

УРВА АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
URWA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УРВА АСТРАХАНЬ  
URWA ASTRAKHAN

УРВА АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
URWA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	46 17 00с 048 00 23в. 1251.73 м от порога ВПП 09 46 17 00N 048 00 23E. 1251.73 m from THR 09
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	8 км Ю центра г. Астрахань 8 km S of the centre of Astrakhan
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	-19.7 м/25°С -19.7 m/25°С
4.	Магнитное склонение/годовые изменения Mag var/Annual change	8°В 8°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Астрахань», Россия, 414023, г. Астрахань, аэропорт «Нариманово» Open joint stock company "Astrakhan Airport", "Narimanovo" Airport, Astrakhan, 414023, Russia Тел./Tel.: (8512) 39-33-30 Факс/Fax: (8512) 39-42-53 AFS: УРВААПДУ/ URWAAPDU E-mail: AIRPORT@ASTRANET.RU
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Координаты опубликованы в системе координат ПЗ-90.02 The coordinates are published in PZ-90.02 coordinate system

УРВА АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
URWA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0430-1300 СБ, ВС, празд.: не работает MON-FRI: 0430-1300 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	к/с H24
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	1. Регламент АД: к/с AD OPR HR: H24 2. ТМ=UTC+4час. LT=UTC+4HR

**УРВА АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**URWA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 3 тонн Modern facilities for handling of cargo up to 3 tons.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1(RT)/МС-20, МС-8П, СМ-4.5 TS-1(RT) (equivalent Jet A-1)/ MS-20, MS-8P, SM-4.5
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет AVBL without limitation
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УРВА АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**  
**URWA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.**

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница в аэропорту Airport Hotel
2.	Рестораны Restaurants	Имеются. AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси, троллейбус. Buses, taxis, trolleybuses
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Врачебный здравпункт в аэровокзале, служба скорой помощи и больницы в г. Астрахань Medical aid post in the terminal building, ambulance service, hospitals in the city of Astrakhan
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются в г. Астрахань AVBL in the city of Astrakhan
6.	Туристическое бюро Tourist Office	В г. Астрахань In Astrakhan
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УРВА АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.**  
**URWA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	На аэродроме отсутствует специальное эвакуационное оборудование для ВС типа ATR-42, ATR-72, CRJ-100/200, B757, B767, SAAB-2000, SAAB-340, EMB-120, BAe-146. Отсутствуют гидродъемники на все типы ВС. Указанное оборудование предоставляется авиакомпаниями. Special facilities for removal of disabled ATR-42, ATR-72, CRJ-100/200, B757, B767, SAAB-2000, SAAB-340, EMB-120, BAe-146 ACFT are absent at AD. Hydraulic jacks for all ACFT types are absent at AD. Mentioned facilities shall be provided by airlines.

**УРВА АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**URWA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

**УРВА АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**  
**URWA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.**

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон 1 (МС: 1А, 1-4, 8-12) – армобетон, усиленный асфальтобетоном, PCN 56/R/B/X/T, смешанное Apron 1 (stands: 1A, 1-4, 8-12) – reinforced concrete strengthened by asphalt-concrete, PCN 56/R/B/X/T, mixed Перрон 2 (МС: 5-7, 13-22) – асфальтобетон, PCN 89/F/C/X/T Apron 2 (stands: 5-7, 13-22) – asphalt-concrete, PCN 89/F/C/X/T Перрон правительственных самолетов (МС 01 и МС 02) – асфальтобетон, PCN 76/F/C/X/T Apron of government aircraft (stand 01 and stand 02) – asphalt-concrete, PCN 76/F/C/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: А – 22.5m, армобетон, усиленный асфальтобетоном/ reinforced concrete strengthened by asphalt-concrete, PCN 64/R/B/X/T, смешанное/mixed В – 22.5m, армобетон, усиленный асфальтобетоном/ reinforced concrete strengthened by asphalt-concrete, PCN 59/R/B/X/T, смешанное/mixed С (на примыкании к РД D)–22.5m, асфальтобетон/ (at junction with TWY D) asphalt-concrete, PCN 65/F/C/X/T С (на примыкании к ВПП) – 22.5m, армобетон, усиленный асфальтобетоном/(at junction with RWY) – 22.5m, reinforced concrete strengthened by asphalt-concrete, PCN 68/R/B/X/T, смешанное/mixed D – 22.5m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 63/F/C/X/T 4 – 25m, грунт/Grass 5 – 11.5m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 10/F/C/Y/U
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

