAPI left/2°40'	нет NIL	нет NIL	2700m, 50m 2100m white last 600m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL
30	SALS 900 m LIL	зеленые green	PAPI left/3°00'	нет NIL	нет NIL	2700m, 50m 2100m white last 600m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL

**УСТР АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**USTR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД. Осевых нет Edge: all TWY, Centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеются на все огни АД/ 1сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 1 sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

**УСТР АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**USTR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF and THR of FATO Geoid undulation	ВПП 03/21, ВПП 12/30 – RWY 03/21, RWY 12/30 –
----	---	--

**УСТР АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОБД.**  
**USTR AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Тюмень/Рошино диспетчерская зона Tyumen/Roshchino CTR Тюмень/Рошино диспетчерский район Tyumen/Roshchino CTA 565430N 0643841E – далее по дуге по часовой стрелке радиусом 50км с центром / then clockwise by arc of a circle radius of 50km centred at (571006N 0651858E) до / to 564347N 0652926E – 565200N 0650200E – 565430N 0643841E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Тюмень/Рошино диспетчерская зона – от земли до FL050 Тюмень/Рошино диспетчерский район – выше FL050 до FL100 Tyumen/Roshchino CTR – GND – FL050 Tyumen/Roshchino CTA – above FL050 – FL100
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Клас С Class C
4.	Позывной и язык органа ОБД ATS unit call sign and language(s)	Тюмень-Подход рус., англ. Tyumen -Approach RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(700 )м (700) m
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

**УСТР АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОБД.**  
**USTR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.**

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Подход/РЛ/АРП APP/SSR/YDF	Тюмень-Подход Tyumen-Approach	126.100	к/с H24	нет NIL
Старт TWR	Тюмень-Старт Tyumen-Start	118.200	к/с H24	Доп-но вып. функции Посадки Additionally serves as Tower
Руление TWR	Тюмень-Руление Tyumen-Taxiing	119.000	к/с H24	нет NIL
АТИС ATIS	Тюмень-АТИС Tyumen-ATIS	121.700	к/с H24	нет NIL
Перрон Apron	Тюмень-Земля Tyumen-Ground	118.900	к/с H24	Связь с инженерно-техническим составом при буксировке и запуске Communication with ground maintenance personnel during start-up and towing



**УСТР АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**  
**USTR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.**

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of Supported OPS	Обозначения  ID	Частота  Frequency	Часы работы  Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME  Elevation of DME transmitting antenna	Примечания  Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 03 ИЛС кат. 1 (14°В/-) LOC 03 ILS CAT I (14°E/-)	ИРН  IRN	108.3	к/с H24	571138.2N 0651952.2E	90m	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 03 GP 03		334.1	к/с H24	571019.7N 0651659.0E	120m	2°40', RDH 15.6 m Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 03 LOM 03	РН RN	315	к/с H24	570847.6N 0651407.2E	120m	214°MAG/3.79 km to RWY 03 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 03 LMM 03	Р R	650	к/с H24	570947.3N 0651607.4E	120m	214°MAG/0.99 km to RWY 03 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
КРМ 21 ИЛС кат. 1 (14°В/-) LOC 21 ILS CAT I (14°E/-)	ИТМ  ITM	110.7	к/с H24	570947.8N 0651608.5E	120m	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 21 GP 21		330.2	к/с H24	571112.1N 0651844.9E	90m	2°40', RDH 15.4 m Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 21 LOM 21	ТМ TM	315	к/с H24	571244.4N 0652209.9E	90m	034°MAG/4.17 km to RWY21 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 21 LMM 21	Т T	650	к/с H24	571139.1N 0651954.1E	90m	034°MAG/1.13 km to RWY21 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 12 LOM 12	ЬЗ XZ	290	к/с H24	571240.5N 0651701.8E	90m	301°MAG/3.28 km to RWY 12 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 12 LMM 12	Ь X	599	к/с H24	571150.2N 0651835.4E	90m	301°MAG/1.20 km to RWY 12 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС GLS	21	109.0	к/с H24	571050.1N 0652102.1E	571050.1N 0652102.1E	2°40', RDH 15.4m Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	03					2°40', RDH 15.6m Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	12					2°40', RDH 15.0m Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	30					3°00', RDH 15.0m Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
RNAV GNSS STAR	21	УСТР USTR	CH 22309	571050.1N 0652102.1E	571050.1N 0652102.1E	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	03					Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	12					Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	30					Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

**УСТР АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.****1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка по осевым линиям РД и МРД.

