

УРКА АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
URKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УРКА АНАПА/Витязево  
URKA ANAPA/Vityazevo

УРКА АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
URKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	45 00 08с 037 20 50в. В центре ВПП 45 00 08N 037 20 50E In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	12 км С г. Анапа, 4 км В пос.Витязево 12 km N of Анапа, 4 km E of Vityazevo
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	53.7 м/37.3°C 53.7 m/37.3°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	6°В 6°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Анапа», Россия, 353447, Краснодарский край, г. Анапа-7, аэропорт Open joint stock company "Anapa Airport", Airport, Anapa-7, Krasnodarskiy Krai, 353447, Russia Тел./Tel: (86133) 98477, 33233 Факс/Fax: (86133) 43544 AFS: УРКААПДУ URKAAPDU
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Координаты опубликованы в системе координат ПЗ-90.02 The coordinates are published in PZ-90.02 coordinate system

УРКА АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
URKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0400-1300; СБ, ВС, празд; не работает MON-FRI: 0400-1300; SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	ПП НО
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с Н24
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслуживание по типу Брифинг AIS Briefing Office	ПП НО
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	ПП НО
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	ПП НО
7.	ОВД ATS	ПП НО
8.	Заправка топливом Fuelling	ПП НО
9.	Обслуживание Handling	ПП НО
10.	Безопасность Security	к/с Н24
11.	Противообледенение De-icing	ПП НО
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: AD OPR HR: 0400-1800 2. Тм = UTC+4час. LT = UTC+4HR 3. Прием и выпуск международных рейсов ВС ГА осуществляется по предварительному запросу. Arrival and departure of international flights shall be carried out by prior permission.

**УРКА АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**URKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	нет NIL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ/МС-8Р TS-1, RT (equivalent Jet A-1)/MS-8P
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs at repair base.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УРКА АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.**  
**URKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.**

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница в аэропорту, гостиницы в городе Airport Hotel, City Hotels
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэропорту, больницы в г. Анапа. Aidpost of terminal, hospitals in Anapa.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеется AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Имеются в летний период AVBL in summer
7.	Примечания Remarks	Имеется банкомат AVBL bancomat

