



CHANGE: CLASSIFICATION OLBIA CTR MODIFIED and MSA BOX ADDED

## LINK ROUTES

### MINKA 1R (a discrezione ATC)

Sul punto MINKA virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 26 NM AEA DME (AHO TACAN). Attraversando RDL 032 AEA VOR virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 025 AEA VOR (TR 205°) per il punto RIMUK.

**Nota:** LINK ROUTE parzialmente al di fuori degli spazi aerei controllati

### MINKA 1R (ATC discretion)

MINKA – then turn right until joining ARC 26 NM AEA DME (or 26 NM AHO TACAN). Crossing RDL 032 AEA VOR turn left until joining RDL 025 AEA VOR (TR 205°) bound to RIMUK.

**Remark:** LINK ROUTE partially outside controlled airspace

MEL: MINKA – RIMUK: 6000 FT.

## STARs

### PELOS 2D

PELOS – TR 168° (RDL 348 AEA VOR) fino a 14NM AEA DME (AHO TACAN), quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN). Attraversando RDL 014 AEA VOR virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 025 AEA VOR (TR 205°) per il punto DAVID.

### PELOS 2D

PELOS – TR 168° (RDL 348 AEA VOR) until 14NM AEA DME (AHO TACAN), then turn left until joining ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN). Crossing RDL 014 AEA VOR turn right until joining RDL 025 AEA VOR (TR 205°) bound to DAVID.

MEL/MEA: PELOS – RDL 348/21NM AEA VOR/DME (o/or 21NM AHO TACAN): FL 90; RDL 348/21NM AEA VOR/DME (o/or 21NM AHO TACAN) – INT ARC 12 NM AEA DME (AHO TACAN)/ RDL 014 AEA VOR: 4000 FT; INT ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN)/RDL 014 AEA VOR – DAVID: 3000 FT.

### PELOS 1F

PELOS – TR 168° (RDL 348 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

### PELOS 1F

PELOS – TR 168° (RDL 348 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

MEL/MEA: PELOS – RDL 348/21NM AEA VOR/DME (o/or 21NM AHO TACAN): FL 90; RDL 348/21NM AEA VOR/DME (o/or 21NM AHO TACAN) – AEA VOR/DME: 4000 FT.

### REVDO 1D

REVDO – TR 202° (RDL 022 AEA VOR) fino a 14NM AEA DME (AHO TACAN), quindi virare a sinistra su TR 197° per il punto DAVID.

**Nota:** STAR parzialmente al di fuori degli spazi aerei controllati.

### REVDO 1D

REVDO – TR 202° (RDL 022 AEA VOR) until 14NM AEA DME (AHO TACAN), then turn left on TR 197° bound to DAVID.

**Remark:** STAR partially outside controlled airspace.

MEL/MEA: REVDO – RDL 022/30NM AEA DME (o/or 30NM AHO TACAN): FL 90;

RDL 022/30NM AEA VOR/DME (o/or 30NM AHO TACAN) – RDL 022/18NM AEA VOR/DME (o/or 18NM AHO TACAN): 5000 FT; RDL 022/18NM AEA VOR/DME (o/or 18NM AHO TACAN) – DAVID: 3000 FT.

### CORSI 1D (a discrezione ATC)

CORSI – TR 176° (RDL 176 AJO VOR) fino a 31NM AJO DME (o 44NM AHO TACAN/AEA DME), quindi virare a destra su RDL 032 AEA VOR (TR 212°) fino a 14NM AEA DME (AHO TACAN), quindi virare a destra su TR 226° per il punto DAVID.

**Nota:** STAR parzialmente al di fuori degli spazi aerei controllati.

### CORSI 1D (ATC discretion)

CORSI – TR 176° (RDL 176 AJO VOR) until 31NM AJO DME (or 44NM AHO TACAN/AEA DME), then turn right on RDL 032 AEA VOR (TR 212°) until 14NM AEA DME (AHO TACAN), then turn right on TR 226° bound to DAVID.

**Remark:** STAR partially outside controlled airspace.

MEL/MEA: CORSI – RDL 032/30NM AEA VOR/DME (o/or 30NM AHO TACAN): FL 90; RDL 032/30NM AEA VOR/DME (o/or 30 NM AHO TACAN) – RDL 032/18NM AEA VOR/DME (o/or 18 NM AHO TACAN): 5000 FT; RDL 032/18NM AEA VOR/DME (o/or 18 NM AHO TACAN) – DAVID: 3000 FT.

### MINKA 2V (a discrezione ATC)

MINKA – TR 246° (RDL 066 AEA VOR) fino a 14NM AEA DME (AHO TACAN), quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN). Attraversando RDL 036 AEA VOR virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 025 AEA VOR (TR 205°) per il punto DAVID.