**УРВА АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ**  
**МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**  
**URWA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УРВА АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.  
URWA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks	
1				2			3	
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates		
09/Подх/АРСН 27/Взл/ТКОФ	KPM-270	-19.2 m*	46 17 07N 047 58 59E	Смотри раздел АД 2.1 УРВА, карты IAC-ICAO. See AD 2.1 URWA, charts IAC-ICAO.			* - маркировано * - marked/LGTD	
	LOC-270							
	Антенна Antenna	-17.0 m *	46 17 07N 047 58 59E					
	ЛЭП (столб) Power transmission line (pole)	-14.4 m	46 17 04N 047 58 57E					
	ЛЭП (столб) Power transmission line (pole)	-14.1 m	46 17 05N 047 58 54E					
	Дерево Tree	-12.1 m	46 17 06N 047 58 48E					
	Антенна Antenna	-14.7 m*	46 17 08N 047 58 43E					
	БПРМ-90 LMM-90	-12.9 m*	46 17 08N 047 58 43E					
	Здание Building	-11.4	46 17 10N 047 58 33E					
	Труба Chimney	-2.9 m*	46 17 18N 047 58 12E					
	Деревья Trees	3.1 m	46 17 16N 047 58 09E					
	Дерево Tree	-0.2 m	46 17 13N 047 58 00E					
	Кран Lifting crane	7.9 m	46 17 15N 047 57 53E					
	27/Подх/АРСН 09/Взл/ТКОФ	Дерево Tree	0.1 m					46 16 49N 048 03 18E
		Дерево Tree	-2.9 m					46 16 39N 048 03 19E

УРВА АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.  
URWA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Астрахань Astrakhan
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Астрахань 9 час. Astrakhan 9 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 2 часа TREND 2 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	P <sub>2</sub> , P <sub>4</sub> , P <sub>25</sub> , P <sub>3</sub> , P <sub>SW</sub> , AB-1, AB-5, AB-5A, AB-11. Рус., англ. P <sub>2</sub> , P <sub>4</sub> , P <sub>25</sub> , P <sub>3</sub> , P <sub>SW</sub> , AW-1, AW-5, AW-5A, AW-11. RUS, ENG.
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S <sub>3</sub> , U <sub>85</sub> , U <sub>7</sub> , U <sub>5</sub> , U <sub>4</sub> , U <sub>3</sub> , U <sub>2</sub> , P <sub>SW</sub> , P <sub>4</sub> , P <sub>3</sub> , P <sub>25</sub> , P <sub>2</sub>
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Астрахань Подход, Круг, Вышка Astrakhan APP, Krug, Tower
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

**УРВА АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**  
**URWA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

ВПП RWY NR	ИПУ ВПП МПУ ВПП TRUE & MAG BRG	Размеры ВПП (м) Dimensions of RWY (m)	Несущая способ- ность (PCN), по- крытие ВПП и КПТ Strength (PCN), surface of RWY and SWY	Координаты порога ВПП THR coordi- nates	Превышение поро- гов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
09	096°49'05" 89°	3200x45	PCN 63/F/C/X/T 2503m – reinforced concrete strength- ened by asphalt- concrete, last 697m – asphalt-concrete	46 17 04.50N 047 59 24.48E	THR –21.9 m
27	276°49'05" 269°	3200x45	PCN 63/F/C/X/T 697m – reinforced concrete strength- ened by asphalt- concrete, last 2503m – asphalt-concrete	46 16 52.20N 048 01 52.90E	THR –21.4 m
11	121°01' 113°	1950x100	Grass	4617.0N 04759.7E	THR –22.5 m
29	301°01' 293°	1950x100	Grass	4616.4N 04801.0E	THR –24.2 m
Уклон ВПП и КПТ Slope of RWY and SWY	КПТ (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятст- вий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x150	3500x300	нет/NIL	нет/NIL
See AOC type A	нет/NIL	400x150	3500x300	нет/NIL	нет/NIL
0.087%	нет/NIL	400x180	2250x180	нет/NIL	нет/NIL
0.087%	нет/NIL	80x180	2250x180	нет/NIL	нет/NIL