**УРКА АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**  
**URKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УРКА АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**URKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD1.2 See AD1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УРКА АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.  
URKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон; MC/APRON, Stands: 1-6 – армобетон/Reinforced Concrete, PCN 39/R/B/X/T 7-9 – армобетон/Reinforced Concrete, PCN 23/R/B/X/T 10-17 – цементобетон/Cement Concrete, PCN 52/R/B/W/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: А, С, М – 23 м, цементобетон/Cement-CONC, PCN 56/R/B/W/T В – 21 м, армобетон/Reinforced-CONC, PCN 35/R/B/X/T 4 – 14 м, армобетон/Reinforced-CONC, PCN 18/R/D/W/U
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УРКА АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ  
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.  
URKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, MC. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Линии “стоп” Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УРКА АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.  
URKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks	
1				2			3	
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates		
04/Взлёт/TKOF 22/Подх/АРСН	Возвышенность Height	182.0 m	4459.9N 03723.9E	Мачта Mast	120.6 m *	4516.4N 03723.2E	* маркировано * marked/LGTD	
	Здание Building	127.8 m	4500.7N 03723.0E	Мачта Mast	128.5 m *	4513.5N 03659.1E		
	Здание Building	156.0 m	4500.5N 03723.3E	Здание Building	154.6 m	4508.5N 03725.6E		
	Мачта Mast	187.9 m *	4505.7N 03726.1E	Мачта связи Communication mast	187.9 m *	4505.7N 03726.1E		
	Возвышенность Height	189.4 m	4505.4N 03729.5E	Возвышенность Height	180.0 m	4504.6N 03729.6E		
	Мачта Mast	74.8 m *	4500.3N 03720.7E	Возвышенность Height	271.2 m	4502.9N 03735.1E		
	Лесополоса Forest belt	80.2 m	4501.2N 03721.7E	Здание Building	272.8 m	4500.2N 03740.7E		
	БПРМ LMM	69.1 m *	4501.1N 03722.1E	Возвышенность Height	180.0 m	4459.4N 03724.3E		
	КРМ LOC	64.8 m *	4501.1N 03722.1E	Возвышенность Height	355.0 m	4458.6N 03736.0E		
	Мачта Mast	60.7 m	4459.7N 03720.0E	Возвышенность Height	469.2 m	4458.2N 03738.7E		
	22/Взлет/TKOF 04/Подх/АРСН	Труба Chimney	86.7 m *	4457.9N 03719.7E	Труба Chimney	127.1 m *		4457.7N 03719.8E
		Труба Chimney	127.1 m	4457.7N 03719.8E	В/н башня Water tower	141.1 m *		4457.6N 03720.3E
		В/н башня Water tower	141.1 m *	4457.6N 03720.3E	Возвышенность Height	526.8 m		4452.3N 03741.2E
		Мачта Mast	63.0 m *	4458.7N 03716.8E	Мачта Mast	353.5 m *		4450.6N 03722.1E
		ДПРМ LOM	57.0 m *	4458.1N 03718.2E	Телевышка TV tower	632.8 m *		4448.9N 03739.5E
		ГРМ GP	60.8 m *	4459.7N 03720.4E	Гора Mountain	558.1 m		4445.8N 03747.1E
Лесополоса Forest belt		69.4 m	4501.1N 03721.7E	Здание Building	537.7 m	4445.4N 03726.1E		
				Здание Building	554.1 m	4441.9N 03731.8E		
				Гора Mountain	559.2 m	4443.2N 03731.4E		
				Возвышенность Height	275.0 m	4458.4N 03729.4E		
				Мачта Mast	109.0 m *	4513.5N 03707.7E		
				Возвышенность Height	160.0 m	4503.5N 03729.1E		
				Мачта Mast	185.9 m *	4504.9N 03728.4E		
				Осв. столб № 1 Lighting pole № 1	75.0 m*	4400.1N 03720.5E		
				Осв. столб № 2 Lighting pole № 2	73.1 m*	4400.1N 03720.6E		
				Осв. столб № 3 Lighting pole № 3	73.4 m*	4400.2N 03720.6E		
			Осв. столб № 4 Lighting pole № 4	73.5 m*	4400.2N 03720.7E			
			Осв. столб № 5 Lighting pole № 5	73.8 m*	4400.3N 03720.8E			
			Возвышенность Height	299.0 m	4458.6N 03730.3E			

УРКА АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.  
URKA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Анапа/Витязево Anapa/Vityazevo aeronautical meteorological station (civil)
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ Анапа/Витязево 24 час. Anapa/Vityazevo aeronautical meteorological station (civil) 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance	TREND 2 час TREND 2 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Брифинг, индивидуальная консультация. Briefing, personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ. Charts, AD forecast texts. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Бланки АВ-11, АВ-5, АВ-5А, карты ветра и температуры по высотам, карты АКП, предупреждение по аэродрому вылета, маршрутам и районам полетов, информация SIGMET, донесений с борта ВС S, U <sub>85</sub> -U <sub>20</sub> , P <sub>85</sub> -P <sub>20</sub> , SWH, SWM, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Анапа Старт, Круг, РДЦ Ростов Anapa TWR, Rostov ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

**УРКА АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**  
**URKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designation RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	46°16'46" 036°	2500x45	PCN 52/R/B/W/T Cement-Concrete	445937.6N 0372011.8E - -	THR 42.3 m
22	222°16'46" 216°	2500x45	PCN 52/R/B/W/T Cement-Concrete	450037.6N 0372128.6E - -	THR 53.7 m
Уклон ВПП и КПП	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
+ 0.45%	нет/NIL	400x150	2800x300	есть/AVBL	Система координат ПЗ-90.02
- 0.45%	нет/NIL	400x150	2800x300	нет/NIL	PZ-90.02 coordinate system

**УРКА АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**  
**URKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES.**

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
04	2500	2900	2500	2500	нет/NIL
от РД В/from TWY В	1300	1700	1300	нет/NIL	нет/NIL
22	2500	2900	2500	2500	нет/NIL
от РД В/from TWY В	1100	1500	1100	нет/NIL	нет/NIL