Схемы руления ВС и движения спецавтотранспорта и людей показаны на соответствующих картах.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «Тюмень-Руление». При буксировке и запуске ведется радиосвязь с инженерно-техническим составом на частоте 118.900. Позывной «Тюмень-Земля». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

При видимости менее 400 м ВС на РД сопровождают спецавтотранспортом. Ночью, а при отсутствии видимости маркировочных знаков и днем, воздушные суда 1 и 2 класса при рулении лидируются специальной автоматической, оборудованной светосигнальными устройствами и радиостанцией. Другие воздушные суда лидируются автомашиной по требованию экипажа.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС.

← Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Пересечение критических зон РМС ВС, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «Тюмень-Старт». При выполнении ВС, захода на посадку в автоматическом режиме, от четвертого разворота и до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

**УСТР АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**

Указанные приемы разделены на две части:

1. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе выполнения взлета и набора высоты.
2. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку.

Организационные мероприятия по уменьшению воздействия авиационного шума на территории и в окрестностях аэропорта включают в себя:

- составление расписания движения самолетов в аэропорту, сводящее к минимуму полетов наиболее шумных типов ВС в ночное время суток;
- применение экипажами ВС режимов полета, обеспечивающих снижение шума, согласно РЛЭ каждого типа ВС;
- запрещение режимного опробования двигателей в ночное время с 2300 до 0700 (местного времени);
- запрещение тренировочных полетов ВС в ночное время суток с 2300 до 0700 (местного времени);
- ограничение полетов самолета Ил-76 в ночное время с 2300 до 0700 (местного времени);
- в дневное время при возможности исключение взлетов самолетов Ил-76 с курсом 034° и последующим правым разворотом до курса 104°;

**USTR AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.****1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out along centre lines of TWY and MAIN TWY.

The routes of aircraft taxiing, movement of special vehicles and pedestrians are indicated on appropriate charts.

Taxiing (towing) shall be carried out by "Tyumen-Taxiing" controller's instruction. During towing and start-up the communication with ground maintenance personnel shall be carried out on frequency 118.900. Call sign is "Tyumen-Ground". The pilot-in-command shall select taxiing speed depending on TWY conditions, availability of obstacles, aircraft mass, wind and visibility conditions.

When visibility is less than 400 m, taxiing aircraft shall be escorted by the "Follow-me" vehicle. Class 1 and 2 aircraft shall be escorted by special tow tractors, equipped with lighting signal system and radio station, at night and in the daytime, if marking signs are not visible. Other aircraft are escorted on crew's request.

In all cases taxiing speed shall not exceed the speed established in the Aeroplane Flight Manual.

The pilot-in-command is responsible for the observance of taxiing rules, and the taxiing controller is responsible for taxiing safety at charged segment.

Crossing of RMS critical areas by aircraft, motor-vehicles and other moving facilities shall be carried out by "Tyumen-Start" controller's permission. When aircraft carries out an automatic approach from final turn till touch-down, crossing of these areas by specified facilities is prohibited.

**USTR AD 2.21. NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**

Noise abatement procedures are divided into two parts:

1. Noise abatement procedures during take-off and climbing phase.
2. Noise abatement procedures during approach phase.

Administrative measures on reducing noise influence at aerodrome and in the vicinity of aerodrome include:

- making-up of aircraft traffic schedule, which shall reduce to a minimum the flights of the noisiest aircraft type at night;
- application of flight regime, providing noise abatement, by crews according to the Aeroplane Flight Manual of aircraft type concerned;
- prohibition of engines run-up at night from 2300 to 0700 (local time);
- prohibition of training flights at night from 2300 to 0700 (local time);
- limitation of Il-76 aircraft flights at night from 2300 to 0700 (local time);
- during daylight hours, when it is possible, Il-76 aircraft flights on take-off heading 034°MAG and subsequent right turn onto heading 104°MAG shall be eliminated;

– в качестве предпочтительного по условиям воздействия на окружающую среду следует использовать курс взлета 214°.

#### **УСТР АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории России, нет.

Выходы в коридоры производить согласно установленным схемам по указанию диспетчера.

На аэродроме разрешается производить взлеты и посадки на ВПП в соответствии с установленными требованиями РЛЭ соответствующего типа ВС.

Снижение и заход на посадку могут выполняться по траектории, заданной диспетчером.