**УРВА АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**  
**URWA AD 2.13 DECLARED DISTANCES.**

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3200	3600	3200	3200	нет/NIL
From TWY A	2761	3161	2761		
From TWY B	2398	2798	2398		
27	3200	3600	3200	3200	нет/NIL
From TWY C	2500	2900	2500		
11	1950	2350	1950	1950	нет/NIL
29	1950	2030	1950	1950	нет/NIL

**УРВА АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**  
**URWA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	HIALS CAT I 900 m	зеленые green	PAPI слева/left 3°00'	нет NIL	нет NIL	3200m, 58m 2600m white last 600m yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL
27	HIALS CAT I 900 m	зеленые green	PAPI слева/left 3°00'	нет NIL	нет NIL	3200m, 58m 2600m white last 600m yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL

**УРВА АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**URWA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 1сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 1sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

**УРВА АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**URWA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF and THR of FATO Geoid undulation	293°/1272 м от КТА — 293°/1272 m from ARP —
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	-23 м -23 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Прямоугольник 150x30 м, асфальтобетон, PCN 10/F/C/Y/U, маркировка (дневная) – имеется Rectangle 150x30 m, Asphalt-Concrete, PCN 10/F/C/Y/U, marking (day) – AVBL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	—
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Вертодром не используется. Посадка вертолётов производится на ИВПП 09/27 или ГВПП 11/29 по указанию ДС. A heliport is not AVBL. Landing of HEL shall be carried out on RWY 09/27 or grass RWY 11/29 by ATC instruction. Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УРВА АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.  
URWA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Астрахань диспетчерский район /Astrakhan CTA: 462541N 0485946E – далее по госгранице до / then along the state border to 462130N 0491148E – 455200N 0485655E – 453306N 0481906E – 454657N 0464025E – 461500N 0465200E – 464142N 0470419E – 462541N 0485946E Астрахань диспетчерская зона / Astrakhan CTR: 463050N 0482413E – далее по часовой стрелке по дуге радиусом 40 км с центром / then clockwise by arc of a circle radius of 40 km centred at 461700N 0480023E до / to 463610N 0474558E – 463050N 0482413E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Астрахань диспетчерский район /Astrakhan CTA: Выше 300м AGL до эшелона FL200 / above (300) m AGL – FL200 Астрахань диспетчерская зона / Astrakhan CTR: От земли до FL050 / GND – FL050
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Астрахань-Подход русский, английский Astrakhan- Approach RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	–/(600) м –/ (600) m
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УРВА АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.  
URWA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		129.000 121.500	H24 H24	Reserve FREQ Emergency FREQ
Подход ОРЛ/АРП APP SRE/VDF	Астрахань-Подход Astrakhan-Approach	126.000	к/с H24	
Вышка TWR	Астрахань-Вышка Astrakhan-Tower	118.600	к/с H24	Доп. вып. функции Старта, Руления и Посадки Additionally serves as Start, Taxiing and Landing
Круг ОРЛ/АРП Radar SRE/VDF	Астрахань-Круг Astrakhan-Krug	120.600	к/с H24	
АТИС	Астрахань-АТИС	131.500	к/с	RUS
АТИС	Астрахань-АТИС	125.625	H24	ENG



УРВА AD 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
URWA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
VORDME(8°E)	ACT AST	116.1	к/с H24	46 16 52.0N 048 00 33.0E	16.41m	
КРМ 09 ИЛС кат 1 (8°В) LOC 09 ILS CAT I (8°E)	ИГЖ IGV	110.3	п/п HS	46 16 49.1N 048 02 29.7E		
ГРМ 09 GP 09		335.0	п/п HS	46 17 07.7N 047 59 37.7E		3°00', RDH 15.0 m
ДПРМ 09 LOM 09	ГЖ GV	650	п/п HS	46 17 19.3N 047 56 25.2E		089°MAG/3.864 km to RWY 09
БПРМ 09 LMM 09	Г G	315	п/п HS	46 17 08.0N 047 58 42.5E		089°MAG/0.906 km to RWY 09
КРМ 27 ИЛС кат 1 (8°В) LOC 27 ILS CAT I (8°E)	ИБЙ IBJ	110.5	п/п HS	46 17 06.6N 047 58 58.8E		
ГРМ 27 GP 27		329.6	п/п HS	46 16 57.2N 048 01 40.3E		3°00', RDH 15.8 m
DME 27 DME 27	ИБЙ IBJ	CH 42X	п/п HS	46 16 57.2N 048 01 40.3E		