**УРКА АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**  
**URKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	HIALS 900 m CAT I	зеленые green —	PAPI слева/left 3°00'	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600m yellow , LIRL	красные red —	нет NIL	нет NIL
22	HIALS 900 m CAT I	зеленые green —	PAPI слева/left 3°00'	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600m yellow , LIRL	красные red —	нет NIL	нет NIL

**УРКА АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**URKA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. Карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 15 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 15sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

**УРКА АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**URKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

1.	Координаты зоны приземления и отрыва (TLOF) и порога зоны конечного этапа захода на посадку (FATO) Coordinates TLOF and THR of FATO	На РД М между РД В и РД С On TWY M between TWY B and TWY C
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	42.9 м 42.9 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Круг диаметром 10 м, цементобетон, PCN 26/R/B/X/T, маркирован Circle 10m in diameter, Cement-Concrete, PCN 26/R/B/X/T, marked
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	222°45'/216°, 042°45'/036°
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	Огней приближения нет, огни РД М APCH lighting: NIL, TWY M edge lighting AVBL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УРКА АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**  
**URKA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Анапа диспетчерский район / Анапа СТА В границах: 46 06 00N 037 35 00E – 45 33 00N 037 35 00E – 45 22 00N 037 57 00E – 45 04 00N 037 55 06E – 45 00 42N 037 52 48E – 44 45 48N 037 40 00E – 44 37 54N 037 33 48E – 44 28 48N 037 24 18E – 44 24 00N 037 15 00E – 44 24 00N 036 38 24E – 44 31 00N 036 40 00E – 44 56 00N 036 37 00E – 45 04 18N 036 34 18E – 45 12 18N 036 32 00E – 45 14 42N 036 35 42E – 45 18 24N 036 35 24E – 45 22 42N 036 41 00E – 45 27 00N 036 41 00E – 46 06 00N 037 06 00E – 46 06 00N 037 35 00E Анапа диспетчерская зона / Анапа CTR: В границах окружности радиусом 20км с центром 45 00 07.6N 037 20 50.2E A circle radius of 20 km centred at 45 00 07.6N 037 20 50.2E.
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Анапа диспетчерский район / Анапа СТА: В вертикальной плоскости – выше 300м до эшелона FL100 (3050м) от 300м и ниже на МВЛ и приграничной полосе In the vertical plane – above 300 m up to FL100 (3050 m), 300 m or below – on commuter routes and near the frontier. Анапа диспетчерская зона / Анапа CTR: В вертикальной плоскости – от земли до эшелона FL060 (1850м) In the vertical plane – from GND up to FL060 (1850 m).
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Анапа Круг, Старт русский, английский Anapa Krug, Start RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(1100) м (1100) m
6.	Примечания Remarks	нет NIL

**УРКА АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**  
**URKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.**

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
РДЦ Ростов ACC Rostov	Ростов-Контроль Rostov-Control	122.9	ПП НО	Выполняет функции Анапа-Подход Serves as Anapa-Approach
Круг ОРЛ Radar SRE	Анапа-Круг Анапа-Krug	118.7	ПП НО	нет NIL
Старт TWR	Анапа-Старт Анапа-Start	119.8	ПП НО	Выполняет функции Руления Serves as Taxiing
АТИС ATIS	Анапа-АТИС Анапа-ATIS	135.9 125.4	ПП НО	Русский/RUS Английский/ENG



УРКА AD 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
URKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склоне- ние для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmit- ting antenna coordinates	Elevation of DME transmit- ting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 04 ИЛС кат 1 (6° В) LOC 04 ILS CAT I (6° E)	ИАН IAN	109.1	ПП НО	45 01 05.0N 037 22 03.0E		
ГРМ 04 GP 04		331.4	ПП НО	44 59 42.0N 037 20 26.0E	3°00', RDH 16.95m	
ДПРМ 04 LOM 04	АН AN	401	ПП НО	44 58 05.0N 037 18 11.5E	216°MAG/3.80 km to RW Y04	
БПРМ 04 LMM 04	Н N	780	ПП НО	44 59 11.4N 037 19 38.2E	216°MAG/1.10 km to RWY 04	
ДПРМ 22 LOM 22	АП AP	401	ПП НО	45 02 05.7N 037 23 26.4E	036°MAG/3.75 km to RWY 22	
БПРМ 22 LMM 22	П P	780	ПП НО	45 01 07.5N 037 22 07.0E	036°MAG/1.26 km to RWY 22	
ДМЕ 04 DME 04	ИАН IAN	CH-28X	ПП НО	44 59 41.5N 037 20 26.1E		Удаление 299.6м от торца ВПП и правее 149.8м DIST is 299.6m from RWY extremity and 149.8m to the right