При потере радиосвязи на этапе снижения командир воздушного судна обязан занять установленный ранее органом ОВД эшелон (высоту) полета и выполнить полет на аэродром посадки на этом эшелоне (высоте) с последующим заходом на посадку по установленной схеме.

Внеочередной заход на посадку осуществляется по указанию органов ОВД.

Полет в зоне ожидания – согласно правилам ИКАО (Док.8168).

Заход на посадку при отсутствии РЛК осуществляется через ДПРМ работающего курса посадки по установленным схемам с сохранением интервалов.

В случае экстренной посадки экипаж может проинформировать о посадке с обратным курсом посадки или на одну из аварийных площадок.

Взлет и посадка при попутном ветре с учетом коэффициента сцепления разрешается, когда это направление является оптимальным по приему (выпуску) потока и в случаях, когда выполнение их против ветра не обеспечивает безопасности. При этом попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ соответствующего типа ВС.

Взлет не от начала ВПП разрешается производить, если располагаемые характеристики летной полосы от места начала разбега соответствуют потребным для фактической взлетной массы ВС и условий взлета.

Учебно–тренировочные полеты разрешается производить на высоте круга одновременно не более двум ВС при наличии РЛК.

В случаях интенсивного воздушного движения РП предоставляется право временно прекращать тренировочные полеты или переносить время их начала.

#### **УСТР АД 2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Орнитологическая обстановка в районе АД Рошино имеет характерные особенности, связанные с рельефом местности, наличием поймы р. Туры с многочисленными озерами сельскохозяйственных угодий (пахотных полей) и лесных массивов с большой протяженностью. Определенные условия на орнитологическую обстановку накладывают сезоны года и климатические условия.

Периоды пролета птиц:

весной: март-июль; осенью: июль – сентябрь.

Пролеты птиц проходят вдоль р. Тобол и пойме р. Тура.

В районе летного поля проводятся мероприятия по сокращению скопления птиц: скашивание окружающей ВПП травяного покрова, вырубка зарослей кустарника в пределах территории аэродрома, оперативное отпугивание птиц от летной полосы с применением сигнальной ракетницы и огнестрельного оружия.

– take-off heading 214°MAG shall be used as preferential subject to influence conditions on the environment.

#### **УСТР АД 2.22. FLIGHT PROCEDURES**

There are no deviations from flight requirements and rules, established on the territory of Russia.

Departures via corridors shall be carried out in accordance with the established patterns on controller's instruction.

At the aerodrome take-off and landing on RWY are permitted to carry out in accordance with the established requirements stated in the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type.

Descent and approach-to-land can be carried out along the path assigned by a controller.

In case of radio communication failure during descending phase a pilot-in-command shall reach flight level (height) assigned earlier by ATS unit and fly to the landing aerodrome at this flight level (height) with subsequent approach according to the established procedure.

Out-of-turn approach shall be carried out by ATS unit instruction.

Flight in the holding area shall be carried out according to ICAO procedures (Doc 8168).

Approach without radar control shall be carried out via LOM of the RWY-in-use according to the established procedures maintaining the intervals.

In case of emergency landing the crew may execute landing on reciprocal course or on one of the emergency pads.

Take-off and landing with a tail wind component, taking into account friction coefficient, are permitted when this direction is optimal for arrival (departure) of aircraft and in cases when upwind arrival (departure) shall not provide flight safety. Tail-wind component shall conform to standards established by the Aeroplane Flight Manual for a specified aircraft type.

Execution of take-off not from the beginning of RWY is permitted, if available runway characteristics extending from take-off run starting position conform to the required ones for aircraft actual take-off mass and take-off conditions.

Execution of training flights is permitted at the aerodrome traffic circuit height limited to two aircraft flying simultaneously under radar control.

In cases of intensive air traffic a flight control officer has a right to prohibit temporarily training flights or change the time of their commencement.

#### **УСТР АД 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.**

Ornithological situation in the vicinity of Roshchino AD has peculiarities, connected with relief of terrain, availability of the Tura river fluvial plain with numerous lakes and agricultural lands (cultivable fields) and large forest of long extension. Seasons and climate conditions influence the ornithological situation.

Periods of birds migration are: March - July in spring, July – September in autumn.

Birds migration routes pass along the Tobol river and the Tura fluvial plains.

The measures on dissipation of birds concentrations are taken in the vicinity of the airfield: cutting of grass around RWY, cutting down of fruticetum within aerodrome territory, efficient birds frightening off the strip using the signal pistol and fire arm flashing beacon loudspeaker meteorological information.