**УРВА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами.

Руление и буксировка производятся строго по осевым линиям рулежных дорожек и перрона на пониженной скорости.

Руление за МС 8–12 запрещено для ВС Ан-12, Ан-74, Ил-18, Ил-76 (Т, ТВ), Ил-114, Ту-154, Ту-204, Ту-214, Як-42, А-319-100, А-320, А-321, В737-500, В737-600, В737-700, В737-800, В757, В767.

Руление за МС 13-19 при занятых МС 20–22 запрещено.

Установка ВС на МС 01, 02, 1А, 41, 42 производится «носом» на восток или на запад.

Выруливание с МС 1А производить на малом газу на пониженной скорости.

МС 1А используется при свободных МС 1 и МС 2.

МС 20 используется при свободных МС 18, 19.

МС 21 используется при свободных МС 16, 17.

МС 22 используется при свободных МС 14, 15.

Установка ВС на МС 5–7, 8–19, 40 производится «носом» на север или на юг.

Установка ВС на МС 20–22 производится «носом» на север.

**Руление и буксировка ВС**

- с/на РД А на/с РД В ВС Ил-76, Ту-204, Ту-214, В757, В767 по осевой линии перрона – при свободных МС 1–4 (1А) и 8–12;

- с/на РД А на/с РД D по осевой линии перрона:

- ВС Ил-76, В757, В767 – при свободных МС 1–6 (1А) и 8–19;

- ВС Ту-204, Ту-214 – при свободных МС 1 (1А)–4; 8–12;

- с/на РД А на/с РД D по осевой линии перрона ВС Ту-204, Ту-214 – при свободных МС 1 (1А)–4; 8–12;

- с/на РД А на/с РД D за МС 8–12 между МС 12 и МС 13 на осевую линию руления перрона:

- ВС Ан-12, Ан-74, Ил-18, Ил-114, Ту-154, Ту-204, Ту-214, Як-42, А-319-100, А-320, А-321, В737-600, В737-700, В737-800 – при свободных МС 8–12;

- ВС Ил-76, В757, В767 – при свободных МС 8–19; 4–6.

**Заруливание ВС Ил-76, В757, В767 с РД D:**

- на МС 20 – через МС 21 при свободных МС 16–19, 21;

- на МС 21 производить через МС 20 при свободных МС 16–19, 20;

- на МС 22 производить через МС 21 при свободных МС 14–19, 21.

**Выруливание ВС Ил-76, В757, В767 на РД D:**

- с МС 21 при свободных МС 18–19;

- с МС 22 при свободных МС 16–19.

**Заруливание с РД В за МС 13–19 ВС Ил-76, Ту-204, Ту-214, В757, В767:**

- на МС 20 производить при свободных МС 13–19, 21, 22;

**URWA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out by taxiing or towing by special vehicles.

Taxiing and towing shall be carried out strictly along TWY centre lines and guide lines on aprons at reduced speed.

Taxiing behind stands 8-12 is prohibited for the following aircraft: An-12, An-74, Il-18, Il-76 (T, TB), Il-114, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-42, A-319-100, A-320, A-321, B737-500, B737-600, B737-700, B737-800, B757, B767.

Taxiing behind stands 13-19, when stands 20-22 are occupied, is prohibited.

Parking of aircraft onto stands 01, 02, 1A, 41, 42 shall be carried out facing east or west.

Taxiing out of stand 1A shall be carried out at idle power at reduced speed.

Stand 1A is available when stands 1, 2 are vacant.

Stand 20 is available when stands 18, 19 are vacant.

Stand 21 is available when stands 16, 17 are vacant.