## УРКА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

### 1. Аэропортовые правила.

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашин. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Перрон:

- руление на МС 1-10 производится на тяге собственных двигателей;

←  
- выруливание с МС 1-10 производится на тяге собственных двигателей;

- установка ВС (Ил-76) с размахом 50,5 м производится при свободных МС 4 и 5, посередине между этими двумя МС (объединённая стоянка).

Выруливание ВС с размахом 50,5 м (Ил-76) с объединённой МС производится только при свободной МС 6 по РД В и далее по РД М.

Установка ВС (Ту-204) с размахом 40,2 м, производится только на МС 6, выруливание с МС 6 по РД В и далее по РД М.

Экипажам ВС Ту-154М при выруливании с МС 2 и МС 4 и рулении по перрону проявлять повышенное внимание и осторожность. Руление выполнять строго по разметке.

### 2. Руление на места стоянки и с них.

Прибывающие ВС встречаются спецмашинами «эскорт», в сопровождении которых рулят до указанной стоянки (по запросу экипажа).

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер СДП на частоте 119.8 МГц «Анапа-Старт».

Без разрешения диспетчера СДП руление и буксировка запрещаются.

### 3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).

Воздушные суда общего назначения сопровождают спецавтомашинами «эскорт» на места стоянок МС 7-10 (по запросу экипажа).

### 4. Зона стоянки вертолетов.

Вертолетная стоянка расположена на грунте в 600 м юго-западнее КТА размером 120x60 м.

### 5. Перрон. Руление в зимних условиях.

Маркировка маршрута руления может быть невидима из-за снега. Помощь со стороны спецавтомашин может быть запрошена через диспетчера СДП.

### 6. Ограничения при рулении.

Выруливание с объединённой МС (между стоянками 4 и 5) производится только при свободной МС 6. Установка ВС на МС 7-10 разрешается, если PCN 12 и ниже.

## УРКА АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

1. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе взлета и набора высоты выполняются согласно РЛЭ ВС.

2. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку выполняются экипажем ВС с  $M_{крос}=036^\circ$  согласно РЛЭ ВС.

## URKA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.

### 1. Airport regulations.

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with the established marking.

Apron:

- taxiing into stands 1-10 shall be carried out under own engines power;

- taxiing out of stands 1-10 shall be carried out under own engines power;

- parking of aircraft (Il-76) with wingspan of 50.5 m shall be carried out when stands 4 and 5 are vacant, between these two stands (joint stand).

Taxiing of aircraft (Il-76) with wingspan of 50.5 m out of joint stand shall be carried out only when stand 6 is vacant, along TWY B then along TWY M.

Parking of aircraft (Tu-204) with wingspan of 40.2 m shall be carried out only onto stand 6, taxiing out of stand 6 – along TWY B and then along TWY M.

During taxiing out of stand 2 and stand 4 and taxiing along the apron the flight crews of Tu-154M ACFT shall exercise extreme caution. Taxiing shall be carried out strictly along the marking.

### 2. Taxiing into and out of stands.

Arriving aircraft shall be met and escorted by "Follow-me" vehicle to the designated stand (on crew's request).

The Tower controller shall control the taxiing of aircraft on frequency 119.8 MHz "Anapa-Start".

Taxiing and towing without controller's permission are prohibited.

### 3. Parking area for small aircraft (General aviation).

General aviation aircraft shall be escorted by "Follow-me" vehicle to stands 7-10 (on crew's request).

### 4. Parking area for helicopters.

Parking area for helicopters is located on the grass area at 600 m SW of ARP. Dimensions are 120x60 m.

### 5. Apron. Taxiing during winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance from "Follow-me" vehicle can be requested via the tower controller.

