

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ASHGABAT, TURKMENISTAN
ASHGABAT
VOR/DME RWY 12L/30R, 12R/30L**

ORPAB 1P, RIKOP 1P (12L/12R)

После взлета набор по прямой до удаления 19 км от DME, левый разворот на курс 295° до радиала 350° от VOR АСБ, левый разворот на радиал 325° для вписывания в зону ожидания, отход от VOR АСБ с МПУ 144° на ОРПАВ, МПУ 193° на РИКОР.

Н_{мин.} отхода 3900 м.

ORPAB 1R, RIKOP 1R (30R/30L)

После взлета набор по прямой до удаления 15 км от DME, правый разворот с выходом на радиал 325° от VOR АСБ для вписывания в зону ожидания, отход от VOR АСБ с МПУ 144° на ОРПАВ, МПУ 193° на РИКОР.

Н_{мин.} отхода 3900 м.

ORPAB 1P, RIKOP 1P (12L/12R)

After take-off climb straight ahead to 19 km DME, turn left onto track 295° and proceed to «ASB» VOR R 350°, turn left to intercept R 325° to join holding pattern, proceed from “ASB” VOR on track 144° to ORPAB, proceed on track 193° to RIKOP.

Minimum FL of proceeding from VOR is 3900 m.

ORPAB 1R, RIKOP 1R (30R/30L)

After take-off climb straight ahead to 15 km DME, turn right to intercept «ASB» VOR R 325° to join holding pattern, proceed from “ASB” VOR on track 144° to ORPAB, proceed on track 193° to RIKOP.

Minimum FL of proceeding from VOR is 3900 m.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ASHGABAT, TURKMENISTAN
ASHGABAT
NDB/MKR RWY 12L/30R, 12R/30L**

ORPAB 1S, RIKOP 1S (12L/12R)

После взлета набор по прямой до удаления 19 км от КТА, левый разворот на курс 295° до МПР 190° ОПРМ 320 ГХ, левый разворот на курс 145° для вписывания в зону ожидания, отход от ОПРМ с МПУ 144° на ОРПАВ, МПУ 190° на РИКОР.

Нмин. отхода 3900 м.

ORPAB 1T, RIKOP 1T (30R/30L)

После взлета набор по прямой до удаления 15 км от КТА, правый разворот на курс 145° с выходом на ОПРМ 320 ГХ для вписывания в зону ожидания, отход от ОПРМ с МПУ 144° на ОРПАВ, МПУ 190° на РИКОР.

Нмин. отхода 3900м.

ORPAB 1S, RIKOP 1S (12L/12R)

After take-off climb straight ahead to 19km from ARP, turn left onto track 295° to intercept "GH" NDB/MKR 320 bearing 190°, turn left onto track 145° to join holding pattern, proceed from NDB/MKR on track 144° to ORPAB, proceed on track 190° to RIKOP.

Minimum FL of proceeding from NDB/MKR is 3900 m.

ORPAB 1T, RIKOP 1T (30R/30L)

After take-off climb straight ahead to 15km from ARP, turn right onto track 145° and proceed to "GH" NDB/MKR 320° to join holding pattern, proceed from NDB/MKR on track 144° to ORPAB, proceed on track 190° to RIKOP.

Minimum FL of proceeding from NDB/MKR is 3900 m.