Stand 22 is available when stands 14, 15 are vacant.

Parking of aircraft onto stands 5-7, 8-19, 40 shall be carried out facing north or south.

Parking of aircraft onto stands 20-22 shall be carried out facing north.

**Taxiing and towing:**

- of Il-76, Tu-204, Tu-214, B757, B767 ACFT from/to TWY A to/from TWY B along the apron centre line shall be carried out when stands 1-4 (1A), 8-12 are vacant;

- from/to TWY A to/from TWY D along the apron centre line:

- of Il-76, B757, B767, ACFT – shall be carried out when stands 1-6 (1A), 8-19 are vacant;

- of Tu-204, Tu-214 ACFT - shall be carried out when stands 1 (1A)-4, 8-12 are vacant;

- of Tu-204, Tu-214 ACFT from/to TWY A to/from TWY D along the apron centre line shall be carried out when stands 1 (1A)-4, 8-12 are vacant;

- from/to TWY A to/from TWY D behind stands 8-12 between stand 12 and stand 13 onto the apron centre line:

- of An-12, An-74, Il-18, Il-114, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-42, A-319-100, A-320, A-321, B737-600, B737-700, B737-800 ACFT – shall be carried out when stands 8-12 are vacant;

- of Il-76, B757, B767 ACFT - shall be carried out when stands 8-19, 4-6 are vacant.

**Taxiing of Il-76, B757, B767 ACFT from TWY D:**

- into stand 20 – shall be carried out through stand 21 when stands 16-19, 21 are vacant;

- into stand 21 – shall be carried out through stand 20 when stands 16- 19, 20 are vacant;

- into stand 22 – shall be carried out through stand 21 when stands 14-19, 21 are vacant.

**Taxiing of Il-76, B757, B767 ACFT to TWY D:**

- out of stand 21 – shall be carried out when stands 18-19 are vacant;

- out of stand 22 – shall be carried out when stands 16-19 are vacant.

**Taxiing of , Il-76, Tu-204, Tu-214, B757, B767 ACFT from TWY B behind stands 13-19:**

- into stand 20 – shall be carried out when stands 13-19, 21, 22 are vacant;

- на МС 21 производить при свободных МС 13–17, 22;
- на МС 22 производить при свободных МС 13–15.

Заруливание с РД В за МС 13–19 ВС Ан-12, Ил-18, Ту-154, Як-42:

- на МС 20 производить при свободных МС 18–19, 21, 22;
- на МС 21 производить при свободных МС 16–17, 22;
- на МС 22 производить при свободных МС 14–15.

Заруливание с РД В по осевой линии перрона ВС Ил-76, Ту-204, Ту-214, B757, B767

- на МС 20 производить через МС 21 при свободных МС 4–6, 12–19, 21;
- на МС 21 производить через МС 20 при свободных МС 4–6, 12–19, 20.

Выруливание на РД В ВС Ил-76, Ту-204, Ту-214, B757, B767:

В случае необходимости запуск и опробование авиадвигателей воздушных судов производить на ИВПП в районе РД В с установкой ВС по оси ВПП с МК 089° или МК 269° по разрешению диспетчера «Вышки».

Буксировку ВС с МС 1–7 для запуска авиадвигателей производить на осевую линию перрона или в точке запуска на РД А, РД В до границ критических зон РМС:

- с МС 20 – при свободных МС 4–6, 12–17;
- с МС 21 – при свободных МС 4–6, 12–15;
- с МС 22 – при свободных МС 4–6, 12–13.

Заруливание с РД В за МС 8–12 ВС Ан-12, Ан-74, Ил-18, Ил-114, Ту-154, Як-42, А-319-100, А-320, А-321, B737-600, B737-700, B737-800:

- на МС 1–3 (1А) – при свободных МС 8–12;
- на МС 4 – при свободных МС 10–12 через МС 11.

**Постановка вертолетов типа Ми-8** на МС 40–42 производится только буксировкой.

**Постановка вертолетов типа Ка-226** на МС 40–42 производится буксировкой, рулением и перемещением.

Перемещение на/с МС 41 может выполняться только при свободных МС 41 и 42.