### 6. Taxiing restrictions.

Taxiing out of joint stand (between stands 4 and 5) shall be carried out only when stand 6 is vacant. Parking of aircraft on stands 7-10 shall be permitted, if PCN is 12 or less.

## URKA AD 2.21. NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

1. Noise abatement procedures during take-off and climbing phase shall be executed according to the Aeroplane Flight Manual.

2. Noise abatement procedures during approach phase shall be carried out on landing heading  $036^\circ$  MAG according to the Aeroplane Flight Manual.

## УРКА АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

### 1. Общие положения.

При полете по кругу в районе АД (под руководством Анапа–Круг) установлен минимальный интервал продольного эшелонирования между ВС, следующими по одному маршруту на одном эшелоне (одной высоте) 10км для ВС, следующих за ВС с взлетной массой 136т или более, во всех остальных случаях 5км.

### 2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа УВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

Для регулирования очередности захода на посадку могут применяться зоны ожидания, расположенные над ДПРМ рабочего курса посадки, по схеме прямоугольного маршрута. Векторение ВС предусмотрено при использовании любой из схем захода на посадку, для чего диспетчер ОВД имеет право (обязан) задавать экипажу ВС для выдерживания необходимые в данный момент курс полета, приборную скорость горизонтального полета и регулировать его вертикальную скорость снижения или набора высоты. При этом может изменяться и маршрут полета (в зависимости от воздушной обстановки) в пределах диспетчерской зоны аэродрома Анапа, но заданный диспетчером ОВД эшелон полета должен быть не менее БВП в данном секторе района аэродрома.

*Примечание:* Во всех случаях векторение должно заканчиваться к моменту выхода ВС в точку начала снижения для входа в глиссаду FAP.

При входе в диспетчерскую зону аэродрома и снижении с эшелона FL100 приборная скорость при снижении должна быть:

- не более 500км/ч для ВС, имеющих приборную скорость полета по кругу более 300км/ч (вертикальная скорость снижения не более 15м/с);
- не более 450км/ч для ВС, имеющих приборную скорость полета по кругу 100км/ч и менее (вертикальная скорость снижения не более 10м/с).

В зоне взлета и посадки при снижении с эшелона перехода до высоты полета по кругу горизонтальная и вертикальная скорости устанавливаются согласно РЛЭ.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира ВС) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Командир ВС после посадки обязан без промедления освободить ВПП и доложить об этом диспетчеру.

## URKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

### 1. General provisions.

During circling in CTA (under Anapa–Krug direction) the minimum interval of the longitudinal separation between the aircraft flying along the same route at the same flight level (height) is established as 10 km for aircraft succeeding the aircraft with a take-off mass of 136 tons or more, in all other cases – 5 km.

### 2. IFR flight procedures within CTR.

IFR flights shall be conducted at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation with maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of the safe flight level is imposed on the appropriate ATS units. A change of flight level shall be carried out by ATC unit instruction. When a threat to flight safety arises at assigned flight level (encounter with dangerous weather phenomena, aeronautical equipment failure, etc.), a pilot is given the right to change flight level at his own discretion with immediate report about it to ATS unit.

Holding areas located over LOM of the runway-in-use (rectangular approach traffic pattern) can be used for regulation of the sequence of approach. Aircraft vectoring is envisaged when using any approach procedure, for which the ATS controller has the right (is obliged) to assign the flight course, IAS of the level flight required at the moment for maintaining by the flight crew and to regulate the aircraft vertical rate of descent or climb. At that, the flight route within Anapa CTR can be changed (depending on the air situation), but the flight level assigned by ATS controller must not be below MSA in the given sector of the aerodrome area.

Note: In all cases vectoring shall be terminated by the moment the aircraft reaches the point of descent for the glide path interception - FAP.

When entering CTR and descending from FL100 the IAS during descent shall not be:

- more than 500 km/h for aircraft having the aerodrome traffic circuit IAS more than 300 km/h (vertical rate of descent not more than 15 m/s);
- more than 450 km/h for aircraft having the aerodrome traffic circuit IAS 100 km/h or less (vertical rate of descent not more than 10 m/s).