### MINKA 2V (ATC discretion)

MINKA – TR 246° (RDL 066 AEA VOR) until 14NM AEA DME (AHO TACAN), then turn right until joining ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN). Crossing RDL 036 AEA VOR turn left until joining RDL 025 AEA VOR (TR 205°) bound to DAVID.

MEL/MEA: MINKA – RDL 066/22 NM AEA VOR/DME (o/or 22NM AHO TACAN): FL 90; RDL 066/22NM AEA VOR/DME (o/or 22NM AHO TACAN) – RDL 066/14NM AEA VOR/DME (o/or 14NM AHO TACAN): 5000 FT; RDL 066/14NM AEA VOR/DME (o/or 14NM AHO TACAN) – INT ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN)/RDL 036 AEA VOR: 4000 FT; INT ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN)/RDL 036 AEA VOR – DAVID: 3000 FT.

**MINKA 2P**

MINKA – TR 246° (RDL 066 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

**MINKA 2P**

MINKA – TR 246° (RDL 066 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

MEL/MEA: MINKA – RDL 066/22 NM AEA VOR/DME (o/or 22NM AHO TACAN): FL 90; RDL 066/22NM AEA VOR/DME (o/or 22NM AHO TACAN) – RDL 066/14NM AEA VOR/DME (o/or 14NM AHO TACAN): 5000 FT; RDL 066/14NM AEA VOR/DME (o/or 14NM AHO TACAN) – AEA VOR/DME: 4000 FT.

**SODIO 1F**

SODIO – TR 331° (RDL 151 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

**SODIO 1F**

SODIO – TR 331° (RDL 151 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

MEA: SODIO – RDL 151/14NM AEA VOR/DME (o/or 14NM AHO TACAN): 5000 FT; RDL 151/14NM AEA VOR/DME (o/or 14NM AHO TACAN) – AEA VOR/DME: 4000 FT.

**MOROB 2D (a discrezione ATC)**

MOROB – TR 264° (RDL 084 AEA VOR) fino a 14NM AEA DME (AHO TACAN), quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN). Attraversando RDL 036 AEA VOR virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 025 AEA VOR (TR 205°) per il punto DAVID.

**MOROB 2D (ATC discretion)**

MOROB – TR 264° (RDL 084 AEA VOR) until 14NM AEA DME (AHO TACAN), then turn right until joining ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN). Crossing RDL 036 AEA VOR turn left until joining RDL 025 AEA VOR (TR 205°) bound to DAVID.

MEA: MOROB – INT ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN) /RDL 066 AEA VOR: 5000 FT; INT ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN) /RDL 066 AEA VOR – INT ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN)/RDL 036 AEA VOR: 4000 FT; INT ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN)/RDL 036 AEA VOR – DAVID: 3000 FT.

**MOROB 2F**

MOROB – TR 264° (RDL 084 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

**MOROB 2F**

MOROB – TR 264° (RDL 084 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

MEA: MOROB – RDL 084/14NM AEA VOR/DME (o/or 14NM AHO TACAN): 5000 FT; RDL 084/14NM AEA VOR/DME (o/or 14NM AHO TACAN) – AEA VOR/DME: 4000 FT.

**RIMUK 1D (a discrezione ATC)**

RIMUK – TR 205° (RDL 025 AEA VOR) – DAVID.

**RIMUK 1D (ATC discretion)**

RIMUK – TR 205° (RDL 025 AEA VOR) – DAVID.

MEA: RIMUK – DAVID: 3000 FT.

**DISEV 1F (a discrezione ATC – a seguito di mancato avvicinamento)**

DISEV – TR 020° (RDL 200 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

**DISEV 1F (ATC discretion – following missed approach)**

DISEV – TR 020° (RDL 200 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

MEA: DISEV – AEA VOR/DME: 4000 FT.

**ELSAG 1D (a discrezione ATC)**

Sul punto ELSAG virare a sinistra fino ad intercettare e seguire ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN). Attraversando RDL 014 AEA VOR virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 025 AEA VOR (TR 205°) per il punto DAVID.

**ELSAG 1D (ATC discretion)**

ELSAG – then turn left until joining ARC 12 NM AEA DME (or 12 NM AHO TACAN). Crossing RDL 014 AEA VOR turn right until joining RDL 025 AEA VOR (TR 205°) bound to DAVID.

MEA: ELSAG – INT ARC 12 NM AEA DME (AHO TACAN)/ RDL 014 AEA VOR: 4000 FT; INT ARC 12NM AEA DME (AHO TACAN)/RDL 014 AEA VOR – DAVID: 3000 FT.

**ELSAG 1F**

ELSAG – TR 081° (RDL 261 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

**ELSAG 1F**

ELSAG – TR 081° (RDL 261 AEA VOR) – AEA VOR/DME.

MEA: ELSAG – AEA VOR/DME: 4000 FT.