Перемещение на/с МС 42 может выполняться при свободных МС 41 и 42.

Ответственность за руление, буксировку, перемещение вертолетов в районе МС 40–42 несет КВС.

**УРВА АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**

Для снижения неблагоприятного воздействия авиационного шума на территориях в окрестностях аэропорта Астрахань следует применять комплекс специальных мероприятий, основанный на национальной эксплуатации существующего парка ВС, ограничении или исключении ночных полетов наиболее шумных типов самолетов.

- into stand 21 – shall be carried out when stands 13-17, 22 are vacant;
- into stand 22– shall be carried out when stands 13-15 are vacant.

Taxiing of An-12, Il-18, Tu-154, Yak-42 ACFT from TWY B behind stands 13-19:

- into stand 20 – shall be carried out when stands 18-19, 21, 22 are vacant;
- into stand 21 – shall be carried out when stands 16-17, 22 are vacant;
- into stand 22 – shall be carried out when stands 14-15 are vacant.

Taxiing of Il-76, Tu-204, Tu-214, B757, B767 ACFT from TWY B along the apron centre line:

- into stand 20 – shall be carried out through stand 21 when stands 4-6, 12-19, 21 are vacant;
- into stand 21 – shall be carried out through stand 20 when stands 4-6, 12-19, 20 are vacant.

Taxiing of Il-76, Tu-204, Tu-214, B757, B767 ACFT to TWY B:

In case of necessity engines start-up and run-up shall be carried out on the runway in the vicinity of TWY B with ACFT parking along the runway centre line on heading 089° MAG or 269° MAG by permission of Tower controller.

Towing of ACFT out of stands 1-7 for engines start-up shall be carried out onto the apron centre line or to start-up points on TWY A, TWY B to the boundaries of ILS critical areas.

- out of stand 20 – shall be carried out when stands 4-6, 12-17 are vacant;
- out of stand 21 – shall be carried out when stands 4-6, 12-15 are vacant;
- out of stand 22 – shall be carried out when stands 4-6, 12-13 are vacant.

Taxiing of An-12, An-74, Il-18, Il-114, Tu-154, Yak-42, A-319-100, A-320, A-321, B737-600, B737-700, B-737-800 ACFT from TWY B behind stands 8-12:

- into stands 1-3 (1A) – shall be carried out when stands 8-12 are vacant;
- into stand 4 – shall be carried out through stand 11 when stands 10-12 are vacant.

**Parking of Mi-8 HEL** onto stands 40-42 shall be carried out only by towing.

**Parking of Ka-226 HEL** onto stands 40-42 shall be carried out by towing, taxiing and air taxiing.

Air taxiing to/from stand 41 can be carried out only when stands 41 and 42 are vacant.

Air taxiing to/from stand 42 can be carried out when stands 41 and 42 are vacant.

The pilot-in-command is responsible for taxiing, towing and air taxiing of helicopters in the vicinity of stands 40-42.

**URWA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**

For reducing the unfavourable effect of aviation noise on the territories in the outskirts of Astrakhan airport one should apply the complex of special measures based on the national operation of the existing aircraft fleet, restriction or exception of night flights of the most noisy aircraft types.

При этом является обязательным выполнение приемов по снижению шума на этапе взлета и захода на посадку.

### Часть I

#### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА НА ЭТАПЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗЛЕТА И НАБОРА ВЫСОТЫ

##### 1. Общие положения.

Взлет и набор высоты самолетов Ту-154, Ту-134, Як-42 и Ил-76 с обоими курсами выполняется с выпущенной механизацией крыла на постоянной скорости (V+20) км/ч и уменьшением режима работы двигателей до оговоренной Руководством по летной эксплуатации величины (с учетом конкретных метеоусловий и взлетных характеристик) на удалении 4.5 км от начала разбега для самолетов Ту-154, Ту-134, Як-42 и при наборе высоты (220)м для самолетов Ил-76.

Первый разворот следует выполнять при удалении не более 6.5 км от начала разбега с радиусом 4 км.

##### 2. Ограничения.

Согласно РЛЭ.

##### 3. Специальные процедуры взлета.

Экипажами ВС используются два варианта процедур взлёта и набора высоты: NADP 1 или NADP 2, причём для достижения необходимого эффекта командир ВС может использовать любой из них (ICAO Doc 8168, том I, часть V, гл.3).