The horizontal and vertical speeds in the take-off and landing areas, when descending from the transition level to the aerodrome traffic circuit height, are established according to the Aeroplane Flight Manual.

A change from IFR flights to VFR flights shall be executed only by controller's permission, however, it is prohibited for the controller to force the pilot (the pilot-in-command) to conduct VFR flights without his agreement.

A pilot-in-command must vacate the runway after landing without delay and report the controller about it.

**3. При полетах по ПВП в пределах диспетчерской зоны необходимо:**

– иметь двухстороннюю радиосвязь и разрешение соответствующего органа ОВД (диспетчера Анапа-Круг):

– сообщать местонахождение, когда это необходимо;

– выполнять команды диспетчера ОВД.

Органом ОВД выдается разрешение для полетов по ПВП при наличии следующих условий:

– представляется план полета в отношении разрешения органа ОВД с заполненными пунктами 7–18 с указанием цели полета;

– разрешение органа ОВД должно быть получено непосредственно перед входом ВС в диспетчерскую зону а/д;

– сообщение о местонахождении в соответствии с пунктом 3.6.3 Приложения 2 ИКАО;

– отклонения от разрешения органа ОВД могут осуществляться только при получении предварительного разрешения на эти отклонения;

– полет осуществляется при наличии вертикального визуального контакта с землей, в противном случае полет выполняется по ППП;

– поддерживается двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте.

*Примечание:* Разрешение органа ОВД предназначено только для обеспечения эшелонирования между полетами по ППП и ПВП.

**УРКА АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома Анапа обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершает перелеты на высотах от 100 до 600 м над уровнем земли. Расположение вблизи аэродрома Анапа Азовского, Черного морей, а также крупных лиманов способствует большому скоплению водоплавающей птицы, особенно в период миграции (март-апрель, октябрь-ноябрь). Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие скопления, что повышает опасность столкновения с ними. В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и снижении. Для отпугивания птиц даются сигнальные ракеты, включаются проблесковые маяки на машинах аэродромной службы, производятся шумовые эффекты через громкоговорители машин. В период полетов, в светлое время суток, для отпугивания птиц в местах их скопления, ежедневно по периметру ограждения аэродрома поднимается воздушный змей (муляж хищной птицы), размером 130x130 см, на высоту до 50 м.

**3. During VFR flights in CTR it is necessary:**

– to have a two-way radio communication and clearance of the appropriate ATS unit (Anapa-Krug controller);

– to report position, when it is necessary;

– to carry out the instructions of ATS controller.

A clearance for VFR flights shall be issued by ATS unit under the following conditions:

– a flight plan, containing filled in items 7-18 and indicating the purpose of flight, shall be submitted;

– an ATS unit clearance shall be obtained immediately before the entry of aircraft into CTR;

– a position report shall be submitted in accordance with ICAO Annex 2 para 3.6.3;

– deviations from the ATS unit clearance can be carried out only after obtaining prior permissions for these deviations;

– a flight shall be carried out when there is a vertical visual reference to the ground otherwise the flight shall be carried out under IFR;

– a two-way radio communication shall be maintained on the established frequency.

*Note:* ATS unit clearance is intended only to provide separation between IFR and VFR flights.

**URKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.**

The ornithological situation in the vicinity of Anapa aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration. The majority of birds migrate at heights from 100 to 600 m above ground level. The location of the Sea of Azov, the Black Sea and big estuaries near Anapa aerodrome favour the big concentrations of waterfowls, especially during migration period (March-April, October-November). Morning, evening and seasonal migrations of birds present the greatest hazard. As a rule, birds make large concentrations in dark hours that increase the hazard of collision with them. During the above mentioned periods pilots are recommended to switch on landing lights when flying in the vicinity of the aerodrome, during take-off, approach-to-land and also during climbing and descending. Signal flares shall be used, strobe lights shall be switched on vehicles of aerodrome service, noise effects shall be made by loudspeakers of cars for frightening away of birds. A kite (a moulage of a bird of prey), having dimensions 130x130cm, shall be flown up to 50 m along the perimeter of the aerodrome fencing for frightening away of birds at the places of their concentration during daylight hours, daily, for the period of flight operations.