### Часть II

#### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА НА ЭТАПЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

##### 1. Общие положения.

При заходе на посадку применяются методы, предусмотренные Руководством по летной эксплуатации конкретных типов ВС и связанные с подходом к ВПП с гладким крылом и дальнейшим выпуском шасси и закрылков (на промежуточный угол) перед входом в глиссаду и довыпуском закрылков на глиссаде.

Особое внимание следует обратить на требование о необходимости выдерживания при заходе на посадку одинакового режима работы всех двигателей, что приводит к заметному снижению шума.

##### 2. Ограничения.

Согласно РЛЭ.

#### УРВА АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

##### Общие положения.

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории России - нет.

Особенностью выполнения полетов в СТА и СТР аэродрома Астрахань является близкое расположение г. Астрахань и ведомственного аэродрома Приволжский. В связи с этим введены дополнительные ограничения:

- схемы заходов на посадку и схемы выходов независимо от рабочего старта исключают полеты над городом;

- заход на посадку и посадку с МК=113° в период работы аэродрома Приволжский производить после согласования службы ОВД аэродрома Астрахань с РП аэродрома Приволжский и при наличии непрерывного радиолокационного контроля диспетчера аэродрома Астрахань;

At that it is obligatory to execute noise abatement procedures during take-off and approach phases.

### Part I

#### NOISE ABATEMENT PROCEDURES DURING TAKE-OFF AND CLIMBING PHASE

##### 1. General provisions.

Take-off and climbing of Tu-154, Tu-134, Yak-42 and Il-76 aircraft on both headings shall be executed with extended wing devices at constant speed (V+20) km/h and reduced engines power to value specified in the Aeroplane Flight Manual (taking into account actual meteorological conditions and take-off performance) at a distance of 4.5 km from start of the run for Tu-154, Tu-134, Yak-42 aircraft and during climbing to (220)m for Il-76 aircraft.

The initial turn should be executed at a distance not more than 6.5 km from start of the run with a radius of 4 km.

##### 2. Restrictions.

As in accordance with the Aeroplane Flight Manual.

##### 3. Special take-off procedures.

The crews of aircraft shall apply two special take-off and climb procedures: NADP 1 and NADP 2, and a pilot-in-command may use any of them for reaching necessary effect (ICAO Doc 8168, Volume I, Part V, Chapter 3).

### Part II

#### NOISE ABATEMENT PROCEDURES DURING APPROACH PHASE

##### 1. General provisions.

During the approach procedure the crews shall apply methods specified in the Aeroplane Flight Manual of specific aircraft types and connected with approach to the runway with a clean wing and further lowering the landing gear and flaps (at the intermediate angle) before glide path interception and further lowering the flaps on glide path.

Special attention should be paid to the requirement of the necessity to maintain the same power of all engines during approach which brings to the evident noise abatement.

##### 2. Restrictions.

As in accordance with the Aeroplane Flight Manual.

#### URWA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

##### General provisions.

There are no deviations from the requirements and flight rules valid on the territory of Russia.

The peculiarity of flight operations in CTA and CTR of Astrakhan aerodrome is a close location of Astrakhan city and Privolzhsky aerodrome of other than civil aviation. Due to this the additional restrictions are implemented as follows:

- approach procedures and SID irrespective of operational heading exclude flights over the city;

- the approach procedure and landing on heading 113°MAG during the operational hours of Privolzhsky aerodrome shall be carried out after coordination between ATS unit of Astrakhan aerodrome and operations duty manager of Privolzhsky aerodrome and under continuous radar control by the controller of Astrakhan aerodrome;

– нижний эшелон в зонах ожидания равен 1200м.  
Заход на посадку с использованием правил ВЗП не предусмотрен.

Высота выполнения маневра после взлета для самолетов 4-го класса и вертолетов равна (100)м, для самолетов 1-3 классов - (200)м.

Дальнейший полет выполняется по указанию диспетчера.

Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Ксц разрешается в случаях, когда это направление является оптимальным по приему (выпуску) ВС и в случаях, когда выполнение их против ветра не обеспечивает безопасности или взлет и посадка в этом направлении запрещены. При этом попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

#### **Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома.**

Полеты по ПВП выполняются в визуальных метеоусловиях с максимальной осмотрительностью всего экипажа ВС в соответствии с действующими правилами полетов в воздушном пространстве РФ.

#### **Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.**

Радиолокационное обслуживание в районе аэродрома осуществляется диспетчером «Подхода», и «Круга» аэропорта Астрахань.

Карты радиолокационного наблюдения не публикуются.

В районе аэродрома обеспечен радиолокационный контроль за полетами воздушных судов по ОРЛ-А.

#### **Потеря (отказ) радиосвязи.**

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

Заход на посадку осуществляется по установленному прямоугольному маршруту (схеме захода на посадку).

При отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме посадки уйти на запасной аэродром. Полет выполняется в соответствии с требованиями, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

#### **URWA AD 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома имеет особенности, связанные с наличием близости моря, рек, протоков, лиманов, рисовых полей и дачных участков, что способствует сосредоточению различных видов птиц.

Над территорией пролегает поток сезонной миграции птиц, проходящий с юга по западному побережью Каспийского моря в северо-западный и северо-восточный районы Европейской территории России через Астрахань и далее к северу по р. Волга.

Сроки пролета: весной - конец февраля, март, апрель; осенью - октябрь, ноябрь.

Кроме этого, ежедневно в течение года, с наступлением утренних сумерек стаи птиц пролетают одним потоком через восточную и западную часть аэродрома на юг к рисовым полям, второй поток птиц - от города в юго-восточном направлении. Вечером перелет происходит обратно к месту ночевки.

Непосредственно на аэродроме в летний период на ГВПП и вблизи нее скапливаются стаи голубей и скворцов.

В районе летного поля проводятся мероприятия по сокращению скопления птиц.

– the lower flight level in the holding areas is 1200m.

The approach procedure using the visual approach rules is not applied.

The height for executing the manoeuvre after take-off for class 4 aircraft and helicopters is (100)m, for class 1-3 aircraft - (200)m.

Further flight shall be carried out by the controller's instruction.

Downwind take-off and landing of aircraft taking into account friction coefficient is allowed in cases when this direction is optimal for arrival (departure) of aircraft and in cases when upwind take-off and landing do not provide safety or when take-off and landing in this direction are prohibited. At that a tail-wind component shall correspond to the norms established in the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type.

#### **VFR flight procedures in the vicinity of the aerodrome.**

VFR flights shall be carried out under visual meteorological conditions with maximum caution of the flight crew as in accordance with the valid flight rules in the airspace of the Russian Federation.

#### **Radar procedures in the vicinity of the aerodrome.**

Radar service in the vicinity of the aerodrome shall be executed by "Approach" and "Radar" controller of Astrakhan airport.

Radar observation maps are not published.

Radar control over aircraft flights in the vicinity of the aerodrome is provided by SRE.

#### **Radio communication failure.**

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures set forth in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 section of the present AIP.

The approach procedure shall be carried out according to the established rectangular route (approach pattern).

When necessary meteorological conditions on the aerodrome of landing are absent the crew shall proceed to the alternate aerodrome. The flight shall be carried out according to the requirements set forth in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 section of the present AIP.

#### **URWA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.**

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome has peculiarities connected with the presence of proximity of the sea, rivers, river branches, lagoons, rice fields and area of summer cottages which favour the concentration of different kinds of birds.

The flow of seasonal migration of birds lies over the territory from the south along the western coast of the Caspian Sea to the north-western and north-eastern regions of the European territory of Russia through Astrakhan and further to the north along the Volga river.

The periods of migration are as follows: in spring - late February, March, April; in autumn - October, November.

Besides this, daily during the year when morning twilight is falling, the flocks of birds fly in one flow across the eastern and western parts of the aerodrome to the south, the second flow of birds - from the city in the south-eastern direction. In the evening the migration takes place in the opposite direction to places of spending the night.

The flocks of pigeons and starlings concentrate on grass runway and near it in summer period directly on the aerodrome.

Measures on reducing the concentrations of birds shall be taken in the vicinity of the airfield.